



operating instructions
bedieningshandleiding
manuel de l'utilisateur
bedienungsanweisung
istruzioni per l'uso
instuções de utilização
manuel de instrucciones
Çalıřtırma talimatları



easycheck



easycheck

Manuel de l'utilisateur

Table des Matières

Introduction	
Généralités.....	1
Écran.....	5
Clavier.....	5
Connexion.....	6
Consignes de sécurité.....	7
Problèmes de communication.....	7
Application Scan-EOBD	
Qu'est-ce que l'EOBD ?.....	8
Identification des véhicules conformes.....	9
Codes défaut (DTC).....	10
Interprétation des codes défaut EOBD.....	11
Utilisation de l'application Scan-EOBD.....	12
Options du menu.....	14
FastCheck	
Introduction.....	18
Consignes de sécurité.....	18
FastCheck ABS.....	21
FastCheck Airbag.....	25
FastCheck Climat.....	31
FastCheck EPB.....	34
FastCheck SAS.....	52
FastCheck Service.....	57
FastCheck TPMS.....	76
Emplacement des connecteurs de diagnostic.....	84
Menu utilisateur	
Généralités.....	94
Sécurité.....	97
Câble Convert CAN (MAJ vers micprog).....	98
Informations générales	
Entretien.....	99
Mises à jour du logiciel.....	99
Spécifications.....	100
Déclaration de conformité.....	100

Table des Matières	
Annexe A: Glossaire	
Glossaire des termes	101
Annexe B: Câbles	
Identification des câbles	105
Annexe C: Compatibilité constructeur	
Application Scan EOBD.....	110
Fonctions FastCheck.....	111
Annexe D: Témoin d'intervalle d'entretien	
Témoin d'intervalle d'entretien (SRI).....	112
Alfa Romeo	112
Audi.....	113
BMW.....	114
Citroën	115
Fiat	122
Ford.....	123
GM (Opel/Vauxhall)	124
Lancia.....	125
Land Rover.....	126
Mercedes.....	128
Peugeot.....	129
Renault.....	135
Smart	141
Volkswagen.....	142
Volvo	143

Généralités

La plupart des véhicules récents et un grand nombre de véhicules plus anciens sont équipés de calculateurs qui gèrent et contrôlent certains organes du véhicule (par exemple, le moteur, la carrosserie, la suspension, etc.). L'outil de contrôle TRW easycheck est spécifiquement conçu pour se connecter et communiquer avec certains de ces calculateurs et permettre à l'utilisateur d'extraire certaines informations (par exemple, les codes défaut) facilitant le diagnostic des problèmes des différents systèmes.



OM0947

Seules les fonctions achetées sont disponibles sur l'outil de contrôle TRW easycheck. Cependant il est possible d'acheter certaines fonctions séparément. Pour plus d'information, veuillez contacter le service d'assistance technique. au **00800 2002 8282** (appel gratuit) ou visitez notre site Internet www.trwaftermarket.com/easycheck.

Diagnostic Scan EOBD

- L'application Scan EOBD (European On-Board Diagnostic, système européen de diagnostic embarqué) vous permet d'accéder à la fonction diagnostic embarqué(OBD) pour le contrôle des émissions polluantes. Cette fonction permet d'afficher le statut MI (Malfunction Indicator, témoin de dysfonctionnement), la lecture et l'effacement des Codes défaut, les données en direct, le test de sondes O2, les données figées, environnementales, etc.

Introduction

Freinage

- La fonction « Fastcheck ABS » permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné.
- La fonction « FastCheck EPB » (Electronic Parking Brake, frein de stationnement électrique) permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné ; elle peut également être utilisée afin de vérifier le fonctionnement du système de freinage ou lors du remplacement des plaquettes.

SRS (Fonction Airbag)

- La fonction « FastCheck Airbag » permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné.

Climatisation

- La fonction « FastCheck Climat. » permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné

SAS

- La fonction "FastCheck SAS" (Steering Angle Sensor, capteur d'angle de braquage) permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné, et peut également être utilisée pour calibrer le capteur d'angle de braquage.

Entretien

- La fonction "FastCheck Service" permet de réinitialiser l'indicateur de vidange d'huile, ainsi que les témoins d'avertissement d'entretien et de révision, en fonction du véhicule.

Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

- La fonction "TPMS" (Tyre Pressure Monitoring System, système de contrôle de pression des pneus) peut être utilisée pour reprogrammer les valves de pneus TPMS sur le calculateur.

Lors de la première utilisation de l'outil de contrôle, il est recommandé de lire attentivement les présentes instructions et directives de sécurité avant de procéder à toute opération de contrôle sur un véhicule

Mise en Service

Branchez le câble EOBD (YTD950) à l'outil de contrôle et au connecteur de diagnostic du véhicule. Une fois l'appareil connecté, le numéro de version du logiciel s'affiche.

Déverrouillage de nouvelles applications systèmes

Les fonctions spécifiques d'un outil de contrôle neuf ou mis à jour doivent être déverrouillées à l'aide d'un code de sécurité. Pour enregistrer l'outil de contrôle, connectez-vous au site

www.trwaftermarket.com/easycheck

et sélectionnez le lien d'accès au centre d'administration.

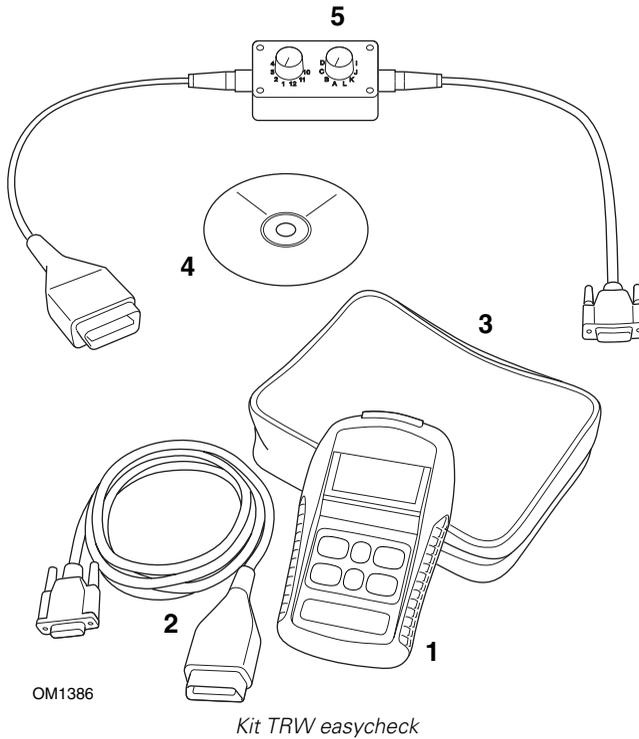
L'activation automatique est possible via le site Internet si vous disposez d'un câble de mise à jour. Sinon, après avoir obtenu votre code de sécurité via le site Internet, procédez comme suit pour déverrouiller l'outil de contrôle :

1. Sélectionnez "Menu Utilisateur" dans "MENU PRINCIPAL".
2. Sélectionnez "Sécurité" dans "Menu Utilisateur".
3. Sélectionnez "Entr clé sécurité" dans le menu "Sécurité".
4. À l'aide des touches ▲ et ▼, faites défiler la liste des caractères alphanumériques.
5. Confirmez chaque caractère en appuyant sur la touche ✓.
En cas d'erreur, appuyez sur la touche ◀▶ et corrigez. Pour saisir de nouveau le code depuis le début, appuyez sur la touche ✕.
6. Lorsque le système vous demande de vérifier le code de sécurité, appuyez sur la touche ✓.
7. Mettez l'outil de contrôle hors tension en débranchant la source d'alimentation.
8. Rebranchez la source d'alimentation pour redémarrer l'outil de contrôle. L'écran doit alors afficher la liste des fonctions installées.

