

Обзор продукции для мотоциклов



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

УВЛЕЧЁННОСТЬ ВОЗНИКАЕТ ТАМ, ГДЕ ЕСТЬ АБСОЛЮТНАЯ УВЕРЕННОСТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ КОМПОНЕНТОВ.

XBM002RU

ZF Friedrichshafen AG ZF Aftermarket Rudolf-Diesel-Str. 7 56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0





trwmoto.com



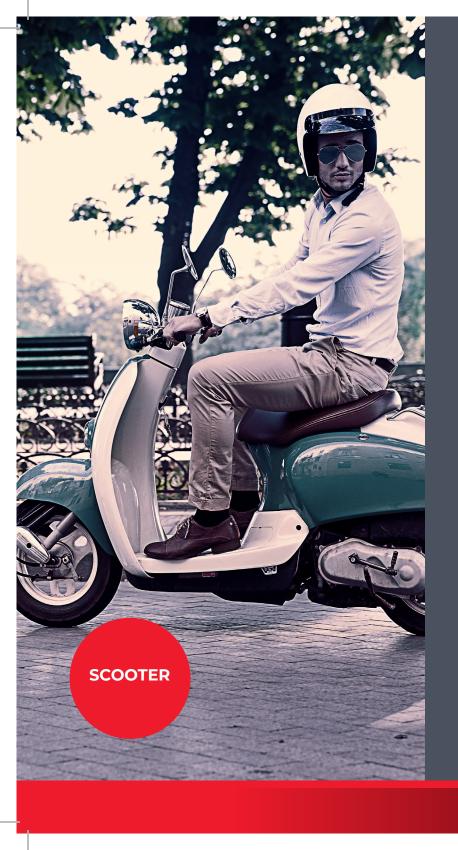


Кожух цепи TRW: защита водителя и цепи





Кожух цепи TRW стильной конструкции вырезан из катанного алюминия. Поверхность имеет долговечное антикоррозийное покрытие и проста в уходе. Кожух цепи TRW универсален и отличается стабильностью конструкции и оптимальной подгонкой. Представляет собой алюминиевый кожух с порошковым напылением для простоты очистки.

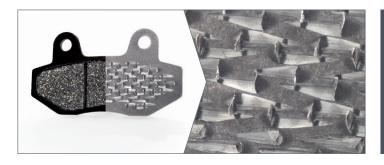


TRW - безграничное разнообразие продукции и приверженность безопасности.

Тормозные колодки TRW: искусство разнообразия на все случаи жизни

Оптимально подобранные тормозные колодки для любого транспортного средства и любого назначения. Скутер, квадроцикл, мотовездеход, эндуро, супербайк, стритрейсерский или кроссовый мотоцикл – в арсенале TRW всегда найдутся подходящие колодки.





ТЕХНОЛОГИЯ NRS

Уникальная технология нанесения фрикционного материала. Металлический каркас колодок снабжен специальным профилем, намертво удерживающим фрикционный материал. Даже при самых экстремальных температурах вы можете рассчитывать на надежную работу колодки.



ALLROUND - ORGANIC, NRS

Многофункциональное и уже зарекомендовавшее себя универсальное решение с солидным сроком службы.

EC - ORGANIC, NRS

Лучшее сочетание цены и качества для скутеров, внедорожных и других TC с двигателями рабочим объемом до 500 куб. см.

SV/SH - SINTER STREET

Наилучшие характеристики для дороги. Для мотоциклов высокой мощности, требовательных туристских и кастомных мотоциклов.

SRM - SINTER SCOOTER

Чрезвычайно большой пробег и комфортное торможение, специально для скутеров класса Maxi >125 куб. см.

SI - SINTER OFFROAD

Самые популярные колодки для бездорожья, отличающиеся незаурядной долговечностью, даже в песок и грязь, также для мотовездеходов и квадроциклов.

SRT - SINTER ROAD & TRACK, NRS

Впечатляюще долговечные спортивные тормозные колодки премиум-класса, отвечающие самым высоким требованиям на дорогах общего пользования и гоночной трассе.

PC - PERFORMANCE COMFORT, NRS

Улучшенная композиция обеспечивает максимальный комфорт и высокую мощность торможения при сниженном тепловыделении.



RSI – SINTER OFFROAD

Лучшее решение для профессионалов от мотокросса. Профессиональные колодки для мотокросса и триала с непревзойденными характеристиками.

