

ZF AFTERMARKET



## Resumen de productos para moto- cicletas

**PASIÓN ES LA  
CONFIANZA ABSOLUTA EN  
COMPONENTES SEGUROS  
Y FIABLES.**



XBM002ES

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
56566 Neuwied

+49 (0) 2631 912 0

**TRW**



trwmoto.com

REPUESTOS Y ACCESORIOS

**TRW**



TOURING



RACING



CUSTOM



OFFROAD

## Protección para el conductor y la cadena: Cubrecadenas TRW.



Los protectores de cadena de elegante de diseño de TRW se fabrican en aluminio laminado. La superficie es resistente a la corrosión y fácil de cuidar. Los protectores de cadena de TRW son universales y se caracterizan por una construcción estable y precisión de ajuste. Fabricados en aluminio con revestimiento de polvo y fáciles de limpiar.



**TRW. Una marca,  
infinita variedad.  
Entusiastas de la  
seguridad.**

**SCOOTER**

# El arte de Tener una calidad, para cada aplicación o necesidad: Pastillas de freno TRW.

Pastillas de freno Perfectas para cada tipo de conductor y uso previsto. Bien sea Scooter, Quad / VTT, motocicletas de turismo, Streetfighter, Superbikes, Enduros o Crosser – TRW tiene la pastilla correcta.



## TECNOLOGÍA NRS

Proceso único para la aplicación del material de las pastillas. Las placas traseras están provistas de un perfil de ganchos que forma un anclaje fijo al material de la pastilla. Incluso en condiciones térmicas extremas la pastilla se mantiene fija.



### PASTILLAS DE FRENO ABE

#### **ALLROUND – ORGANIC, NRS**

La mezcla universal, versátil y eficaz con una larga vida útil.

#### **EC – ORGANIC, NRS**

Relación calidad precio para motocicletas Scooter, Offroad y vehículos motorizados hasta 500cc.

#### **SV/SH – SINTER STREET**

Alto rendimiento para la carretera. Para motocicletas de alto rendimiento, motocicletas de turismo exigentes y motocicletas custom.

#### **SRM – SINTER SCOOTER**

Kilometraje muy alto y frenado cómodo, sobre todo para las Maxi-Scooters > 125 cc.

#### **SI – SINTER OFFROAD**

Pastillas utilizadas sobre todo Offroad, excelente durabilidad, incluso con arena y barro, también para vehículos todo terreno (VTT) y quads.

#### **SRT – SINTER ROAD & TRACK, NRS**

Pastillas de freno prémium muy resistentes al desgaste y deportivas para las exigencias más duras en carretera y en trackdays.

#### **PC – PERFORMANCE COMFORT, NRS**

Una mezcla perfecta para garantizar una elevada potencia de frenado con menor generación de calor y disfrutar de la máxima comodidad.



### PASTILLAS DE FRENO RACING

#### **RSI – SINTER OFFROAD**

La primera elección de los profesionales de motocross. Pastillas de rendimiento superior para la competición Offroad.

#### **SRQ – SINTER TRACK**

Pastillas deportivas para el entrenamiento en circuito y carreras Supermotard con una respuesta muy directa.

#### **CRQ – HYPER-CARBON, NRS**

Pastillas de eficacia probada en innumerables series de competición internacional con base de carbono.

#### **SCR – SINTER-CARBON, NRS**

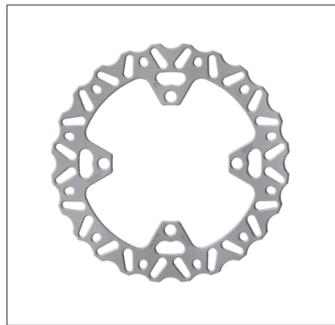
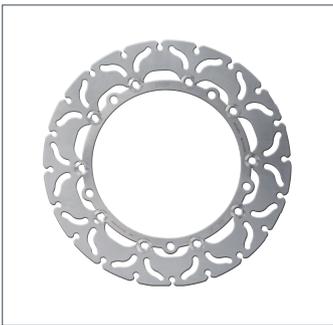
Solo para uso profesional. ¡Rendimiento óptimo a alta temperatura de funcionamiento e idónea para largas distancias!

## La tecnología de frenado más atractiva: Discos de freno TRW.

Todos los discos de freno de TRW están hechos de acero de alta resistencia que no se deforma. El rectificado especial de superficies en cruz y de alta precisión contrarresta las vibraciones y mejora la adaptación de las nuevas pastillas. Los discos de freno de TRW son adecuados para las diversas mezclas de las pastillas de freno de TRW y muestran un desgaste mínimo incluso con altas cargas.