Pour une assistance complémentaire, appelez gratuitement au 00800 2002 8282.

Introduction

Contenu du kit

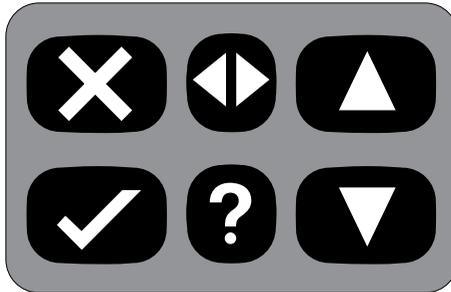


1. Outil de contrôle
2. Câble EOBD
3. Sacoche de transport
4. CD-ROM contenant le manuel de l'utilisateur
5. Câble à lignes commutables EOBD

Écran

L'outil de contrôle est équipé d'un écran rétroéclairé à cristaux liquides permettant d'afficher quatre lignes de texte contenant jusqu'à vingt caractères.

Clavier



OM0941

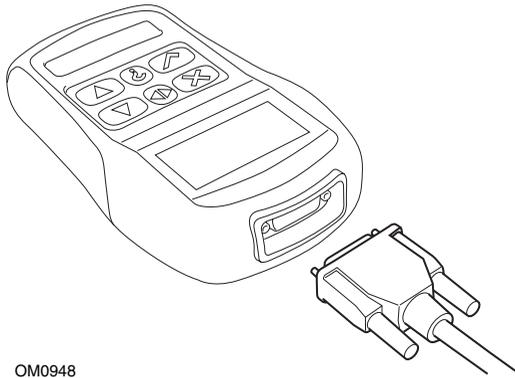
L'outil de contrôle est doté d'un clavier à 6 touches.

Le tableau ci-dessous indique les fonctions remplies par les touches du clavier.

Légende	Fonction
✓	Sélection d'une option de menu, continuer ou oui.
✕	Sortie d'un menu ou non.
▲	Défilement d'un menu ou d'un texte vers le haut.
▼	Défilement d'un menu ou d'un texte vers le bas.
◀▶	Défilement vers la gauche et la droite.
?	Affichage de l'aide contextuelle (si disponible).

Introduction

Connexion



OM0948

L'outil de contrôle est équipé d'un connecteur à 15 voies qui lui permet de communiquer avec le véhicule via différents câbles d'interface. Connectez-vous au système spécifique via la prise de diagnostic EOBD J1962 du véhicule ou via un connecteur spécifique au système. Pour utiliser le câble approprié, reportez-vous à la liste des applications véhicules (Vehicle Application List).

Lorsque vous raccordez le câble à l'outil de contrôle, n'oubliez pas de le fixer à l'aide des vis de fixation afin de prévenir tout risque de débranchement de l'outil de contrôle en cours d'utilisation.

Consignes de sécurité

Les consignes ci-dessous sont destinées à assurer la sécurité de l'opérateur, et à éviter tout endommagement du circuit électrique et des composants électroniques du véhicule.

Equiperment - Avant de commencer une procédure de diagnostic sur le véhicule, vérifiez que l'appareil, ses câbles et ses connecteurs sont en bon état.

Polarité - Lors du branchement de l'outil de contrôle à la batterie du véhicule, veillez à toujours respecter la polarité

Avant de procéder aux tests sur le véhicule, effectuez toujours les opérations suivantes :

- Vérifiez que le frein à main/frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que le véhicule est au point mort ou en position de stationnement.
- Éloignez l'outil de contrôle et le câblage des fils à haute tension.
- Faites attention aux pièces mobiles du moteur.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un espace confiné sans système de ventilation adapté.

Problèmes de communication

En cas d'échec de communication avec le véhicule, procédez comme suit :

1. Vérifiez que le système choisi dans le menu est correct.
2. Débranchez les deux extrémités du câble et vérifiez l'état des broches (absence de pliure et de cassure).
3. Vérifiez dans la liste des applications que le câble utilisé est correct.
4. Réinitialisez le calculateur au niveau du véhicule en coupant le contact, puis en le remettant ; reconnectez l'outil de contrôle et procédez à un nouvel essai.

Si les problèmes de communication persistent, contactez le service d'assistance technique.

Qu'est-ce que l'EOBD ?

L'Agence américaine de protection de l'environnement et les instances gouvernementales européennes ont fixé des objectifs visant à réduire les niveaux de pollution produits par les véhicules légers de tourisme et utilitaires. Pour atteindre ces objectifs, les constructeurs sont appelés à fabriquer de nouveaux véhicules conformes à des normes de plus en plus draconiennes. Ils doivent en outre faire en sorte que les véhicules restent conformes à ces normes tout au long de leur durée de vie. Afin de respecter et de maintenir les exigences relatives à ces normes, les véhicules sont équipés de systèmes de diagnostic embarqués permettant de surveiller l'intégrité et l'efficacité de tous les composants associés aux émissions.

Les véhicules étant de plus en plus complexes, un grand nombre de ces systèmes sont pilotés par des calculateurs électroniques. La plupart des véhicules sont à présent équipés de plusieurs calculateurs (par exemple, pour le moteur, la transmission, la carrosserie, la suspension, etc.) situés à divers emplacements à bord du véhicule. Les systèmes de diagnostic embarqués sont intégrés aux calculateurs des véhicules.

Du fait de la grande diversité de constructeurs et d'équipementiers automobiles, une interface commune a été mise au point afin de permettre la communication avec ces calculateurs. En 1988, la SAE (Society of Automotive Engineers) a fixé une norme mettant au point une prise de diagnostic standard (J1962) ainsi qu'un ensemble de signaux de tests de diagnostic.

Une fois l'entente obtenue sur cette prise et ces signaux de diagnostic, une autre norme a été fixée, définissant une méthode universelle d'inspection et de diagnostic permettant d'assurer que le fonctionnement d'un véhicule est conforme aux spécifications de l'équipementier. Cette norme est désignée sous l'appellation EOBD (European On-Board Diagnostics).

En cas de dysfonctionnement d'un composant lié au système d'émission, un code défaut (DTC) est enregistré dans la mémoire du calculateur associé à ce composant; le système EOBD signale l'anomalie au conducteur via l'activation du témoin d'anomalie de l'ensemble instrumentation. Ce code défaut peut être récupéré par l'intermédiaire du dispositif de diagnostic afin de déterminer le type et le statut de l'anomalie.

Identification des véhicules conformes

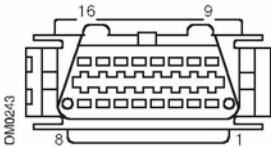
Tous les véhicules à essence fabriqués depuis l'an 2000 doivent être conformes à la norme EOBD. Certains constructeurs ont commencé à intégrer des systèmes de diagnostic embarqués dès 1994, bien que tous ne soient pas 100 % conformes. Tous les véhicules à moteur diesel fabriqués depuis 2004 sont censés être conformes. Cela signifie qu'il est possible d'extraire du véhicule les informations concernant le diagnostic relatif aux émissions polluantes via la prise de diagnostic J1962 à l'aide de l'outil de contrôle.

