

Limpiando el sistema de dirección

El sistema de dirección debe limpiarse cada vez que se reemplace la caja, la bomba, o el depósito, independientemente que las piezas sean nuevas o reconstruidas.

1. Ponga el freno de mano del vehículo y asegúrese que las llantas traseras no tengan movimiento.
2. Levante del suelo el frente del vehículo.
3. Coloque la palanca de velocidades del vehículo en posición neutral.
4. Levante el cofre y limpie el área alrededor de la caja de la dirección y de las líneas conectadas con el sistema de la dirección.
5. Coloque un recipiente bajo el desagüe de la caja de la dirección para drenar el aceite.
6. Quite las líneas de presión (entrada) y salida (Figura 1) de la caja de la dirección, dejando así que el aceite drene en el recipiente vacío.
7. Quite el filtro (Figura 2) del depósito de aceite de la dirección hidráulica y deseche. Desconecte la manguera de suministro del depósito.
8. Enjuague y limpie el interior del depósito con un solvente autorizado y permita que seque al aire libre. No use un trapo para limpiar el interior del depósito y cerciñese de que el solvente no penetre en ninguna otra parte del sistema de dirección. Si el depósito es de plástico, revise que no haya grietas o el depósito esté dañado. Reemplace si es necesario.
9. Gire el volante por completo de izquierda a derecha de 3 a 4 veces. Recoja el aceite drenado en el mismo recipiente utilizado en el paso 6. Este procedimiento purgará el aceite de la caja de la dirección.
10. Conecte de nuevo las líneas de entrada y salida a la caja de la dirección. Conecte la manguera del suministro al depósito y entonces apriete todos los conectores.
11. Instale el filtro nuevo en el depósito.
12. Limpie la tapa del filtro del depósito con un solvente autorizado. Revise la junta y reemplace si es necesario.
13. Revise todas mangueras hidráulicas (Figura 3) buscando grietas, puntos blandos o manchas de condensación y señas de doblez (quite todas las cubiertas/tubos plásticos corrugados de las mangueras para hacer esto) y reemplace cualquiera que se encuentre dañada.
14. Asegúrese que ninguno de los conectores esté obstruidos. Limpie cualquier obstrucción utilizando un método apropiado.
15. Filtre el aceite sucio usando un filtro para café y examine el residuo buscando metal y partículas extrañas. Las partículas de metal final son evidencia de desgaste normal.



Figura 1

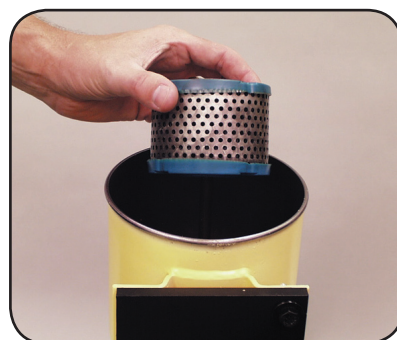


Figura 2



Figura 3

- Las rebabas metálicas significan que la bomba de la dirección hidráulica necesita ser reemplazada.
- Si encuentra partículas negras de hule; el forro interior de las líneas de presión, salida o succión pueden estar deteriorándose. Reemplace las tres mangueras.

16. Llene el depósito con el líquido autorizado y vuelva a instalar el tapón de llenado del depósito (figura 5).

17. Arranque el motor por 10 segundos, apague, revise el nivel de líquido en el depósito y rellene si es necesario. Puede ser necesario que repita este procedimiento 3 ó 4 veces.

18. Una vez que haya terminado de llenar el depósito, arranque el motor y déjelo estar en marcha al vacío. Teniendo el motor encendido gire el volante por completo hacia la izquierda y a hacia la derecha (Figura 6) una sola vez y regrese el volante al centro. Apague el motor y revise el nivel del depósito de la dirección hidráulica, rellene si es necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

No sostenga el volante girado por completo por más de 10 segundos, pues esto ocasionará que el sistema se sobrecaliente.

19. Prenda el motor nuevamente y gire hacia cada lado 3 ó 4 veces.

20. Apague el motor y revise nuevamente el nivel de líquido del depósito y ajuste al nivel correcto si es necesario.

21. Revise el sistema buscando fugas y corrija si es necesario.

22. Saque el aire del sistema, si es necesario.

23. Quite el recipiente que utilizó para drenar y baje el vehículo. Libere las llantas traseras y regrese el vehículo al servicio normal.

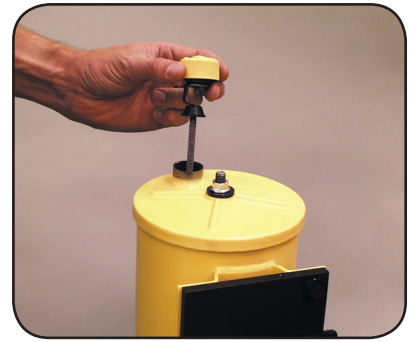


Figura 5



Figura 6

TRW Automotive
Commercial Steering Systems
P.O. Box 60
Lafayette, Indiana 47902

Tel 765.423.5377
Fax 765.429.1868
www.trucksteering.com

© TRW Automotive, Inc. 2007

TRW800-3AS

Rev. 9/07