### DISCOS DE FRENO PARA CADA USO:

- Allround
- Racing (RAC)
- Floating System (FS)
- Custom Design (SW)
- ECO (EC)
- Super light (SL)



Los discos Racing para motocicletas (RAC) de TRW son el verdadero punto culminante del diseño. El contorno RAC de excelente diseño concilia de una manera única y mediante un control inteligente de temperatura una respuesta espontánea con un punto de resistencia muy estable. Por tanto, los discos de freno RAC son la primera opción en todas las categorías de competición y para la carretera.

# Punto de contacto perfecto con una estética increíble: Latiguillos de freno TRW.

Los latiguillos metálicos de freno de TRW mejoran perceptiblemente el punto de resistencia del freno, no necesitan mantenimiento y permiten intervalos de cambio del líquido de frenos más largos. Calidad al más alto nivel, también la apariencia de los latiguillos metálicos de frenos de TRW hacen que sean la primera opción. Los siete colores para el revestimiento (negro, carbón, azul, blanco, rojo, naranja y transparente) y los siete colores disponibles para las conexiones permiten mayor libertad del diseño individual.

Los latiguillos metálicos TRW son fabricados estrictamente según la norma FMVSS106 con manguera interior de teflón de 4 hilos y revestimiento de acero.



## LATIGUILLOS METÁLICOS DE FRENO VARIOFLEX

- posibilidad de propia confección
- conexiones de acero inoxidable o de aluminio (anodizado en color), revestimiento transparente o negro
- con informe de revisión técnica TÜV
- conexiones giratorias