L'outil de contrôle peut communiquer avec un véhicule conforme à la norme EOBD par l'intermédiaire de l'un des cinq protocoles de communication des systèmes de diagnostic définis par la norme.

Ces protocoles sont les suivants

- ISO 9141.
- Keyword 2000 (protocole d'origine européenne).
- Protocole J1850 PWM (pulse width modulated) utilisé par Ford.
- Protocole J1850 VPW (variable pulse width modulated) utilisé par General Motors aux États-Unis.
- Protocole CAN (controller area network), actuellement en voie de légalisation et probablement le système de communication de diagnostic du futur Protocole européen

Il est généralement possible d'identifier le protocole utilisé grâce à la prise de diagnostic du véhicule (voir ci-dessous). Toutefois, le logiciel de l'outil de contrôle détecte automatiquement le protocole du véhicule sur lequel il est branché.



- Si la prise de diagnostic a une broche en position '7' ou '15', le véhicule utilise le protocole ISO 9141 ou Keyword 2000.
- Si la broche de la prise de diagnostic se trouve en position '2' ou '10', le véhicule utilise l'un des protocoles SAE J1850.
- Si la broche de la prise de diagnostic se trouve en position '6' ou '14', le véhicule utilise le protocole CAN.

REMARQUE : Bien que les protocoles de connexion EOBD diffèrent, ils sont tous conformes à la norme SAE J1979.

Codes défaut (DTC)

Les codes défaut (DTC) sont regroupés en codes obligatoires et en codes spécifiques. Les codes obligatoires sont alloués par l'ISO (Organisation des normes spécifiques) et la SAE (Society of Automotive Engineers). Les codes spécifiques sont alloués par les différents constructeurs automobiles. Ils sont spécifiques à chaque constructeur et, dans certains cas, à chaque véhicule.

Les codes défaut ISO/SAE visent à établir des normes de conformité industrielles. Ces codes étaient suffisamment utilisés dans les applications de la majorité des constructeurs pour qu'un numéro et un message d'erreur communs puissent leur être assignés. Les nombres non spécifiés sont réservés aux extensions futures. Bien que les procédures d'entretien varient d'un constructeur à l'autre, les anomalies indiquées sont suffisamment communes pour qu'un code défaut particulier leur soit assigné. Ces codes ne doivent être utilisés par les constructeurs qu'une fois agréés ISO/SAE.

Des zones à l'intérieur de chaque bloc de codes défaut ont été allouées pour des codes défaut spécifiques aux constructeurs. Ces codes défaut ne sont généralement pas utilisés par un grand nombre de constructeurs en raison des différences entre les systèmes de base, les types de mise en oeuvre et les stratégies de diagnostic.

Interprétation des codes défaut EOBD

Utilisez les règles suivantes pour déterminer la signification de base d'un code défaut EOBD.

P	Groupe motopropulseur (Powertrain)
B	Carrosserie (Body)
C	Châssis (Chassis)
U	Réseau (Network)

Le premier caractère indique la zone du véhicule à laquelle s'applique le code.

0	Code standard (SAE)
1	Code spécifique au constructeur

Le second caractère indique le type de code :

1	Dosage du carburant et de l'air
2	Dosage du carburant et de l'air, spécifique au circuit de l'injecteur
3	Système d'allumage et détection de ratés
4	Contrôle d'émissions auxiliaires
5	Système de contrôle de la vitesse du véhicule et du ralenti
6	Circuit de sortie du calculateur
7	Anomalies au niveau de la transmission
8	Anomalies au niveau de la transmission

Si le premier caractère est P (groupe motopropulseur), le troisième caractère identifie le système de groupe motopropulseur concerné :

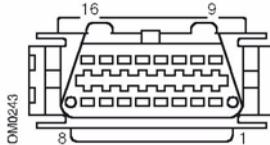
Les deux derniers caractères identifient l'anomalie, telle que détectée par les systèmes embarqués.

Application Scan-EOBD

Utilisation de l'application Scan-EOBD

Connexion et fonctions de base

1. Branchez le câble EOBD J1962 (YTD950) sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.
2. Vérifiez que le contact d'allumage du véhicule est coupé.



Prise de diagnostic J1962

3. Connectez l'outil de contrôle à la prise diagnostic J1962 EOBD du véhicule. Cette prise se situe généralement dans l'habitacle à proximité du plancher côté conducteur. Reportez-vous aux informations du véhicule pour localiser son emplacement exact.

L'alimentation de l'outil de contrôle est assurée par la prise diagnostic. Lorsqu'il est raccordé à la prise diagnostic, l'outil de contrôle effectue un test interne, affiche la version du logiciel, puis le « MENU PRINCIPAL ».

MENU PRINCIPAL	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Climat
5.	FastCheck EPB
6.	FastCheck SAS
7.	FastCheck Service
8.	FastCheck TPMS
9.	Menu utilisateur

4. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la fonction dans le menu EOBD. Appuyez sur la touche ✓ pour confirmer votre sélection.
5. A l'invite, mettez le contact puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer. L'outil de contrôle tente alors d'établir la communication avec le système de diagnostic embarqué du véhicule.

En train d'établir la liaison
données avec les MC du véhicule.
Patiencez.....

6. Si le système du véhicule n'est pas conforme à la norme EOBD ou en cas de problème de connexion, le message d'invitation à patienter "Please Wait" est remplacé par les fenêtres d'aide.

Si la communication avec le système de diagnostic embarqué est établie, un message indique que l'outil de contrôle est en train de vérifier la disponibilité des tests liés à la vérification et à l'entretien du véhicule.

REMARQUE : Le contact du véhicule DOIT être mis pour permettre la communication avec les calculateurs embarqués.

7. L'outil de contrôle vérifie les tests de disponibilité effectués avec succès, puis le statut s'affiche à l'écran. Appuyez sur la touche ✓ pour continuer.

REMARQUE : L'outil contrôle toujours le statut des tests de disponibilité au système avant d'afficher le menu Opérations EOBD.

8. L'écran vous propose ensuite d'afficher le statut des tests effectués sur les systèmes associés aux émissions ainsi que leurs composants.

Appuyez sur la touche ✓ pour afficher les résultats.

Appuyez sur la touche ✕ pour ignorer cette étape et aller directement au menu des opérations EOBD.

OPERATIONS EOBD

1. Statut MI
2. Visualiser DTC
3. Effacer les DTC
4. Données en direct
5. Tests capteurs O2
6. Visu image figée
7. Non continus
8. Tests continus
9. Commande système
10. Infos véhicule
11. Statut OBD
12. Système prêt
13. Infos générales
14. Paramétr testeur

9. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la fonction requise, et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer votre sélection.

Application Scan-EOBD

Fonction de réinitialisation rapide

Pour réinitialiser l'outil de contrôle sans le débrancher du véhicule, exercez une pression prolongée sur les touches ✕ , ✓ , ▲ , ▼ simultanément.

