

ZF AFTERMARKET



Aperçu
produit
moto

LA **PASSION** NAÎT D'UNE
CONFIANCE ABSOLUE
EN DES **COMPOSANTS SÛRS**
ET FIABLES.



XBM002FR

ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Rudolf-Diesel-Str. 7
56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0

TRW



trwmoto.com

PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

TRW



TOURER



RACING



CUSTOM



OFFROAD

Protège la chaîne et le pilote :
le protège-chaîne TRW.



Les protections de chaîne TRW sont soigneusement découpées dans de l'aluminium laminé. Leur surface est durablement protégée contre la corrosion et simple à entretenir. Les protections de chaîne TRW sont universelles et se caractérisent par une conception solide et parfaitement ajustée. Il est confectionné en aluminium avec revêtement de poudre et est facile à nettoyer.



SCOOTER

**TRW. Une
seule marque,
une diversité
infinie. Avec
une attention
accrue pour
la sécurité.**

L'art de se diversifier pour chaque utilisation : les garnitures TRW.

Des plaquettes de frein optimales pour tous les conducteurs et toutes les utilisations. Scooter, Quad/ATV ou encore Routière / GT, Superbike, Enduro ou Moto Cross – TRW propose toujours la plaquette adaptée.



TECHNOLOGIE NRS

Procédé unique pour l'application du revêtement des plaquettes. Les supports métalliques sont dotées de crochets adhérent au matériau de friction des plaquettes de manière indissociable. La sécurité de la plaquette est garantie même dans des conditions thermiques extrêmes.



GARNITURES ABE

ALLROUND – ORGANIC, NRS

Alliage Allround polyvalent et éprouvé avec une durée de vie élevée.

EC – ORGANIC, NRS

Rapport qualité/prix parfait pour les trails et Enduro, scooters et motos faiblement motorisées jusqu'à env. 500 cm³.

SV/SH – SINTER STREET

Haute performance pour la route. Pour les motos "haute performance", les Routières exigeantes et les motos Custom.

SRM – SINTER SCOOTER

Des performances particulièrement élevées et un freinage confortable, spécialement pour les Maxi-Scooters > 125 cm³.

SI – SINTER OFFROAD

Plaquette Off road la plus utilisée, très bonne durabilité, même sur le sable et la boue, également pour les tout terrain et les quads.

SRT – SINTER ROAD & TRACK, NRS

Garnitures haut de gamme, sportives et ultra-résistantes à l'usure pour répondre aux exigences les plus élevées sur route et sur piste.

PC – PERFORMANCE COMFORT, NRS

Le composé optimisé offre des performances de freinage élevées avec un développement de chaleur réduit et un confort optimal.



GARNITURES RACING

RSI – SINTER OFFROAD

Premier choix des professionnels MX. Plaquette de course Off road avec des performances exceptionnelles.

SRQ – SINTER TRACK

Plaquette sport pour les entraînements et les courses Super Moto, avec très haute capacité de réaction.

CRQ – HYPER-CARBON, NRS

Plaquette de course à base de carbone, éprouvée dans d'innombrables catégories de courses internationales.