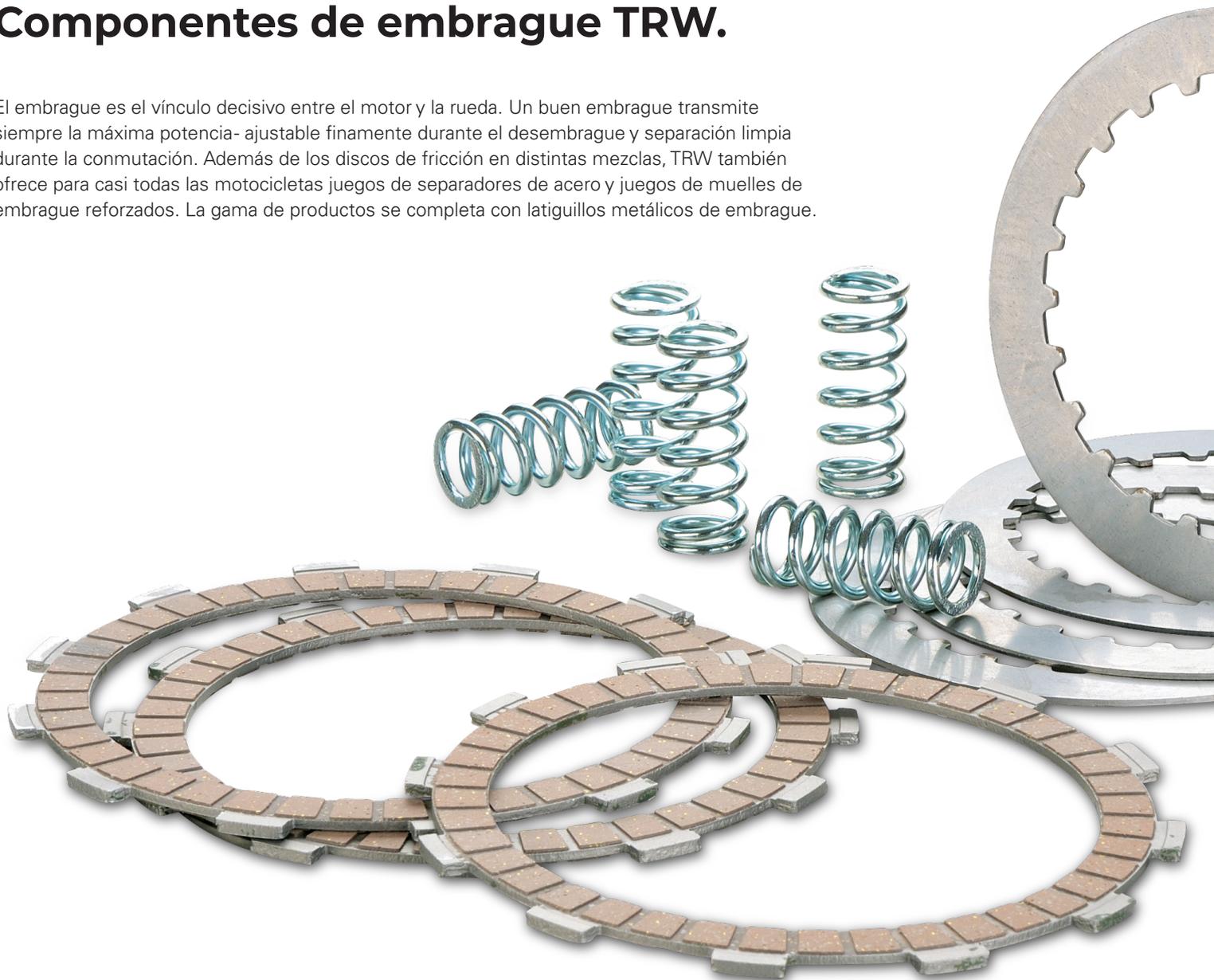


### **LATIGUILLOS METÁLICOS DE FRENO STAHLFLEX**

- más de 1.100 conjuntos listos, la mayoría con homologación ABE
- muchos de los modelos equipados con ABS con homologación ABE
- con revestimiento transparente de serie
- conexiones giratorias
- conexiones de aluminio disponibles en color titanio de serie
- conexiones y revestimientos de color sin costes suplementarios
- a petición del cliente también producciones especiales

## Máximo rendimiento en la rueda trasera: Componentes de embrague TRW.

El embrague es el vínculo decisivo entre el motor y la rueda. Un buen embrague transmite siempre la máxima potencia- ajustable finamente durante el desembrague y separación limpia durante la conmutación. Además de los discos de fricción en distintas mezclas, TRW también ofrece para casi todas las motocicletas juegos de separadores de acero y juegos de muelles de embrague reforzados. La gama de productos se completa con latiguillos metálicos de embrague.





### **DISCOS DE EMBRAGUE BAÑADO EN ACEITE**

- discos de embrague hechos a medida con material orgánico
- diferentes mezclas basadas en las especificaciones de la pieza original
- transmisión de fuerza mejorada gracias a las dimensiones optimizadas



### **DISCOS DE EMBRAGUE EN SECO**

- para los modelos de BMW y Harley-Davidson
- rendimiento constante incluso a altas temperaturas



### **KIT DE COMPETICIÓN**

- mezcla inteligente de materiales para una mayor vida útil con las mejores propiedades de fricción
- alta resistencia gracias al uso de carbono como parte del material de revestimiento
- punto de resistencia más estable y excelente ajuste



### **POWER-KIT**

- discos de embrague y separadores de acero como conjunto reforzado
- alta resistencia al desgaste
- rendimiento insuperable incluso con las temperaturas más altas
- para los modelos de BMW y Ducati



## Menos peso, más diversión: Manillares de aluminio TRW.

**SUPERBIKE**  
- 22 MM -  
EN 8  
COLORES



### **DIÁMETRO DE 22 MM**

Disponible también en los modelos:

- Speedfighter (4 colores: negro, plateado, titanio, azul)
- Offroad (4 colores: negro, plateado, titanio, azul)

Una conversión exitosa comienza con un nuevo manillar. Mejor ergonomía, colores atractivos, formas frescas- TRW ofrece al MOTOCICLISTA exigente una gama de manillares de aluminio de alta calidad con superficies anodizadas. Disponible en muchos colores y con extremos de manillar a juego. La superficie pulida del manillar tiene un aspecto técnico de alta calidad y se adapta perfectamente a superficies lacadas mate o brillantes. Los manillares todoterreno TRW están disponibles en tres alturas diferentes y también se adaptan a los quads y a las Maxitrail.