Options du menu

Il est possible que certains calculateurs de certains véhicules ne prennent pas en charge toutes les options proposées par le menu. Si une option n'est pas prise en charge, l'outil de contrôle affiche un message indiquant que l'option n'est pas prise en charge ou n'est pas disponible. Il **s'agit d'une restriction du logiciel au niveau des calculateurs du véhicule et NON** d'une erreur de l'outil de contrôle.

Statut MI/Statut MIL

Statut MIL ou Statut MI affiche le statut du témoin d'anomalie pour chaque calculateur associé aux émissions polluantes. Si le statut du témoin d'anomalie est activé (ON), un ou plusieurs codes défaut sont enregistrés dans les modules de calculateurs du véhicule, et le témoin d'anomalie du tableau de bord s'allume.

Visualiser DTC

Cette option permet d'afficher tous les codes défaut (DTC) Enregistrés ou Continus associés aux émissions. En cas de code défaut, celui-ci s'affiche avec l'identité du calculateur (CM) ayant enregistré le défaut.

Dans le cas où plusieurs codes défaut s'affichent, sélectionnez le code requis en utilisant les touches ▲ et ▼. Appuyez sur la touche ✓ pour sélectionner le code de diagnostic et afficher sa description.

En fonction du code défaut et du constructeur automobile, il peut s'avérer nécessaire de sélectionner le constructeur ainsi que le modèle du véhicule afin d'obtenir un affichage correct de la description. Cette sélection reste mémorisée par l'outil de contrôle pendant toute l'interrogation diagnostic EOBD du véhicule. Il peut être redéfini ou supprimé par l'intermédiaire de l'option "Constructeur" du menu.

Effacer les DTC

Cette option permet d'effacer **tous** les codes défaut enregistrés ou continus liés aux émissions polluantes, les codes défaut d'image figée environnementale et les données associées, les données des tests des sondes O2 et les résultats des tests non continus, et de réinitialiser le statut des tests de disponibilité du système sur les calculateurs du véhicule. L'outil de contrôle procède ensuite à la lecture des codes défaut « Lire DTC » afin de vérifier que les codes défaut ont été effacés.

Données en direct

Cette option permet d'afficher l'état actuel des composants du système d'émission du véhicule. Elle permet de vérifier rapidement le bon fonctionnement d'un composant.

La liste des composants contrôlés dans le cadre des données en direct peut varier d'un constructeur à l'autre ou d'un modèle à l'autre.

Tests capteurs O2

Le système EOBD dispose d'un mode de contrôle optionnel des résultats des tests des sondes d'oxygène, en fonction de la méthode utilisée par le constructeur automobile pour se conformer aux exigences relatives au contrôle des sondes d'oxygène. Même si le constructeur utilise ce mode, tous les tests ne sont pas nécessairement pris en charge. L'outil de contrôle affiche les tests pris en charge et les données associées à ces tests, notamment la tension maximale des sondes pour le cycle de test (calculée).

Visu image figée

Cette option offre une analyse sélective des données en temps réel enregistrées dans le calculateur au moment de la détection du code défaut. En cas de détection de plusieurs anomalies, la donnée figée environnementale enregistrée est associée à la dernière anomalie constatée. Le code défaut à l'origine de la donnée figée s'affiche également dans les données.

Non continus

Certains systèmes à bord du véhicule ne sont pas contrôlés en continu dans des conditions de conduite normales. C'est le cas notamment des pots catalytiques et des systèmes d'évaporation. Ces tests sont spécifiques aux constructeurs automobiles ; seuls les résultats (et non la signification) du test sont affichés.

Tests continus (Codes défaut en attente)

Le contrôle continu enregistre un code dit continu dans la mémoire du calculateur dès qu'il détecte, une fois au cours d'un cycle de conduite, une anomalie liée aux émissions polluantes au niveau d'un système ou d'un composant du groupe motopropulseur. Si le contrôle continu détecte la même anomalie au cours du cycle de conduite suivant, il enregistre un code défaut et active le témoin d'anomalie.

Commande système

Pour vérifier le fonctionnement des composants à bord du véhicule, activez ces derniers puis désactivez-les ou envoyez des impulsions. Ces tests sont spécifiques aux constructeurs automobiles et sont rarement pris en charge par les contrôleurs.

Application Scan-EOBD

Infos véhicule

Les informations relatives au véhicule s'affichent. Il peut s'agir du numéro d'identification du véhicule (VIN), de la référence des calculateurs, etc. ; cette option n'est cependant pas prise en charge par tous les véhicules.

Statut OBD

Cette option indique si le contrôleur satisfait ou non aux conditions OBD. Elle n'est pas prise en charge par tous les véhicules.

Système prêt

Lorsque le contact est mis au début du test, les calculateurs du véhicule procèdent à un certain nombre de vérifications sur le système (disponibilité des tests liés au système du véhicule). Si les conditions ne sont pas propices à l'exécution du diagnostic, par exemple si le moteur est trop froid, un message indiquant que le véhicule n'est pas prêt s'affiche. Le statut de disponibilité est également vérifiable une fois la communication établie. La vérification peut être immédiate ou effectuée ultérieurement.

L'outil de contrôle permet de réaliser des lectures continues afin de savoir si le test est pris en charge, en cours ou terminé. Ce statut peut aider le technicien à vérifier une réparation en répétant les tests de disponibilité du système pour s'assurer qu'ils ne génèrent plus de codes défaut. Le sous-menu suivant propose deux modes d'affichage des résultats.

SYSTEME PRET	
1.	Afficher liste
2.	Plein écran

L'option « Afficher liste » permet de sélectionner les options « DTC effac récen » et « Cyc. cond. Actuel ». L'option "DTC effac récen" est généralement disponible sur tous les véhicules EOBD. Elle permet d'afficher le statut depuis le dernier effacement des codes défaut, mais peut ne pas être valide pour le cycle de conduite en cours. L'option « Cyc. cond. Actuel » affiche le statut des tests relatifs au cycle actuel, mais est rarement prise en charge par les véhicules actuels.

L'option "Plein écran" affiche un résumé des statuts de tous les tests depuis l'effacement du dernier code défaut (DTC).

Dans les deux cas, l'outil de contrôle met continuellement à jour le statut affiché pour chaque test.

Paramétr testeur

Cette fonction permet à l'utilisateur de choisir le mode d'affichage (système métrique ou impérial) des données en temps réel et des données figées environnementales. L'utilisateur peut également choisir un texte abrégé ou intégral. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84.

Introduction

Les fonctionnalités « FastCheck » (Contrôle rapide) permettent à l'outil de contrôle de communiquer avec les autres calculateurs du véhicule.

Connectez-vous au système spécifique via la prise de diagnostic EOBD J1962 du véhicule ou via un connecteur spécifique au système. Pour sélectionner le câble approprié, reportez-vous à la liste des applications véhicules (Vehicle Application List)

Freinage

- La fonction « FastCheck ABS » permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné.
- La fonction "FastCheck EPB" (frein de stationnement électrique) permet de lire et de supprimer tous les codes défaut enregistrés par le système sélectionné ; elle peut également être utilisée pendant les vérifications du fonctionnement du frein ou le remplacement des plaquettes de frein.

SRS - Systèmes Airbags

- La fonction « FastCheck Airbag » permet de lire et de supprimer tous les codes défaut enregistrés par le système sélectionné.

Climatisation

- La fonction « FastCheck Climat » permet la lecture et l'effacement des codes défaut enregistrés par le système sélectionné.