SCR – SINTER-CARBON, NRS

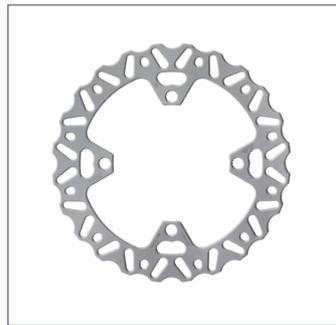
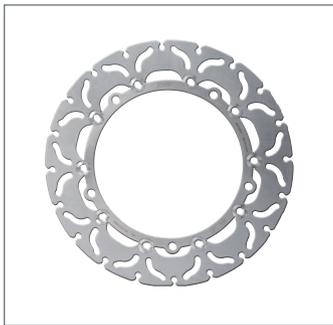
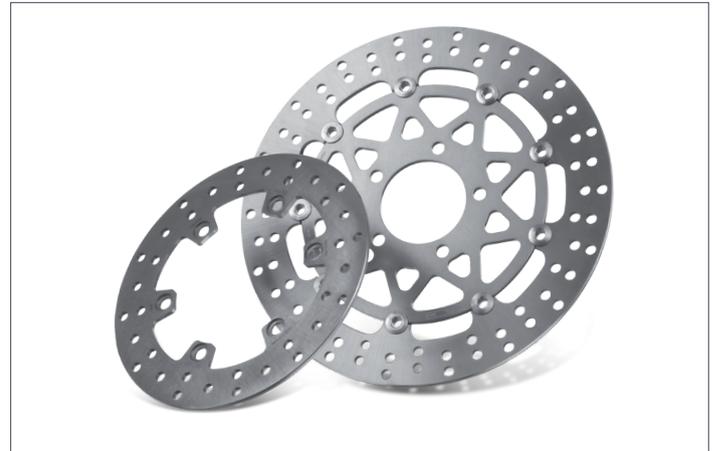
Pour des utilisations professionnelles uniquement. Des performances optimales à des températures de régime élevées, parfait pour les longues distances !

La technologie de freinage alliée au design : les disques de frein TRW.

Tous les disques de frein TRW sont fabriqués dans un acier extrêmement résistant et indéformable. Le meulage extrêmement précis de leur surface, en forme de croix, empêche les vibrations et accélère l'adaptation des nouvelles plaquettes. Les disques de frein TRW conviennent parfaitement aux différents alliages des plaquettes de frein TRW et ne présentent qu'une usure réduite, même fortement sollicités.

DES DISQUES DE FREIN POUR TOUTES LES APPLICATIONS :

- Allround
- Racing (RAC)
- Floating System (FS)
- Custom Design (SW)
- ECO (EC)
- Super light (SL)



Les disques Racing de TRW (RAC) sont de véritables objets design. Grâce à une régulation intelligente de la température, le contour RAC parfaitement pensé allie, de manière unique, une très haute capacité de réaction et un point de poussée extrêmement stable. Les disques de frein RAC de TRW sont donc un choix évident pour toutes les catégories de course et sur route.

Point de pression parfait et design excellent : les conduites de frein TRW.

Les flexibles en Acierflex TRW améliorent nettement le point de poussée des freins, ne nécessitent aucun entretien et permettent d'allonger les intervalles de remplacement du liquide de frein. D'un niveau de qualité extrême, les flexibles en Acierflex TRW sont également un choix optimal en matière de design. Sept couleurs de gaines (noir, carbone, bleu, blanc, rouge, orange et transparent) et sept couleurs de raccords offrent toutes les libertés en matière de personnalisation.

Les flexibles en Acierflex TRW sont fabriqués conformément à la norme FMVSS106 avec son cœur en Téflon et son maillage en quatre fils d'acier.



VARIOFLEX

- Conception personnalisée possible
- Raccords en acier inoxydable ou aluminium (anodisé et coloré), gaine transparente ou noire
- Homologation TÜV
- Raccords à visser