## CONTRAPESOS PARA MANILLARES



Disponibles en 2 tamaños

## CONJUNTO DE ADAPTADORES



Disponible en 3 modelos

## DIÁMETRO DE 28,6 MM

Disponible también en los modelos:

- Speedfighter (1 color: negro)
- Offroad (2 colores: negro, plateado)

**SUPERBIKE**  
- 28,6 MM -  
EN 3  
COLORES

**Personalice su moto:  
Manillares de acero TRW.**



**TRES SUPERFICIES  
ATRATIVAS**

- cromado
- aluminio
- negro



## CONTRAPESOS DE MANILLAR DE APARIENCIA ACORDE

- cromado
- aluminio
- negro



Los manillares de acero siguen siendo la primera elección en cuanto a variedad de opciones se refiere: Desde las motocicletas Nakedbike o Superbike hasta las motocicletas Custom pasando por las de Turismo, la gama de productos de TRW tiene mucho que ofrecer en manillares de acero 22 mm. Los manillares son de alta calidad „Made in Germany“ y se caracterizan por una gran calidad de producto y de acabado. Los manillares de acero de TRW cuentan con la homologación de ABE.

El que esté interesado en una transformación puede elegir entre tres atractivos acabados: cromado, aspecto de aluminio o negro. Las 3 opciones están protegidas contra corrosión y arañazos. Una característica especial son los manillares de acero de TRW de 1 pulgada (25,4 mm) para las motocicletas custom y cruiser; también en las principales variantes para Harley Davidson con la muesca del cable habitual o el orificio del cable.

## Giros emocionantes en la postura perfecta: Manillares deportivos TRW.



### **RACING SP**

Un producto de auténtica alta tecnología, Made in Germany. Más ligero que la mayoría de manillares originales y al mismo tiempo especialmente estable. Los tubos del manillar se pueden intercambiar gracias a su sujeción inteligente, incluso aunque se doblen tras una caída. Los semimanillares Racing SP se suministran como conjunto completo con abrazaderas de sujeción, tubos de manillar de 250 mm u opcionalmente de 285 mm y tapones de manillar. Disponibles con diámetros de las abrazaderas de sujeción de 45, 50, 53 o 55 mm.

## KITS COMPLETOS

Prácticos kits completos que incluyen abrazaderas de sujeción, alzas y tubo de 250 mm de longitud. Las abrazaderas de sujeción y los alojamientos del tubo del manillar, mecanizados en aluminio y extremadamente resistentes ofrecen al conductor una elevación de 20, 40 o 60 mm. Proporcionan así una cómoda posición sentada y una notable descarga de las muñecas, especialmente con la opción de montaje sobre el puente de horquilla. Los kits están disponibles en colores plateado y negro para distintos diámetros del tubo de la horquilla.



Relax 60



Relax 40



Komfort 20

## PARA LOS INDIVIDUALISTAS



Tubos de manillar en cuatro colores y dos longitudes



Alojamientos del tubo del manillar en dos alturas y dos colores



Tapones del tubo del manillar en dos materiales y dos colores

# La ergonomía perfecta comienza desde abajo: Sistemas de reposapiés TRW.

CON ABE,  
¡NO REQUIEREN  
INSPECCIÓN  
TÉCNICA!



## REPUESTOS Y ACCESORIOS



Paratacones, distintos modelos



Cilindro de freno de pedal



Depósito del líquido de frenos

Los pilotos deportivos ambiciosos necesitan un kit de estribas ergonómicas. Con una respuesta perfecta, un manejo preciso y de bajo peso. Los kits de estribas anodizados en negro de TRW de alta calidad y fresadas con tecnología CNC ofrecen las mejores condiciones para obtener los mejores tiempos de vuelta. Se entregan premontadas e incluyen tapón de teflón para las estribas. Los sistemas proporcionan al conductor posibilidades de ajuste muy individuales y cambios que pueden hacerse en casi todos los modelos sin mucho esfuerzo.

Los kits de estribas de TRW son muy ligeros. Pesa 700 gramos y ofrecen un rango ajustable de hasta 28,5 mm hacia atrás y de 18 mm hacia arriba.



# Todo el poder en un agarre perfecto: Manetas TRW.

Las manetas con mecanizado CNC de aluminio y con longitud del agarre de 50 u 80 mm combinan un exquisito diseño ligero con un acabado perfecto. Le permiten dosificar con la máxima precisión y transmiten una excelente sensación de agarre. Las manetas se manejan fácilmente y se ajustan rápidamente a la ergonomía individual. Están disponibles en cuatro colores y se suministran de forma estándar con regulador negro.

