



Montaggio kit sterzo JKR104

Istruzioni generali per la sostituzione del kit sterzo elettroidraulico JKR104, sull'esempio di una VW Polo 9N. Lo svolgimento del lavoro qui descritto può variare a seconda del tipo di veicolo e di motore.



Per motivi di sicurezza, tutti gli interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti soltanto da personale qualificato e nel rispetto delle prescrizioni della casa costruttrice attualmente in vigore. Il servosterzo è un componente di sicurezza importante che può essere montato esclusivamente da personale qualificato. TRW consiglia di indossare opportuni dispositivi di protezione individuale (occhiali di protezione, guanti protettivi, ecc.) durante lo svolgimento di tutti i lavori.

AVVERTENZA: per la restituzione degli sterzi e delle pompe sostitutive, si prega di osservare le Service Information XZS108 e XZS116.

Verificare prima della riparazione che tutti i componenti della sospensione della ruota che non devono essere sostituiti siano in condizioni perfette. Sfruttate l'occasione per richiamare l'attenzione dei vostri clienti anche su tutti gli altri difetti già presenti sul veicolo o che potrebbero presto manifestarsi. Il vostro cliente vi sarà grato per questo surplus di sicurezza.



Prima di iniziare i lavori, scollegare la batteria e fissare il volante in posizione centrale con il bloccasterzo. Ciò impedisce una torsione e quindi un danneggiamento del cilindro di contatto dell'airbag.

AVVERTENZA: ricordarsi di domandare prima al cliente i codici PIN degli apparecchi elettronici, se presenti!

1. Smontaggio

1.1 Giunto cardanico



Rimuovere la vite di fissaggio dal giunto cardanico del piantone dello sterzo e staccare il giunto cardanico dallo sterzo.

1.2 Rivestimento del passaruota



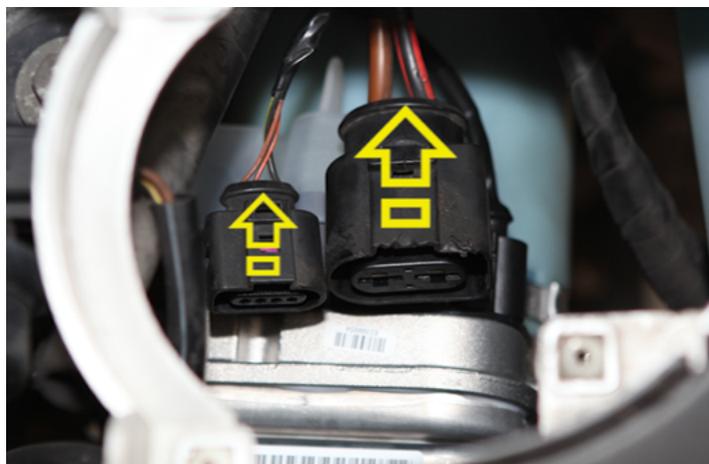
Rimuovere il rivestimento del passaruota e tutti i rivestimenti che potrebbero rendere difficile l'accesso alla pompa dello sterzo e ai suoi cavi.

1.3 Luce antinebbia



Per ottenere l'accesso ai connettori della pompa, si consiglia di smontare la luce antinebbia. A tal fine smontare prima il coperchio e quindi la luce completa.

1.4 Connettori della pompa



Rimuovere i due connettori della pompa.

AVVERTENZA: per evitare di danneggiare i connettori, attenzione ai diversi meccanismi di blocco.

Controllare se i connettori e i contatti al loro interno sono danneggiati o corrosi. I connettori corrosi o danneggiati devono essere sostituiti!

1.5 Barre d'accoppiamento



Smontare entrambe le teste delle barre d'accoppiamento dai fusi a snodo (leve delle barre d'accoppiamento).

⚠ ATTENZIONE: pericolo di lesioni! Per questa operazione utilizzare un idoneo attrezzo speciale!

1.6 Puntoni della barra stabilizzatrice



Staccare entrambi i puntoni dalla barra stabilizzatrice.

AVVERTENZA: per evitare una torsione del perno sferico durante lo smontaggio, utilizzare un attrezzo idoneo.

1.7 Albero di trasmissione



Smontare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione sinistro dal cambio.

AVVERTENZA: un contrassegno colorato facilita il fissaggio dell'albero di trasmissione nella sua posizione originale durante il rimontaggio.

1.8 Giunto portante



Smontare il giunto portante sinistro dal fuso a snodo.

⚠ ATTENZIONE: pericolo di lesioni! Per questa operazione utilizzare un idoneo attrezzo speciale!

Tirare l'ammortizzatore a molla completo verso la parte esterna del veicolo, in modo da guadagnare lo spazio sufficiente per il successivo smontaggio dello sterzo.

1.9 Tubo di scappamento



Rimuovere le viti di fissaggio del tubo di scappamento anteriore dal collettore di scarico. Rimuovere il tubo di scappamento.

AVVERTENZA: durante il rimontaggio, ricordarsi di avere a portata di mano una nuova guarnizione.