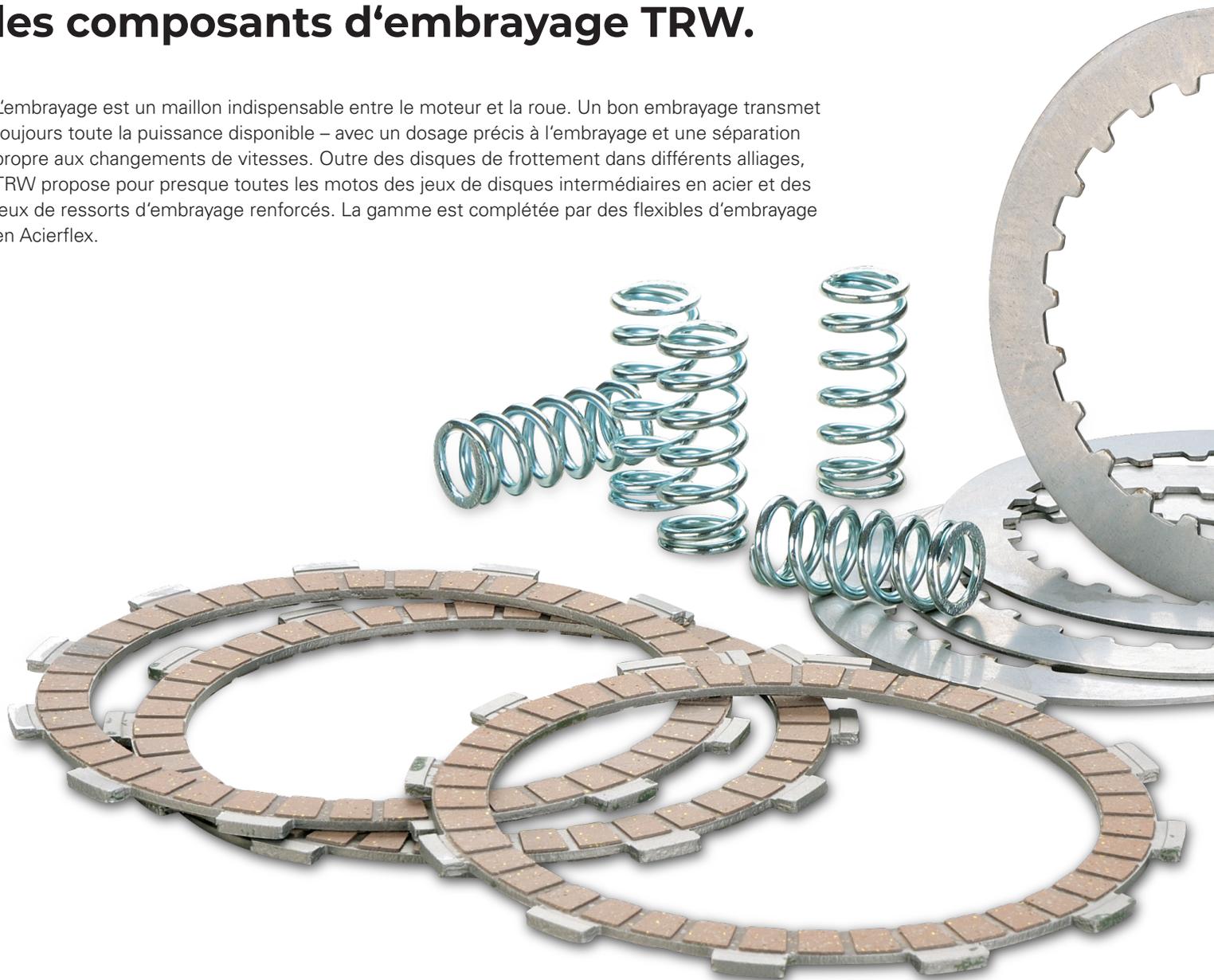


ACIERFLEX

- Plus de 1100 jeux de flexibles prêts à l'emploi, la plupart avec ABE
- Nombreux modèles ABS également avec ABE
- Gaine transparente fournie de série
- Raccords à visser
- Raccords en aluminium, couleur „titane“, fournis de série
- Raccords et gaines de couleur sans supplément
- Autres modèles spécifiques également disponibles sur demande

Pleine puissance sur la roue arrière : les composants d'embrayage TRW.

L'embrayage est un maillon indispensable entre le moteur et la roue. Un bon embrayage transmet toujours toute la puissance disponible – avec un dosage précis à l'embrayage et une séparation propre aux changements de vitesses. Outre des disques de frottement dans différents alliages, TRW propose pour presque toutes les motos des jeux de disques intermédiaires en acier et des jeux de ressorts d'embrayage renforcés. La gamme est complétée par des flexibles d'embrayage en Acierflex.