SAS

- La fonction « FastCheck SAS » (capteur d'angle de braquage) permet la lecture et l'effacement de tous les codes défaut enregistrés par le système sélectionné, et peut également être utilisée pour calibrer le capteur d'angle de braquage.

Entretien

- La fonction « FastCheck Service » permet de réinitialiser l'indicateur de vidange d'huile, ainsi que les témoins d'avertissement d'entretien et de révision, en fonction du véhicule.

Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

- La fonction "TPMS" Tyre Pressure Monitoring System, système de contrôle de pression des pneus) peut être utilisée pour reprogrammer les valves des pneus TPMS sur le calculateur.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT : Précautions générales

- **Toutes les interventions sur le véhicule doivent être effectuées dans un lieu ventilé, loin de flammes et de sources de chaleur.**

- **Veillez à immobiliser le véhicule et à serrer le frein à main (ou le frein de stationnement) avant d'entreprendre des travaux d'entretien/de diagnostic.**

AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité relatives à la climatisation

- **N'intervenez sur le système de climatisation que si vous connaissez le système du véhicule et que vous maîtrisez le matériel de diagnostic**
- **Le réfrigérant du système de climatisation est un liquide dangereux, susceptible de provoquer des blessures graves s'il est manipulé de façon inappropriée. Portez des vêtements de protection, comprenant une protection faciale, des gants résistant à la chaleur, des bottes en caoutchouc et un tablier en caoutchouc ou une salopette imperméable pour intervenir sur le système de climatisation.**
- **Risque d'asphyxie ! Le gaz frigorigène est plus lourd que l'air et stagne dans les trappes d'inspection ou les espaces confinés du véhicule. Par conséquent, vidangez toujours la totalité du réfrigérant avant de procéder à une intervention sur un système endommagé.**

AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité relatives aux airbags

- **Toute intervention sur le système d'Airbags doit être effectuée par un personnel qualifié. N'installez JAMAIS d'accessoires à proximité des airbags conducteur, passager ou latéraux.**
- **Respectez les consignes de sécurité, de manipulation et d'installation fournies par les fabricants.**
- **Les airbags sont classés dans la catégorie des dispositifs explosifs et sont soumis aux législations nationales. Ces lois concernent également le stockage et le transport.**
- **Entreposez TOUJOURS les airbags dans un lieu sûr, à l'écart d'autres produits dangereux.**
- **NE branchez/débranchez AUCUN câble lorsque le contact est mis. Laissez le contact véhicule TOUJOURS coupé et après l'avoir coupé attendez au moins 1 minute, avant toute intervention, afin que le système se décharge.**
- **N'exposez JAMAIS les composants du système à des températures supérieures à 80°C (176°F).**
- **Utilisez UNIQUEMENT des testeurs agréés pour détecter les anomalies ; n'utilisez JAMAIS de multimètres, de lampes de test, etc.**
- **Débranchez TOUJOURS tous les airbags et les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant d'utiliser un multimètre pour vérifier le câblage.**

AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité relatives au frein de stationnement électrique (EPB)

- **Prenez le temps de vous familiariser totalement avec le système de freinage et son fonctionnement avant toute intervention.**
- **Désactivez le système de contrôle du frein de stationnement électrique avant toute intervention d'entretien/de diagnostic sur le système de freinage. Ceci est possible via le menu de l'outil de contrôle.**
- **Les travaux d'entretien doivent uniquement être effectués sur un véhicule immobile et se trouvant sur une surface plane.**
- **Au terme de l'intervention, n'oubliez pas de réactiver le système de contrôle de freinage EPB.**

REMARQUE : TRW décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure résultant de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

FastCheck ABS

NOTICE IMPORTANTE

Véhicules Mercedes équipés du système de contrôle de freinage Sensotronic

- Prenez le temps de vous familiariser totalement avec le système de freinage et son fonctionnement avant toute intervention.
- Désactivez le système de contrôle de freinage Sensotronic avant toute intervention d'entretien/de diagnostic sur le système de freinage. Ceci est possible via le menu de l'outil de contrôle.
- Ne commencez à travailler qu'après avoir désactivé le système. La désactivation du système est généralement signalée par un message sur le tableau de bord accompagné d'un signal sonore. Ces deux signaux restent activés jusqu'à la réactivation du système. En l'absence de ces signaux d'avertissement, considérez que le système n'est pas complètement désactivé et n'effectuez AUCUN travail.
- Au terme de l'intervention, n'oubliez pas de réactiver le système de contrôle de freinage Sensotronic.

REMARQUE : Le fabricant de l'outil de contrôle décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure résultant de l'entretien du système de freinage Sensotronic.

Connexion

Reportez-vous à la liste des applications véhicules sur le CD-ROM pour identifier le câble d'interface à utiliser. Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.

REMARQUE : Si le véhicule est une BMW équipée d'un connecteur à 20 broches et d'un connecteur EOBD (J1962), utilisez exclusivement le connecteur à 20 broches.

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout contrôle sur les véhicules suivants :

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

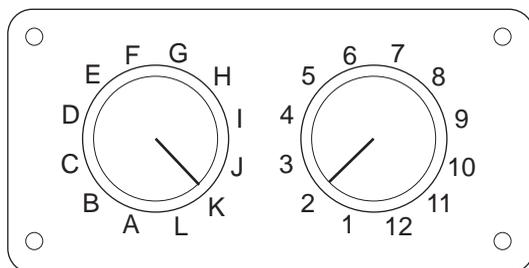
BMW série 7 (E65)

GM Opel/Vauxhall - Corsa D

GM Opel/Vauxhall - Signum

GM Opel/Vauxhall - Vectra C

GM Opel/Vauxhall - Zafira B



OM0957

En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux énumérés pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au système électrique du véhicule.

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule. Reportez vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84 pour plus d'informations.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule. Une fois branché, l'outil de contrôle procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.

MENU PRINCIPAL	
1.	▶ EOBD
2.	FastCheck ABS
3.	FastCheck Airbag
4.	FastCheck Climat
5.	FastCheck EPB
6.	FastCheck SAS
7.	FastCheck Service
8.	FastCheck TPMS
9.	Menu utilisateur

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la fonction 'FastCheck ABS' et appuyez sur la touche ✓ pour valider la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le constructeur du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

En fonction du véhicule et de la fonction utilisée, vous serez peut-être invité à sélectionner le système spécifique au véhicule. Dans ce cas, sélectionnez le système à l'aide des touches ▲ et ▼ et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.

1. Lire DTC
 2. Effacer les DTC

Sélectionnez l'option voulue au moyen des touches ▲ et ▼ puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.

L'outil de contrôle tente alors d'établir la communication avec le système du véhicule. Si la communication échoue, reportez-vous à la section 'Problèmes de communication', page 7.

Lire DTC

Si des codes défaut sont présents dans le système, un message vous indique combien de ces codes ont été détectés. Ce nombre est ensuite remplacé par le premier code défaut. Les codes défaut générés dépendent du véhicule et du fabricant du système.

DTC 1 - 38 signal haut du circuit
Capteur de pression
Signal haut du circuit{ }

Exemple type de code défaut

Le numéro du défaut s'affiche, suivi de la description du code défaut. Dans cet exemple, l'anomalie correspond au code défaut 38 - « Signal haut ou circuit ouvert du circuit du manoccontact basse pression droit ». Si le texte de description est trop long pour tenir dans la fenêtre, '(...)' apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran. Dans ce cas, l'utilisateur peut faire défiler le texte à l'aide des touches ▲ et ▼ pour voir le reste de la description.

