



Montagem do kit de direção - JKR104

Instruções gerais para a substituição do kit de direção eletro-hidráulico JKR104, usando como exemplo um VW Polo 9N. Os passos aqui descritos podem variar consoante o tipo de veículo e modelo do motor.



Por motivos de segurança todos os trabalhos de manutenção e de reparação só devem ser realizados por técnicos especializados e de acordo com as diretivas em vigor do respetivo fabricante do veículo. As direções assistidas são componentes relevantes para a segurança e só devem ser montadas por técnicos qualificados. A TRW recomenda que durante a realização de todos os trabalhos seja utilizado o respetivo equipamento de proteção (óculos de proteção, luvas...).

AVISO: ter atenção às Informações de Serviço XZS108 e XZS116 da TRW relativas aos critérios de devolução dos cores.

Antes da reparação verificar se todos os restantes componentes do sistema, que não vão ser substituídos, estão em perfeitas condições. Aproveite a oportunidade para avisar o seu cliente para outros defeitos ou danos que já existem ou que surgirão num futuro próximo. O seu cliente ficará-lhe-á agradecido por zelar pela sua segurança.



Antes de iniciar os trabalhos deve desligar a bateria e fixar o volante na posição central. Este procedimento ajuda a prevenir eventuais rotações e a consequente danificação do cilindro de contacto do airbag.

AVISO: consultar o cliente sobre os códigos PIN dos aparelhos eletrónicos (se existentes), antes de iniciar os trabalhos!

1. Desmontagem

1.1 Cardã



Desenroscar o parafuso de aperto no cardã da coluna da direção e desmontar o cardã da caixa da direção.

1.2 Revestimento da cava da roda



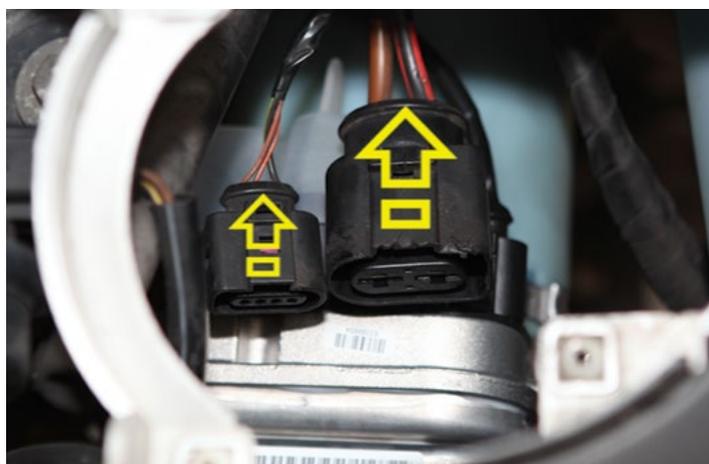
Remover o revestimento da cava da roda e todos os restantes revestimentos e coberturas que dificultem o acesso à bomba da direção e à respetiva cablagem.

1.3 Farol de nevoeiro



Para aceder às fichas da bomba é aconselhável desmontar o farol de nevoeiro. Para isso deve-se desmontar primeiro a cobertura e posteriormente o farol completo.

1.4 Fichas da bomba



Desconectar as duas fichas da bomba.

AVISO: ter atenção aos diferentes mecanismos de bloqueio, de modo a evitar danos nas fichas.

Controlar se as fichas e os respetivos pinos apresentam danos ou sinais de corrosão. Fichas de cabos corroídas e conectores com defeito devem ser substituídos!

1.5 Barras da direção



Desmontar as duas rótulas da barra da direção das mangas dos eixos.

⚠ ATENÇÃO: perigo de ferimentos! Utilizar ferramentas especiais adequadas!

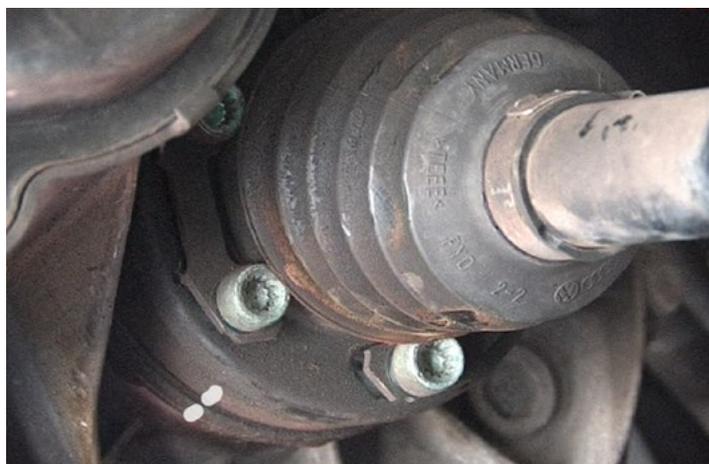
1.6 Barras estabilizadoras



Soltar as barras estabilizadoras do estabilizador.