LAMELLES D'EMBRAYAGE À BAIN D'HUILE

- Disques de frottement ajustés avec un revêtement organique
- Différents alliages de revêtement, adaptés aux propriétés des pièces d'origine
- Transmission améliorée des forces grâce à des dimensions optimisées



EMBRAYAGES SECS

- Pour modèles BMW et Harley-Davidson
- Performances constantes, même à des températures élevées



KIT "COMPETITION"

- Mélange intelligent de matériaux pour une durabilité extrême et une résistance idéale au frottement
- Résistance élevée grâce à la présence de carbone dans le revêtement
- Point de poussée stable et dosage exceptionnel



KIT "POWER"

- Lamelles d'embrayage et disques intermédiaires en acier, sous forme de kit complet
- Résistance élevée à l'usure
- Performances de pointe, même à hautes températures
- Pour modèles BMW et Ducati



Un poids réduit pour encore plus de plaisir de conduite : le guidon en aluminium TRW.

SUPERBIKE
- 22 MM -
EN 8
COULEURS



DIAMÈTRE 22 MM

Disponible dans les séries :

- Speedfighter (4 couleurs : noir, argenté, titane, bleu)
- Offroad (4 couleurs : noir, argenté, titane, bleu)

Une conversion réussie commence par un nouveau guidon. Plus d'ergonomie, des couleurs attrayantes, des formes froides-TRW offre aux cyclistes exigeants une gamme de guidons en aluminium de haute qualité avec des surfaces anodisées. Disponible en de nombreux coloris et avec des extrémités de guidon assorties. La surface polie du guidon a un aspect technique de haute qualité et s'adapte parfaitement aux surfaces laquées mates ou brillantes. Les guidons tout-terrain TRW sont disponibles en trois hauteurs différentes et conviennent également aux quads et aux enduros de voyage.