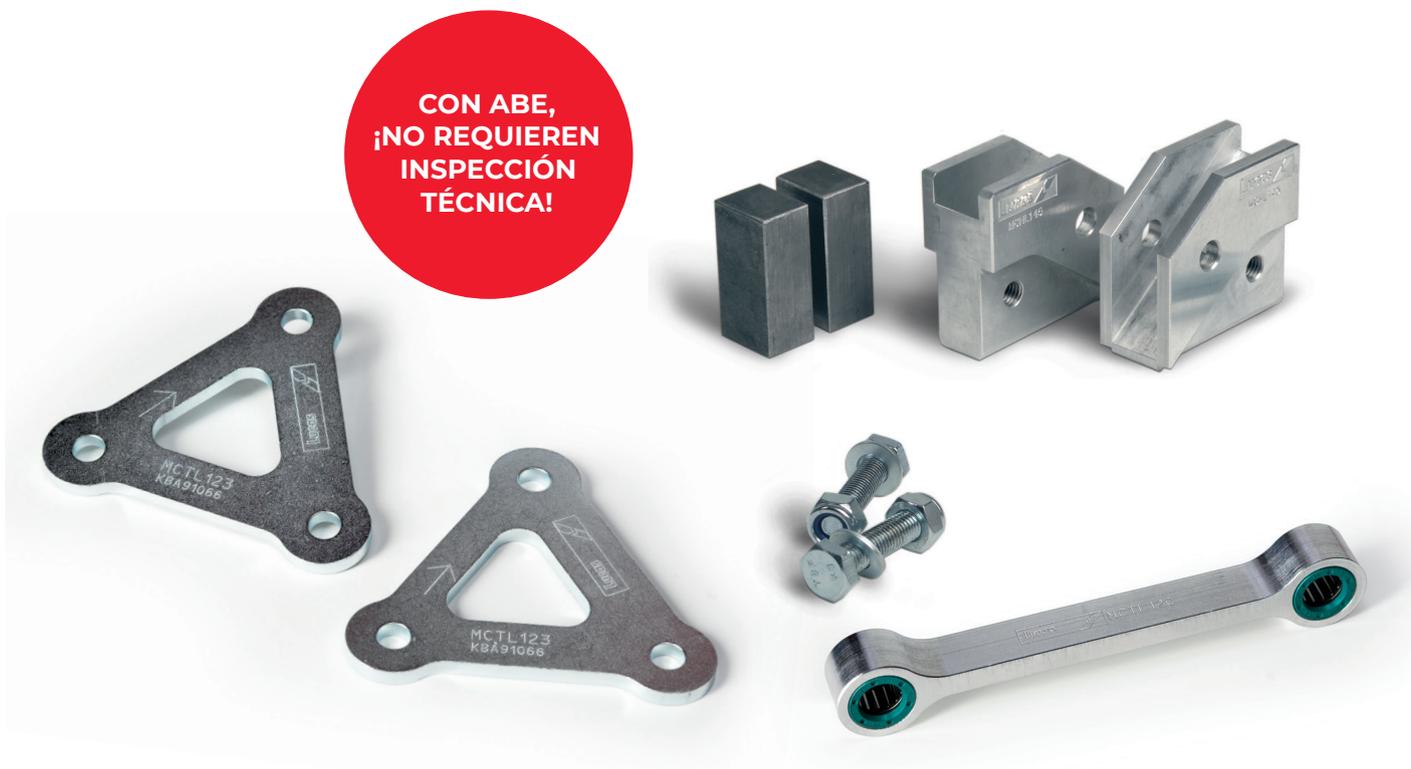


**CON ABE,  
¡NO REQUIEREN  
INSPECCIÓN  
TÉCNICA!**



# Preparadas para los altibajos del motero: Elevaciones y reducciones TRW.

**CON ABE,  
¡NO REQUIEREN  
INSPECCIÓN  
TÉCNICA!**



No todos los motoristas tienen las mismas dimensiones y les viene perfecta la altura del asiento. Las reducciones de suspensión trasera de TRW disminuyen la altura del asiento unos centímetros cruciales. El piloto deportivo, por el contrario, tiene intenciones completamente diferentes, pues se ejercita en un manejo más fácil y una mayor agilidad con elevación de la parte trasera del chasis. Hay diez sistemas distintos disponibles que, según el modelo, ofrecen una altura superior de 25 a 45 mm.

## Precisión láser en la parte trasera: Portamatrículas TRW.

El soporte de placa de matrícula, que presenta unos acabados exquisitos y está hecho en aluminio, está disponible en el diseño específico del vehículo o en estructura universal. El soporte con recubrimiento en polvo negro se monta fácilmente en los puntos de fijación originales.



### NOTA

¡La iluminación adecuada de la matrícula disponible!