Pour afficher le code défaut suivant (si plusieurs codes ont été détectés), allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✓.

Pour retourner au menu, allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✕.

Effacer les DTC

L'option "Effacer les DTC" permet d'effacer les codes défaut. Une fois l'option sélectionnée, vous serez invité à couper le contact. Pour remettre le contact, attendez d'y être invité.

Démarrez le moteur pour obliger le calculateur à effectuer un diagnostic du système. Vérifiez que le(s) code(s) a (ont) été effacé(s) en sélectionnant « Lire DTC ».

REMARQUE : La lecture des codes défaut sans démarrage préalable du moteur ne fait que confirmer l'effacement des codes défaut mémorisés. Les anomalies peuvent encore être présentes, entraînant l'enregistrement d'un code défaut au prochain démarrage du moteur.

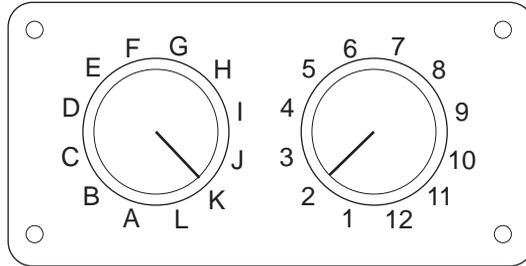
Véhicules BMW/MINI

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarrage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

FastCheck Airbag

Connexion

Utilisez la liste des applications véhicules sur le CD-ROM pour identifier le câble d'interface à utiliser et l'emplacement de la prise de diagnostic du véhicule. Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.



OM0957

En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux énumérés pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au niveau du système électrique du véhicule.

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout contrôle sur les véhicules suivants :

Alfa-Romeo MiTo

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)

GM Opel/Vauxhall - Corsa D

GM Opel/Vauxhall - Signum

GM Opel/Vauxhall - Vectra C

GM Opel/Vauxhall - Zafira B

Fiat 500

Fiat Grande Punto (05)

Ford Ka II

FastCheck

Volvo S40 (04-06)

Volvo V50 (03-08)

Volvo S60 (01-05)

Volvo V70 (00-07)

Volvo XC70 (00-06)

Volvo S80 (99-06)

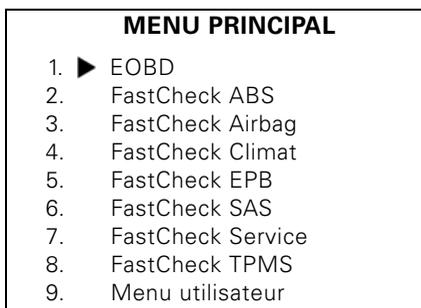
Volvo XC90 (02-06)

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule.

Reportezvous à la section. 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84 pour plus d'informations.

Une fois branché, l'outil de contrôle procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.



Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la fonction « FastCheck Airbag » et appuyez sur la touche ✓ pour valider la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le constructeur du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

En fonction du véhicule et de la fonction utilisée, vous serez peut-être invité à sélectionner le système spécifique équipant le véhicule. Dans ce cas, sélectionnez le système à l'aide des touches ▲ et ▼ et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.



Sélectionnez l'option de menu de votre choix au moyen des touches ▲ et ▼, puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

L'outil de contrôle tente alors d'établir la communication avec le système du véhicule. Si la communication échoue, reportez-vous à la section 'Problèmes de communication', page 7.

Lire DTC

Si des codes défaut sont présents dans le système, un message vous indique le nombre de codes détectés. Ce nombre est ensuite remplacé par le premier code défaut. Les codes défaut générés dépendent du véhicule et du fabricant du système.

Le numéro d'anomalie s'affiche, suivi du code défaut. Si le texte de description est trop long pour tenir dans la fenêtre, '(...)' apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran. Dans ce cas, l'utilisateur peut faire défiler le texte à l'aide des touches ▲ et ▼ pour voir le reste de la description.

Pour afficher le code défaut suivant (si plusieurs codes ont été détectés), allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✓.

Pour retourner au menu, allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✕.

Effacer les DTC

L'option "Effacer les DTC" permet d'effacer les codes défaut. Une fois l'option sélectionnée, vous serez invité à couper le contact. Pour remettre le contact, attendez d'y être invité.

Vérifiez que le(s) code(s) a (ont) été effacé(s) en sélectionnant "Lire DTC".

Véhicules BMW

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarrage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, e, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

Certains véhicules BMW sont équipés de plusieurs systèmes d'airbag, un pour chaque airbag du véhicule.

Véhicules concernés :

- BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)
- BMW série 5 (E60/E61)
- BMW série 6 (E63/E64)
- BMW série 7 (E65)
- BMW Z4 (E85)

FastCheck

Si plusieurs systèmes d'airbag sont détectés sur le véhicule lorsque vous sélectionnez « Lire DTC » ou « Effacer les DTC », un menu contenant la liste de ces systèmes s'affiche.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le système voulu dans le menu qui s'affiche. Appuyez sur la touche ✓ pour sélectionner le système voulu. La lecture ou l'effacement des DTC est alors effectué. Appuyez sur la touche ✕ lorsque le menu des systèmes s'affiche pour revenir au menu de lecture ou d'effacement des codes défaut (DTC).

Tous airbag ECU

Si vous avez sélectionné « All airbag ECU's » (Tous les calculateurs d'airbag), les fonctions « Lire DTC » ou « Effacer les DTC » sont effectuées sur TOUS les systèmes d' airbag détectés sur le véhicule.

Véhicules MINI

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarriage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007-), S-Max (2006-), Transit (2006-)

Réinit compt imp (Réinitialisation du capteur de choc)

Cette option est requise sur les véhicules ayant subi un choc occasionnant le déploiement des airbags. La routine permet de supprimer l'indicateur de chocs du calculateur de contrôle d'habitacle de manière à ce que le véhicule puisse revenir à son mode de fonctionnement normal après la réparation et le montage du nouvel airbag.

Land Rover Freelander 2 (2007-)

Airbag Build Mode (Entrée/sortie du mode d'intervention sur le système Airbag)

Cette fonction peut être utilisée pour activer le mode d'intervention sur le système de retenue/airbag afin d'éviter tout risque de déclenchement accidentel desdits systèmes lors d'une réparation ou d'un entretien. Une fois l'intervention terminée, le mode d'intervention sur le système de retenue/airbag peut être désactivé pour revenir au mode de fonctionnement normal.

Réinit compt impmt (Réinitialisation du capteur de choc)

Cette option est requise sur les véhicules ayant subi un choc occasionnant le déploiement des airbags. La routine permet de supprimer l'indicateur de chocs du calculateur de contrôle d'habitacle de manière à ce que le véhicule puisse revenir à son mode de fonctionnement normal après la réparation et le montage du nouvel airbag.

Véhicules Renault

Sélectionnez le système d'airbag, puis l'option 12 broches ou 16 broches en fonction du connecteur installé sur le véhicule testé. Suivez ensuite les instructions à l'écran.