EXTRÉMITÉS DE GUIDON



Disponibles en 2 tailles

KIT D'ADAPTATEURS



Disponible en 3 versions

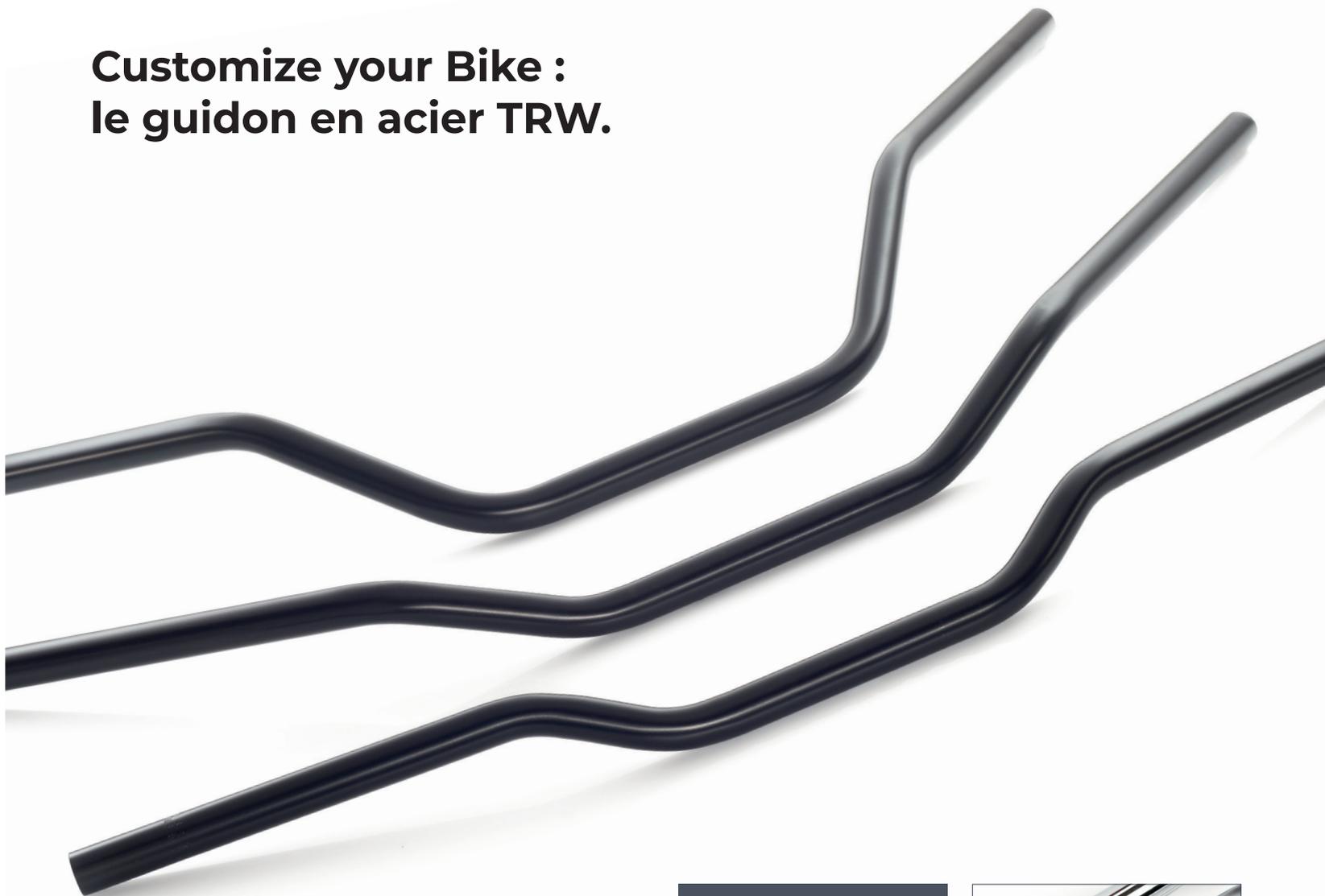
DIAMÈTRE 28,6 MM

Disponible dans les séries :

- Speedfighter (1 couleur : noir)
- Offroad (2 couleurs : noir, argenté)

SUPERBIKE
- 28,6 MM -
EN 3
COULEURS

Customize your Bike : le guidon en acier TRW.



TROIS FINITIONS ATTRAYANTES

- Chrome
- Aspect alu
- Noir



EMBOUTS POUR GUIDONS COORDONNÉS

- Chrome
- Aspect alu
- Noir



Les guidons en acier restent un premier choix lorsqu'il est question de diversité : La gamme de guidons en acier de 22 mm de TRW va des motos „Naked Bike“ ou „Superbike“ aux motos „Custom“, en passant par les Routières ou GT. Ces guidons de grande qualité sont certifiés „Made in Germany“ et se caractérisent par la grande qualité de leur fabrication et des produits utilisés. Les guidons en acier TRW disposent d'une ABE et ne nécessitent donc aucun enregistrement.

Les amateurs de transformation peuvent choisir entre trois finitions attrayantes : chrome, aspect alu ou noir – ces trois finitions étant revêtues et protégées contre la corrosion et les rayures. Les guidons en acier TRW de 1 pouce (25,4 mm) représentent une particularité pour les motos „Custom“ et „Cruiser“ – même pour les importants modèles Harley Davidson avec rainures ou alésages pour câbles.

Des courbes agréables dans une posture parfaite : le guidon de sport TRW.