SRQ - SINTERTRACK

Спортивные колодки для тренировок на треке и гонок в классе супермото с чуткой реакцией.

CRQ - HYPER-CARBON, NRS

Гоночные колодки на карбоновой основе, успешно зарекомендовавшие себя в многочисленных международных гоночных сериях.

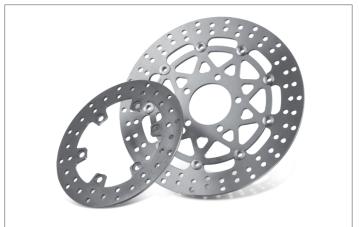
SCR - SINTER-CARBON, NRS

Только для профессиональной эксплуатации. Оптимальные характеристики при высоких рабочих температурах, пригодность для длинных трасс!

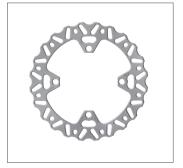












Гоночные диски TRW (RAC) – настоящие шедевры дизайна. Продуманный контур RAC благодаря умному управлению температурой уникальным образом сочетает в себе быструю реакцию со сверхпрочной зоной передачи давления. Поэтому тормозные диски TRW RAC будут лучшим решением для всех категорий гоночного спорта и дорог общего пользования.

Тормозные шланги TRW: идеальные характеристики в точке давления и привлекательный внешний вид

Трубопроводы в стальной оплетке TRW Stahlflex существенно улучшают передачу давления на тормоз, не требуют обслуживания и обеспечивают длительные интервалы замены тормозной жидкости. При высочайшем качестве трубопроводы TRW Stahlflex и визуально превосходят продукцию конкурентов. Семь цветов оболочки (черный, карбоновый, синий, белый, красный, оранжевый и прозрачный) и семь цветов штуцеров гарантируют достаточный простор для индивидуального оформления.





STAHLFLEX

- Более 1100 готовых комплектов трубопроводов, большинство с официальным допуском к эксплуатации
- Множество моделей ABS также с официальным допуском к эксплуатации
- С прозрачной оболочкой в серийном варианте
- Поворотные штуцеры
- Алюминиевые штуцеры стандартно в цвете «титан»
- Цветные штуцеры и оболочки без дополнительной платы
- По желанию предлагаются также индивидуальные исполнения на заказ





ДИСКИ ДЛЯ МОКРОГО СЦЕПЛЕНИЯ

- Идеально подогнанные фрикционные диски с накладкой из органического материала
- Разные материалы накладок в соответствии с требованиями к оригинальным частям
- Улучшенная передача усилия благодаря оптимизированным размерам

СУХИЕ СЦЕПЛЕНИЯ

- Для моделей BMW и Harley Davidson
- Постоянная мощность, даже при высоких температурах





COMPETITION KIT

- Продуманная комбинация материалов для максимального срока службы при наилучших фрикционных характеристиках
- Высокая прочность благодаря добавлению карбона в материал накладки
- Стабильная зона передачи давления и отличная дозируемость

POWER KIT

- Диски сцепления и стальные промежуточные диски вместе в виде усиленного комплекта
- Высокая износостойкость
- Наилучшие характеристики даже при высочайших температурах
- Для моделей BMW и Ducati











ДИАМЕТР 22 ММ

По-прежнему доступен в следующих исполнениях:

- Мотоциклы Speedfighter (4 цвета: черный, серебристый, титановый, синий)
- Внедорожные мотоциклы (4 цвета: черный, серебристый, титановый, синий)

Успешное преобразование начинается с установки нового руля. Лучшая эргономика, привлекательные цвета, прохладные формы - TRW предлагает проницательному байкеру привлекательную форму. Серия рулей из высококачественного алюминия с анодированной поверхностью. Доступны в различных цветах и с соответствующими наконечниками руля. Полированная поверхность руля имеет высокотехнологичный вид и идеально вписывается в экстерьер мотоцикла. Внедорожные рули TRW доступны в трех вариантах высоты, а также подходят для квадроциклов и эндуросов перемещения.