Fonctions disponibles sur chaque système d'airbag :

1. Lire DTC : Affiche tous les codes défaut relatifs au système d'airbag
2. Effacer les DTC : Efface tous les codes défaut du système d'airbag.
3. Renault : Armer/Désarmer le système d'airbags du conducteur/passager :

L'option de menu "Désarmer CM" (VERROUILLAGE) permet de désactiver l'airbag du conducteur pour éviter son déploiement accidentel pendant le travail sur le véhicule.

L'option de menu "Armer CM" (DEVERROUILLAGE) permet de réactiver l'airbag du conducteur.

L'option de menu "Désarmer passager" (VERROUILLAGE) permet de désactiver l'airbag du passager pour éviter son déploiement accidentel pendant le travail sur le véhicule.

L'option de menu "Armer passager" (DEVERROUILLAGE) permet de réactiver l'airbag du passager.

REMARQUE : Tous les véhicules ne sont pas équipés d'airbags côté passager. D'autre part, sur certains véhicules, il n'est pas possible d'activer/désactiver les airbags passager avec l'outil de diagnostic / de contrôle. (Pour cela, insérez une clef spéciale dans le verrou d'activation/désactivation situé à côté de l'airbag passager.).

Méthodes de notification du verrouillage d'un airbag

Méthode 1 - Un code défaut est présent :

Si des codes défaut sont émis après le verrouillage d'un airbag, certains véhicules produisent un code défaut 'Airbag verrouillé' Après le déverrouillage, ce code défaut n'est plus affiché ; cette condition peut être confirmée en affichant à nouveau les codes défaut.

Méthode 2 - Le témoin défaut des airbags reste allumé :

Après le verrouillage d'un airbag, le témoin défaut des airbags sur le tableau de bord reste allumé; si l'airbag est déverrouillé, le témoin défaut s'éteint.

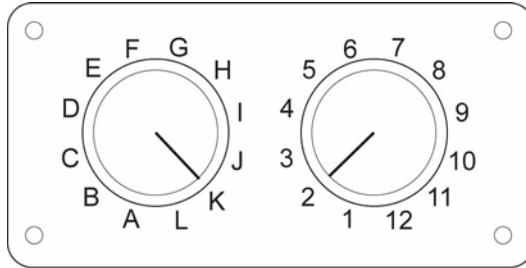
Méthode 3 - Le témoin défaut des airbags clignote pendant plusieurs secondes lors de la mise du contact :

Après le verrouillage d'un airbag, le témoin défaut des airbags situé sur le tableau de bord clignote pendant quelques secondes lors de la mise du contact ; si l'airbag est déverrouillé, le témoin défaut s'éteint.

FastCheck Climat

Connexion

Reportez-vous à la liste des applications véhicules sur le CD-ROM pour identifier le câble d'interface à utiliser. Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.



En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux indiqués pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au système électrique du véhicule.

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout diagnostic sur les véhicules suivants :

Alfa-Romeo MiTo

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)

GM Opel/Vauxhall - Corsa D

GM Opel/Vauxhall - Signum

GM Opel/Vauxhall - Vectra C

GM Opel/Vauxhall - Zafira B

Fiat 500

Fiat Grande Punto (05)

Ford Ka II

Volvo S40/V40 (01-06)

FastCheck

Volvo V50 (03-08)

Volvo S60 (01-05)

Volvo V70 (99-07)

Volvo XC70 (00-06)

Volvo S80 (99-06)

Volvo XC90 (02-06)

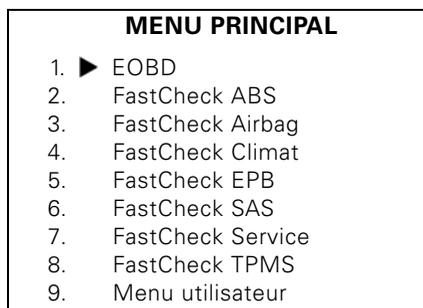
Volvo S70 (99-00)

Volvo C70 décapotable/coupé (99-05)

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule. Reportez-vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84, pour plus d'information.

Une fois branché, l'outil de contrôle s'allume et procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.



Utiliser les touches ▲ et ▼ pour sélectionner « FastCheck Climat. » et appuyez sur la touche ✓ pour valider la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utiliser les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le constructeur du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour valider la sélection.

En fonction du véhicule et de la fonction utilisée, vous serez peut-être invité à sélectionner le système spécifique au véhicule. Dans ce cas, sélectionnez le système à l'aide des touches ▲ et ▼ et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.



Sélectionnez l'option de menu de votre choix au moyen des touches ▲ et ▼, puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.

L'outil de contrôle tente alors d'établir la communication avec le système du véhicule. Si la communication échoue, reportez-vous à la section 'Problèmes de communication', page 7.

Lire DTC

Si des codes défaut sont présents dans le système, un message vous indique combien de ces codes ont été détectés. Ce nombre est ensuite remplacé par le premier code défaut. Les codes défaut générés dépendent du véhicule et du fabricant du système.

Le numéro du défaut s'affiche, suivi du code défaut. Si le texte de description est trop long pour tenir dans la fenêtre, [...] apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran. Dans ce cas, l'utilisateur peut faire défiler le texte à l'aide des touches ▲ et ▼ pour voir le reste de la description.

Pour afficher le code défaut suivant (si plusieurs codes ont été détectés), allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✓.

Pour retourner au menu, allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✕.

Effacer les DTC

L'option « Effacer les DTC » permet d'effacer les codes défaut. Une fois l'option sélectionnée, vous serez invité à couper le contact. Pour remettre le contact, attendez d'y être invité.

Démarrez le moteur pour obliger le calculateur à effectuer un diagnostic du système. Vérifiez que le(s) code(s) a (ont) été effacé(s) en sélectionnant « Lire DTC ».

REMARQUE : La lecture des codes défaut sans démarrage préalable du moteur ne fait que confirmer l'effacement des codes défaut mémorisés. Les anomalies peuvent encore être présentes, entraînant l'enregistrement d'un code défaut au prochain démarrage du moteur.

Véhicules BMW/MINI

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarrage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton "démarrage/arrêt" (start/stop) (sans appuyer sur les pédales).

FastCheck EPB

NOTICE IMPORTANTE

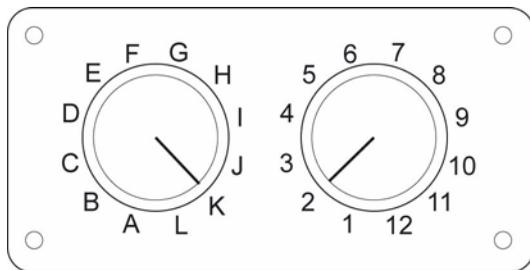
Véhicules Mercedes équipés du système de contrôle de freinage Sensotronic

- Prenez le temps de vous familiariser totalement avec le système de freinage et son fonctionnement avant toute intervention.
- Désactivez le système de contrôle de freinage Sensotronic avant toute intervention d'entretien/de diagnostic sur le système de freinage. Ceci est possible via le menu de l'outil de contrôle.
- Ne commencez à travailler qu'après avoir désactivé le système. La désactivation du système est généralement signalée par un message sur le tableau de bord accompagné d'un signal sonore. Ces deux signaux restent activés jusqu'à la réactivation du système. En l'absence de ces signaux d'avertissement, considérez que le système n'est pas complètement désactivé et n'effectuez AUCUN travail.
- Au terme de l'intervention, n'oubliez pas de réactiver le système de contrôle de freinage Sensotronic.