AVISO: utilizar ferramentas adequadas de modo a evitar a rotação ou torção do suporte esférico durante a montagem.

1.7 Veio de transmissão



Desmontar os parafusos de fixação do veio de transmissão esquerdo, na caixa.

AVISO: a aplicação de uma marca colorida facilita os trabalhos de montagem posteriores na posição original.

1.8 Suspensão articulada



Desmontar a suspensão articulada esquerda da manga do eixo.

⚠ ATENÇÃO: perigo de ferimentos! Utilizar ferramentas especiais adequadas!

Puxar o completo conjunto mola/amortecedor para o lado exterior do veículo, de modo a criar espaço suficiente para os posteriores trabalhos de desmontagem da caixa da direção.

1.9 Tubo de escape



No passo seguinte deve-se retirar os parafusos de fixação do tubo de escape dianteiro do coletor de escape. Desmontar o tubo de escape.

AVISO: preparar um novo vedante para os trabalhos de montagem.

1.10 Apoio de binário



Desmontar o parafuso de fixação do apoio de binário no suporte do bloco do motor e puxar o apoio de binário para baixo.

1.11 Placas de retenção



Após apoiar a travessa do motor é possível desmontar a chapa de retenção direita e esquerda.

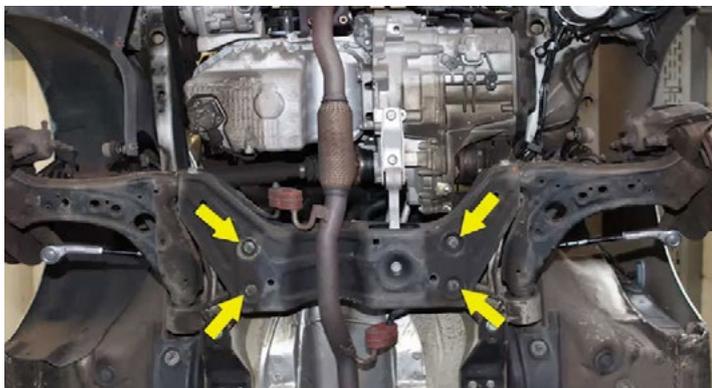
1.12 Apoio do motor



Desapertar os parafusos dos dois suportes do eixo. Agora é possível descer cuidadosamente a travessa do motor com os braços transversais e a caixa da direção.

AVISO: ter atenção para que nenhuns cabos ou tubos sejam danificados durante a descida da travessa.

1.13 Caixa da direção



Desapertar e retirar os parafusos com os quais a caixa da direção está fixada na travessa do motor.

1.14 Bomba e cablagem



Desapertar as fixações dos cabos e tubos na carroçaria (1). Desmontar a bomba hidráulica, removendo os parafusos da pinça de fixação (2).

1.15 JKR104



Para o próximo passo de trabalho é necessária a presença de um segundo mecânico. Desmontar a completa unidade composta pela caixa da direção, tubos flexíveis e unidade da bomba do motor.

2. Montagem



A montagem da unidade é realizada na ordem inversa.

AVISO: apertar todos os parafusos e porcas com o binário de aperto fornecido pelo fabricante automóvel!

Após a montagem da unidade e medição dos eixos é necessário conectar um aparelho de diagnóstico e verificar eventuais códigos de erro registados.

Conteúdo

Montagem do kit de direção - JKR104	1
1. Desmontagem	2
1.1 Cardã	2
1.2 Revestimento da cava da roda	2
1.3 Farol de nevoeiro	2
1.4 Fichas da bomba	2
1.5 Barras da direção	3
1.6 Barras estabilizadoras	3
1.7 Veio de transmissão	3
1.8 Suspensão articulada	3
1.9 Tubo de escape	4
1.10 Apoio de binário	4
1.11 Placas de retenção	4
1.12 Apoio do motor	4
1.13 Caixa da direção	5
1.14 Bomba e cablagem	5
1.15 JKR104	5
2. Montagem	5