НАКОНЕЧНИКИ РУЛЯ



Предлагаются в двух размерах

НАБОР АДАПТЕРОВ



Предлагается в трех вариантах







Стальные рули – все еще лучшее решение, если речь заходит о разнообразии возможностей: ассортимент стальных рулей TRW диаметром 22 мм охватывает широкий спектр мотоциклов – от классики и супербайка до «туриста» и «кастома». Наши рули отмечены знаком Made in Germany и отличаются высочайшим качеством изготовления и материалов. Стальные рули TRW имеют официальный допуск к эксплуатации, и поэтому их использование не требует дополнительных разрешений.

На выбор поклонникам тюнинга предлагаются три привлекательные поверхности: хром, алюминий или черный – все с 3-слойным покрытием для защиты от коррозии и царапин. Изюминка – стальные рули TRW размером 1 дюйм (25,4 мм) для кастомных мотоциклов и круизеров – также для основных моделей Harley Davidson со стандартной канавкой или отверстием для троса.

Спортивные рули TRW: захватывающие гонки при идеальной посадке





RACING SP

Совершенный продукт – Made in Germany. Легче большинства оригинальных рулей и максимально прочный. Продуманный зажим позволяет быстро и просто заменить трубы руля, даже если они повреждены во время падения. Клипоны Racing SP поставляются в полном комплекте, в который входят зажимы, трубы руля 250 мм или 285 мм и концевые заглушки. Возможны поставки с зажимами диаметром 45, 50, 53 или 55 мм.

ПОЛНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Практичные полные комплекты, включающие в себя зажимы, регуляторы высоты и рулевую трубу длиной 250 мм. Выфрезерованные из высокопрочного алюминия зажимы и крепления трубы руля дают повышение на 20, 40 или 60 мм. Это обеспечивает более удобную посадку и значительное уменьшение нагрузки на запястья, особенно при использовании опции монтажа над стабилизатором вилки. Предлагаются комплекты серебристого и черного цвета для различных диаметров трубы вилки.





для индивидуалистов



Рулевые трубы четырех цветов и в двух вариантах длины



Крепления рулевых труб двух цветов и с двумя вариантами повышения



Концевые заглушки двух цветов и из двух видов материалов



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ









Защита пятки, различные варианты





Цилиндры ножного тормоза

Бачки с тормозной жидкостью

Амбизициозным гонщикам не обойтись без эргономически правильного упора для ног. С превосходной обратной связью, точным управлением и низким весом. Высококачественные, вырезанные на станках с ЧПУ, анодированные в черный системы упоров для ног TRW создадут все условия для самых быстрых кругов. Поставляются они в сборе, включая тефлоновые заглушки для трубок. Упоры дают мотоциклисту возможность абсолютно индивидуальной регулировки, вплоть до реверсирования схемы переключения передач, которая может быть без особых затрат реализована практически на всех моделях.

Сверхлегкие системы упоров для ног TRW весят всего около 700 г и имеют диапазон регулировки до 28,5 мм назад и 18 мм вверх.





Рукоятки сцепления TRW: вся мощь под надежным контролем

Рукоятки из высокопрочного алюминия фрезеруются на станке с ЧПУ и имеют длину захвата 50 или 80 мм. Отличаются филигранной легковесной конструкцией и привлекательным внешним видом. Они позволяют оптимально регулировать сцепление и обеспечивают превосходный захват. Рукоятки просты в использовании и легко адаптируемы под индивидуальную эргономику водителя. Доступны в четырех цветах, стандартно оснащаются регулятором черного цвета.

ИМЕЮТ
ОБЩЕЕ
РАЗРЕШЕНИЕ
НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ
(АВЕ).
СЕРТИФИКАТ TÜV
НЕ ТРЕБУЕТСЯ!



Наборы TRW для повышения и понижения подвески: готовность к любому повороту событий



Не каждый байкер имеет стандартные размеры и довольствуется стандартной посадкой. Комплекты для занижения задней подвески производства TRW уменьшают посадку на так необходимые сантиметры. Совсем другими стремлениями руководствуется спортивный гонщик, который за счет подъема задней части мотоцикла может добиться увеличения управляемости и маневренности. Доступны десять различных систем, в зависимости от модели обеспечивающих повышение на 25-45 мм.

Держатели номерного знака TRW: лазерная точность

Стильный держатель номерного знака из алюминия предлагается в специальных вариантах для конкретных моделей, а также в универсальной конструкции. Черный держатель с порошковым покрытием легко устанавливается на оригинальные точки крепления.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Также предлагается подходящее освещение номерного знака!