RACING SP

Un vrai produit hightech – Made in Germany. Plus léger que la plupart des guidons d'origine tout en étant particulièrement stable. Les tubes de direction peuvent être facilement remplacés grâce au système de fixation intelligent – même s'ils sont pliés après une chute. Les poignées Racing SP sont fournies en kit complet avec des colliers de serrage, des tubes de direction de 250 mm ou, en option, de 285 mm et des bouchons de guidon. Disponibles à la livraison dans les diamètres de colliers de serrage de 45, 50, 53 ou 55 mm.

KITS COMPLETS

Kits complets pratiques, avec colliers de serrage, réhausseurs et tubes de guidon d'une longueur de 250 mm. Les colliers de serrage fraisés en aluminium ultra-résistant et les fixations du tube du guidon permettent au pilote de réhausser la hauteur du guidon de 20, 40 ou 60 mm. Cela permet une assise plus confortable et un soulagement important de la charge sur les poignets, notamment en cas d'un montage au-dessus du pont de fourche, qui est également possible. Les kits sont disponibles en argenté et en noir pour différents diamètres de tube de fourche.



Relax 60



Relax 40



Komfort 20

POUR LES INDIVIDUALISTES



Tubes de guidon disponibles en quatre couleurs et deux longueurs



Fixations pour tubes de guidon disponibles en deux hauteurs et deux couleurs



Bouchons de tube de guidon disponibles en deux matériaux et deux couleurs

**L'ergonomie parfaite commence tout en bas :
les repose-pieds TRW.**

**AVEC ABE,
PAS BESOIN
DE CONTRÔLE
TECHNIQUE !**



PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES



Protège-talon, différentes variantes



Cylindre de frein à pied



Réservoirs de liquide de frein

Les coureurs ambitieux ont besoin de systèmes de repose-pieds à l'ergonomie adaptée. Avec un retour parfait, une manipulation précise et un poids réduit. Les systèmes de repose-pieds anodisés noirs de TRW, de grande qualité et fraisés selon un modèle CNC sont les garants de conditions idéales pour réaliser des temps-records. Ils sont fournis pré-montés, avec des embouts en Téflon. Ces systèmes offrent au conducteur des possibilités de réglages individuels allant jusqu'au couplage inverse, pouvant être réalisés sur presque tous les modèles sans grand effort.

Superlégers, les systèmes de repose-pieds TRW ne pèsent que 700 grammes environ et peuvent être réglés jusqu'à 28,5 mm vers l'arrière et 18 mm vers le haut.



La pleine puissance bien en main : le guidon TRW.

Les guidons en aluminium fraisé CNC avec une longueur de poignée de 50 ou 80 mm combinent une conception ultra-légère avec une finition parfaite. Ils permettent un dosage précis et offrent une excellente prise en main. Il s'agit de guidons simples à manipuler qui se règlent en un tour de main à l'ergonomie individuelle. Ils sont disponibles en quatre couleurs et sont équipés de série d'un dispositif de réglage noir.

**AVEC ABE,
PAS BESOIN
DE CONTRÔLE
TECHNIQUE !**



Équipés pour les hauts et les bas de la vie du motard : les systèmes de rabaissement et de rehausse TRW.

**AVEC ABE,
PAS BESOIN
DE CONTRÔLE
TECHNIQUE !**



Tous les motards n'ont pas une taille standard et les assises fournies de série peuvent donc ne pas leur convenir. Les kits de surbaissement arrière TRW réduisent la hauteur d'assise de quelques centimètres décisifs. Les conducteurs sportifs quant à eux utiliseront les kits de surélévation arrière pour gagner en maniement et en agilité. Dix systèmes différents sont disponibles, permettant d'augmenter la hauteur de 25 à 45 mm selon le modèle.

Précision laser à l'arrière : le porte-plaque d'immatriculation TRW.

L'élégant support pour plaque d'immatriculation en aluminium existe en version spécifique adaptée au modèle de la moto et en version universelle. Le support noir poudré peut être simplement monté sur les points de fixation d'origine.



REMARQUE

Eclairages adaptés pour plaque d'immatriculation disponibles !

