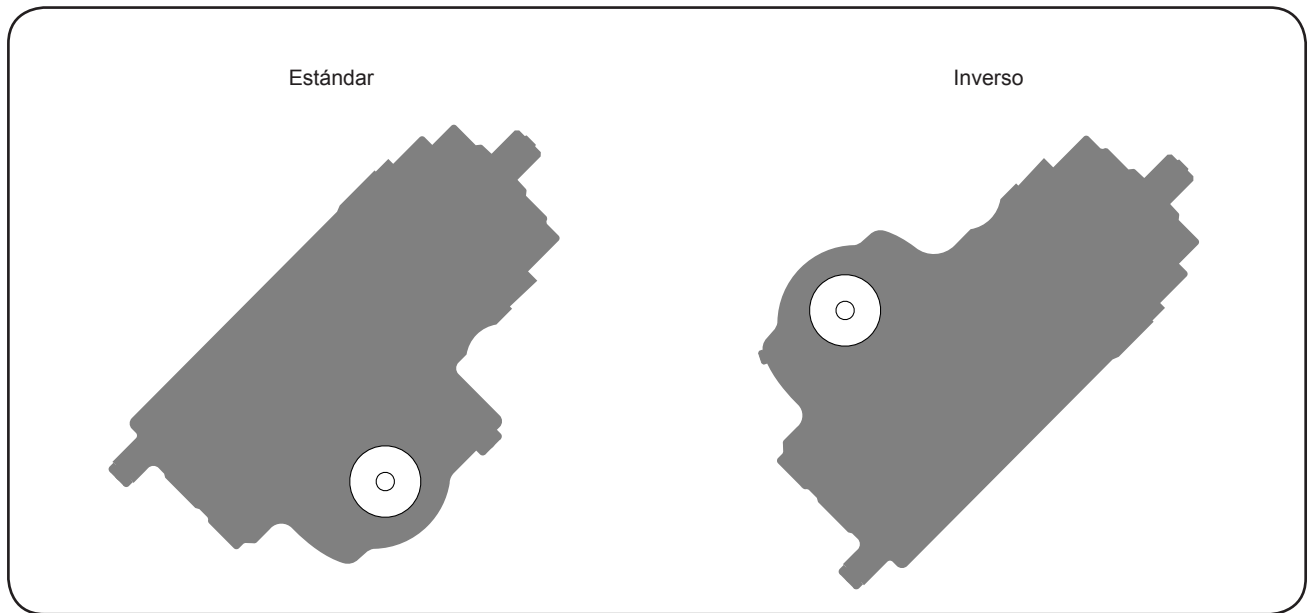


Drenando el Aire del Sistema de Dirección

Identificación visual

Cuándo usted saca el aire del sistema de la dirección, simplemente está permitiendo que aire atrapado en las cavidades del engranaje salga. Como regla general, si su caja de dirección es de “montaje estándar”, deberá utilizar el Método Automático de Drenado para tal efecto. Si la caja es un “montaje inverso”, necesitara utilizar Método Manual de Drenado para purgar el aire atrapado en el embrague.



Configuración del montaje de las cajas de dirección

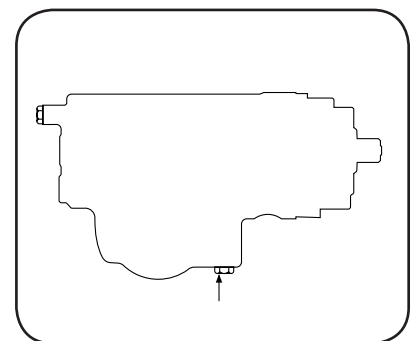
Caja de Drenado Automatico.

1. Llene el depósito.
2. Arranque el motor, déjelo correr al vacío por 10 segundos - sin girar el volante, entonces apáguelo.
3. Revise el depósito, y rellene si el nivel de fluido ha bajado.
4. Repita al menos tres veces, revisando y rellenando el depósito cada vez si es necesario.

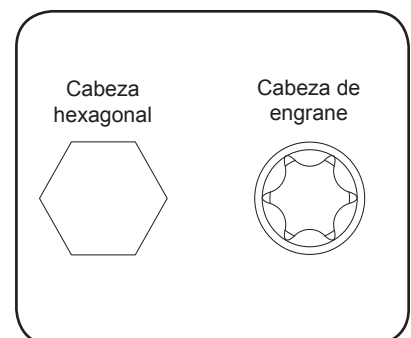
NOTA

No permita que el nivel de fluido baje demasiado o que éste se acabe en el depósito. Esto puede hacer que entre aire en el sistema.

5. Arranque el motor y déjelo correr al vacío durante 2 minutos – sin girar el volante. Apague el motor y revise el nivel de fluido en el depósito. Rellene si es necesario.
6. Arranque el motor nuevamente. Gire repetidas veces el volante del vehículo desde el extremo izquierdo hasta el extremo derecho. Los sistemas automáticos de drenado debieran ahora estar libres de aire atrapado en el engranaje.
7. Finalmente, asegúrese de revisar el nivel de fluido en el depósito. Rellene si es necesario antes de poner nuevamente el vehículo en servicio.



Ubicación del tapón de drenado automático



Estilos de tapón de drenado automático

Caja de Drenado Manual

1. Llene el depósito.
2. Arranque el motor, déjelo correr al vacío por 10 segundos sin girar el volante, apague el motor.
3. Revise el depósito y rellene si el nivel de fluido ha bajado.
4. Repita este proceso por lo menos 3 veces, revisando y rellenando el depósito cada vez que sea necesario.

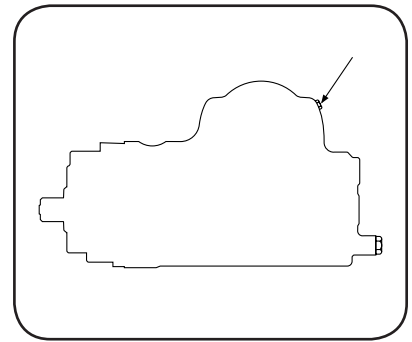
NOTA

No permita que el nivel de fluido baje demasiado o que éste se acabe en el depósito. Esto puede hacer que entre aire en el sistema.

5. Arranque el motor y déjelo correr al vacío durante 2 minutos – sin girar el volante. Apague el motor y revise el nivel de fluido en el depósito. Rellene si es necesario.
6. Arranque el motor nuevamente. Gire repetidas veces el volante del vehículo desde el extremo completo izquierdo hasta el extremo completo derecho.
7. Revise nuevamente el nivel de fluido en el depósito.
8. Con el motor en marcha al vacío, gire repetidas veces el volante desde el extremo izquierdo hasta el extremo derecho. Deje de girar colocando las llantas en posición directa hacia el frente y afloje de 2 a 3 vueltas el tornillo de drenado manual.
9. Permita que el aire y fluido gasificado “se drene” (salga) hasta que el fluido aparezca sin burbujas.
10. Cierre el tornillo de drenado, rellene el depósito si es necesario.
11. Repita este proceso tres o cuatro veces hasta que todo el aire haya salido. Finalmente, apriete el tornillo de drenado hasta 45 pulgadas/libra.

PRECAUCIÓN

No gire el volante con el tornillo de drenado flojo.



Ubicación del tornillo de drenado manual



Figura 1



Figura 1



Manual Bleed Screw Style

TRW Automotive
Commercial Steering Systems
P.O. Box 60
Lafayette, Indiana 47902

Tel 765.423.5377
Fax 765.429.1868
www.trucksteering.com

© TRW Automotive, Inc. 2007



TRW800-3B

Rev. 9/07