1.10 Braccio di reazione



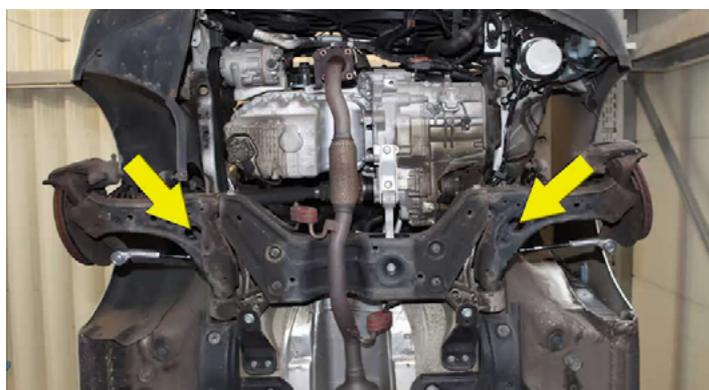
Rimuovere la vite di fissaggio del braccio di reazione dal supporto del basamento e tirare il braccio di reazione verso il basso.

1.11 Piastre di supporto



Dopo aver supportato la traversa del motore con un sollevatore idraulico, è possibile rimuovere il lamierino d'arresto destro e sinistro.

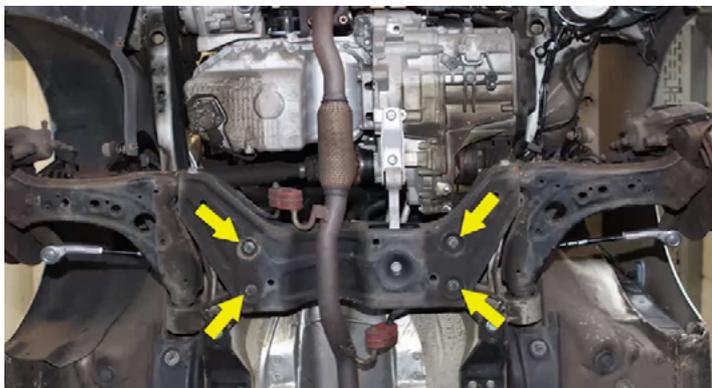
1.12 Supporto del motore



Rimuovere le viti dai due supporti dell'assale. A questo punto è possibile abbassare delicatamente la traversa del motore con i bracci trasversali e lo sterzo.

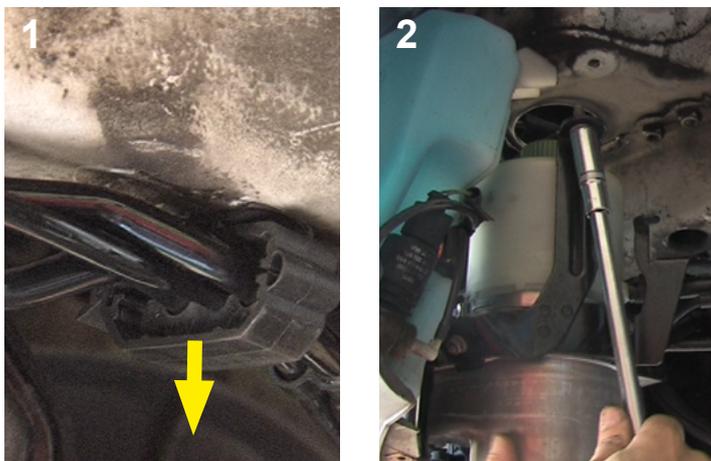
AVVERTENZA: accertarsi che durante l'abbassamento della traversa non venga danneggiata nessuna tubazione o cavo.

1.13 Sterzo



Allentare e rimuovere le viti con le quali lo sterzo è fissato alla traversa del motore.

1.14 Pompa e cablaggio



Rimuovere i fissaggi dei cavi e delle tubazioni dalla carrozzeria (1). Smontare la pompa idraulica svitando le viti della staffa di supporto (2).

1.15 JKR104



Per la successiva operazione è necessaria la presenza di un secondo meccanico. Estrarre l'unità completa (formata da sterzo, flessibili e gruppo motopompa) dal veicolo.

2. Montaggio



Il montaggio dell'unità avviene in ordine inverso.

AVVERTENZA: fissare tutte le viti e i dadi con la coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice!

Dopo il montaggio dell'unità e la misurazione dell'assetto, controllare con un tester idoneo se nel veicolo sono presenti eventuali codici di errore.

Contenuto

Montaggio kit sterzo JKR104

1.	Smontaggio	2
1.1	Giunto cardanico	2
1.2	Rivestimento del passaruota	2
1.3	Luce antinebbia	2
1.4	Connettori della pompa	2
1.5	Barre d'accoppiamento	3
1.6	Puntoni della barra stabilizzatrice	3
1.7	Albero di trasmissione	3
1.8	Giunto portante	3
1.9	Tubo di scappamento	4
1.10	Braccio di reazione	4
1.11	Piastre di supporto	4
1.12	Supporto del motore	4
1.13	Sterzo	5
1.14	Pompa e cablaggio	5
1.15	JKR104	5
2.	Montaggio	5

