

Ajuste del Eje de Sector

El procedimiento del ajuste del eje de sector sólo puede ser completado en el vehículo si el tornillo de ajuste y la tuerca de seguridad están accesibles. Esta tuerca se localiza en la cubierta lateral.

1. Con el motor encendido, gire el volante hasta que las llantas estén en posición directa hacia el frente y la marca que mide el tiempo en el eje de sector (Figura 1) se alinea con la marca del soporte. La línea en el eje de sector debe estar en ángulo de 90° del eje de entrada. El eje de sector se encuentra ahora centrado y listo para el ajuste.
2. Apague el motor.
3. Quite el piñón del brazo pitman.
4. Para evitar tener que reajustar las válvulas de disco, no gire el eje de entrada más de 1 1/2 vueltas de la posición "centrada" mientras desconecta el piñón.
5. Estando en la posición "centrada", agarre el brazo pitman (Figura 2) y trate de girarlo suavemente hacia delante y hacia atrás. Si en este momento siente holgura o un tirón, el eje de sector está fuera de ajuste.
6. Afloje la tuerca de seguridad.
7. Si no se detecto ningún latigazo en el Paso 5, gire el tornillo de ajuste del eje (Figura 3) hacia la izquierda (en sentido contrario a las manecillas del reloj) hasta que se sienta el tirón en el eje de salida.
8. Gire lentamente el tornillo de ajuste del eje de sector hacia la derecha (en dirección de las manecillas del reloj) hasta que no se sienta más el latigazo que utilizando solamente una leve presión en el brazo pitman, aproximadamente 10 pies/libra de fuerza de torsión.
9. Sostenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca de seguridad. De una torsion a la tuerca de seguridad hasta 43 pies/libra (58 N-m)..
10. Gire el volante 1/4 de vuelta hacia cada lado del centro, entonces regréselo al centro y examine de nuevo el brazo pitman para ver si continúa detectándose el latigazo. Si todavía lo siente, repita el procedimiento.
11. Conecte de nuevo el piñón al brazo pitman. Ajuste la tuerca al momento de torsión de acuerdo a las especificaciones autorizadas por el fabricante del vehículo y reinserte la chaveta.
12. Mantenga grasa en la superficie de contacto del eje de sector a través del punto de engrasado del soporte (Figura 4) utilizando solamente una grasera de mano. Agregue grasa hasta que ésta comience a purgar pasado el sello que previene la entrada de tierra y agua a la caja.

▲ PRECAUCIÓN

No utilice una grasera automática porque suministrará grasa demasiado rápido; lo cual podría afectar el sello de alta presión y contaminar el fluido hidráulico.

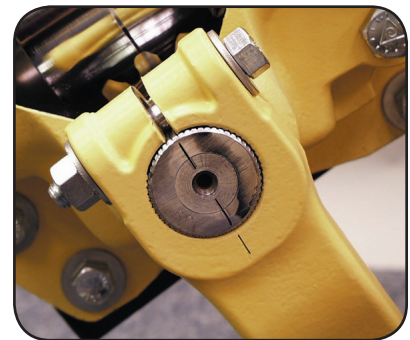


Figura 1



Figura 2

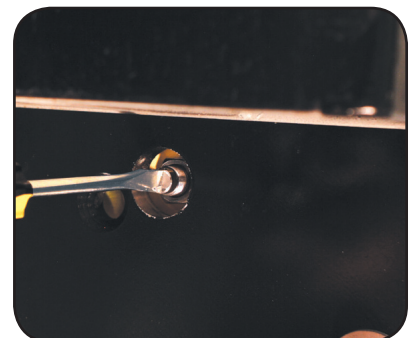


Figura 3



Figura 4



TRW Automotive
Commercial Steering Systems
P.O. Box 60
Lafayette, Indiana 47902

Tel 765.423.5377
Fax 765.429.1868
www.trucksteering.com

© TRW Automotive, Inc. 2007

TRW800-2S

Rev. 9/07