



ZF Aftermarket amplía su cartera de discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound de TRW

- Los Discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound para los modelos más populares de Mercedes-Benz ahora también están disponibles para el mercado del recambio independiente
- Su diseño especial contribuye al ahorro de peso y a la reducción de CO2

En las zonas críticas para la seguridad de un vehículo, como el sistema de frenado, es esencial que todos los componentes se adapten de forma óptima al vehículo correspondiente y que cumplan con la calidad del equipo original. Durante más de 100 años, TRW ha desarrollado y producido sistemas de freno para fabricantes de automóviles de todo el mundo. Este conocimiento y experiencia también se aplica a la cartera de productos TRW para el mercado del recambio independiente, que ahora se está ampliando aún más en el segmento de discos de freno de dos piezas. Estos discos de freno ahora también están disponibles para varios modelos Mercedes-Benz clase C y E. Sobre mediados de 2021, le seguirán referencias adicionales para los modelos S-Class y GLC.

En respuesta a la fuerte demanda del mercado, ZF Aftermarket está ampliando su cartera de discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound. Bajo la marca TRW, que representa décadas de experiencia e innovación en el desarrollo de sistemas de frenado, ZF Aftermarket ofrece ahora talleres independientes discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound para los modelos de volumen Mercedes-Benz antes mencionados.

"Gracias a nuestra expansión estratégica de la cartera en el área de discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound, nuestros socios del taller no sólo pueden equipar más vehículos con piezas de repuesto de calidad Original, sino que pueden también dar servicio a flotas de taxis para los que los modelos Mercedes-Benz correspondientes son particularmente populares", dice Ulf Haase, Jefe de Producto para el área de frenos.

ZF Aftermarket ofrece al mercado del recambio independiente una amplia gama de discos de freno bajo su marca de productos TRW. En el segmento de discos de freno Bi-Metálicos / Semi Compound, los productos ya están disponibles para:



INFORMACIÓN DE PRENSA
PRESS RELEASE

Página 2/4 28.01.2021

Modelo	Eje
Clase C (W205) Sedán (14-)	Trasero
Clase C (W205) Sedan (14-)	Delantero
Coupé de clase E (C238) (16-)	Delantero

A mediados de 2021, la gama se ampliará para incluir nuevas referencias para los modelos Mercedes-Benz Clase S y GLC.

El diseño de los discos de freno Semi Compound de Mercedes-Benz, consiste en un cubo de acero dentado con el anillo de fricción de hierro fundido. Este diseño especial optimiza la expansión térmica durante el frenado para que el disco no se deforme por tensión térmica. El disco de freno de este diseño especial fue desarrollado para mejorar la seguridad y el rendimiento y para extender la vida útil en vehículos más potentes.

ZF Aftermarket ha desarrollado un diseño exclusivo para el mercado del recambio independiente, que tiene las ventajas del producto Original, pero difiere en la conexión entre el cubo y el anillo de fricción: el disco de freno Semi Compound de TRW también consiste en un cubo de acero remachado al anillo de fricción de hierro fundido. Debido al material del cubo y el proceso de remachado, se desarrolló un recubrimiento especial para proteger el disco de freno de la corrosión incluso en el remache.

Menos peso y emisiones de CO2

El peso reducido de un disco de freno Bi-Metálicos / Semi Compound, en comparación con un disco de freno fundido completo, reduce las masas no suspendidas, lo que mejora la comodidad de conducción y el comportamiento de NVH (ruido, vibración y dureza). Además, la reducción de peso contribuye a la disminución del consumo de combustible y las emisiones de CO2. Debido a la reducción de la expansión térmica, el sistema de frenado funciona a un nivel de temperatura más bajo, creando así reservas para poder aprovechar la potencia de frenado completa en caso de emergencia.

Dado que los talleres independientes también están dando servicio a un número cada vez mayor de clientes de flotas, como las compañías de taxi, la expansión del programa en el segmento de discos de freno compuestos para



INFORMACIÓN DE PRENSA
PRESS RELEASE

Página 3/4 28.01.2021

los modelos populares de Mercedes-Benz, es particularmente importante para ellos. Otro ejemplo más de la orientación al cliente de ZF Aftermarket.

Título:

ZF Aftermarket ha desarrollado un diseño exclusivo para los discos de freno TRW en calidad OE.

Foto: ZF

Contacto de prensa:

Carla Mir,

Responsable de Marketing

Teléfono: 936 755 509

E-mail: carla.mir@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF es una empresa de tecnología global y suministra sistemas para automóviles, vehículos comerciales y tecnología industrial, permitiendo la próxima generación de la movilidad. ZF permite que los vehículos vean, piensen y actúen. En los cuatro dominios tecnológicos de Control de movimiento del vehículo, Seguridad integrada, Conducción automatizada y Movilidad eléctrica, ZF ofrece soluciones integrales para los fabricantes de vehículos ya establecidos y los nuevos proveedores de servicios de transporte y movilidad. ZF electrifica diferentes tipos de vehículos. Con sus productos, la compañía contribuye a reducir las emisiones y a proteger el medioambiente.

ZF, que adquirió WABCO Holdings Inc. El 29 de mayo de 2020, tiene ahora 160.000 empleados en unas 230 sedes en 41 países. En 2019, las por entonces dos compañías independientes tuvieron unas ventas de 36.500 millones de € (ZF) y 3.400 millones de \$ (WABCO).

La oferta líder de ZF Friedrichshafen AG para el mercado de la posventa y las soluciones de flotas se basa en sus sólidas marcas: Lemförder, Sachs, TRW, WABCO y BOGE. Una amplia oferta de productos y servicios, soluciones de conectividad avanzadas para la gestión de la movilidad digital y una red de servicio global, apoyan y mejoran el rendimiento y la eficiencia de todo tipo de vehículos durante su ciclo de vida. La organización de posventa de la organización, es a la vez arquitecta y marcadora de pautas para el mercado del recambio de la próxima generación y el socio preferido de los gestores de flotas y para los clientes del mercado de piezas de recambio en todo el mundo.



INFORMACIÓN DE PRENSA
PRESS RELEASE

Página 4/4 28.01.2021

Para más información de prensa y fotos visite:
www.aftermarket.zf.com/es