REMARQUE : Le fabricant de l'outil de contrôle décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure suite à une opération de maintenance du système de freinage Sensotronic.

Connexion

Reportez-vous à la liste des applications véhicules pour identifier le câble d'interface à utiliser. Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.



OM0957

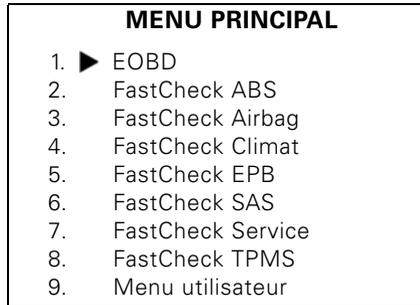
En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux indiqués pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au système électrique du véhicule.

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule. Reportez-vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84, pour plus d'information.

Branchez l'outil de contrôle sur le connecteur de diagnostic du véhicule. Une fois branché, l'outil de contrôle s'allume et procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.



Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner « FastCheck EPB » et appuyez sur la touche ✓ pour valider la sélection. Pour retourner au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la marque du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

Les options de menu disponibles varient en fonction de la marque et du modèle de véhicule concerné. Les fonctions telles que la lecture et l'effacement des DTC sont disponibles avec les fonctions d'entretien.

Véhicules BMW

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarriage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout diagnostic sur les véhicules suivants :

BMW série 7 (E65)

BMW série 7 (E65)

Rodage du frein de stationnement

Après remplacement des mâchoires sur les 'dispositifs de frein de stationnement', ces mâchoires doivent être rodées pour assurer un fonctionnement correct du système de frein de stationnement électrique. Cette procédure peut être effectuée sur un banc de freinage à rouleaux ou par un essai routier.

Maintien automatique

La fonction de maintien automatique en position "arrêt" enclenche automatiquement le frein lorsque le véhicule est immobilisé et le frein à main lorsque le moteur est coupé. Cette fonction peut être activée/désactivée.

Mode montage

L'enfoncement accidentel du bouton de commande du frein de stationnement, dans le cas où les câbles ne sont pas encore reliés aux mâchoires, peut entraîner des problèmes lors du montage. Le mode montage permet de désactiver le système.

Vérification de la course de la pédale

En cas de course excessive de la pédale, un message d'erreur s'affiche et l'anomalie détectée est enregistrée. Cette procédure est utilisée pour déterminer la cause d'un problème détecté dans le système.

BMW X5 (E70) / X6 (E71)

Mode atelier

Lorsque le mode atelier est activé, le frein de stationnement est desserré et le système désactivé.

Rodage du frein de stationnement

Après remplacement des mâchoires sur les 'dispositifs de frein de stationnement', ces mâchoires doivent être rodées pour assurer un fonctionnement correct du système de frein de stationnement électrique. Cette procédure peut être effectuée sur un banc de freinage à rouleaux ou par un essai routier.

Ford – Système de frein de stationnement électrique (EPB)

Deux Systèmes de frein de stationnement électrique (EPB) sont actuellement pris en charge par l'outil de contrôle :

Ford Focus C-Max 2003 - actuellement :

Deux fonctions de test sont disponibles dans la section "calibrage" du menu EPB. Ces fonctions sont décrites ci-après.

Test de la fonction "calibrage" du frein de stationnement électrique (EPB)

Ce test ne doit être effectué que lorsque la vérification complète du système EPB ou de freinage du véhicule est complètement terminée.

Ce test supprime tout jeu au niveau des plaquettes de frein en les amenant en contact contre les disques et vérifie la pression au niveau du frein de stationnement électrique.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le niveau de liquide de frein doit être correct

Il est demandé à l'opérateur de réaliser un certain nombre d'actions avant d'enclencher le frein de stationnement électrique. L'outil de contrôle relève et affiche la pression du frein EPB. Avec le frein de stationnement électrique enclenché, la pression doit être de 1 100 N environ.

Il est ensuite demandé à l'opérateur de désenclencher/déverrouiller le frein de stationnement électronique. L'outil de contrôle relève et affiche la pression du frein EPB. Avec le frein de stationnement électrique désenclenché, la pression doit être nulle ('0' N).

En cas d'échec de l'un des tests précédents (relevé de pression incorrect), il est nécessaire de procéder à la dépose et au remontage de l'ensemble frein de stationnement électrique.

Calibrage du désenclenchement d'urgence du frein EPB

Ce test permet de vérifier si le désenclenchement d'urgence du frein EPB fonctionne correctement. Ce test ne doit être effectué que lorsque la vérification complète du système EPB ou de freinage du véhicule est complètement terminée.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le niveau de liquide de frein doit être correct

Il est demandé à l'opérateur de réaliser un certain nombre d'actions avant d'enclencher le frein de stationnement électrique. L'outil de contrôle relève et affiche la pression du frein EPB. Avec le frein de stationnement électrique enclenché, la pression doit être de 1 100 N environ.

Il est ensuite demandé à l'opérateur d'actionner manuellement le désenclenchement d'urgence. L'outil de contrôle relève et affiche la pression du frein EPB. Avec le désenclenchement d'urgence activé, la pression du frein de stationnement électrique doit être nulle ('0' N) et le véhicule doit pouvoir se déplacer sans problème.

FastCheck

En cas d'échec de l'un des tests suivants, l'ensemble frein de stationnement électrique doit être contrôlé et réparé conformément aux instructions du fabricant.

Ford Galaxy (2006-), Mondeo (2007-), S-Max (2006-):

Le menu EPB/PBM comprend trois fonctions permettant d'accéder aux diverses fonctionnalités suivantes :

Entretien des freins

Voici les trois fonctions disponibles dans l'option du menu "Freins de service" (Service Brakes) :

Activer le mode Entretien (Enter Maintenance Mode)

Cette fonction met le système dans un "état" qui permet au technicien d'effectuer son intervention.

Le calculateur bloque le fonctionnement normal des étriers qui ne peuvent pas être fermés. Cette fonction doit être utilisée pour le remplacement des freins, des disques ou des plaquettes.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide de moyens permettant le blocage des roues

Trente secondes sont nécessaires pour effectuer cette opération.

REMARQUE : Lorsque cette opération est terminée, les étriers EPB ne peuvent pas être fermés et restent en position jusqu'à ce que l'on sorte du mode entretien. La sortie du mode Entretien n'est pas effective par déconnexion de la batterie ou du testeur de diagnostic, ou de l'action de mettre et de couper le contact.

Veuillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Quitter le mode Entretien (Exit Maintenance Mode)

Cette fonction est utilisée pour rétablir le mode de fonctionnement normal du système, une fois l'intervention du technicien terminée. Les étriers sont fermés, en contact avec les disques et le fonctionnement normal est à nouveau disponible.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide de moyens permettant le blocage des roues

Trente cinq secondes sont nécessaires pour effectuer cette opération.

Cette fonction effectue également automatiquement une "vérification d'assemblage", dans le cadre de laquelle des tests internes sont exécutés au niveau du frein de stationnement avec indication de leur statut (voir ci-dessous). Veuillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Vérification d'assemblage

Cette fonction est utilisée pour vérifier le fonctionnement du frein de stationnement dès lors qu'une intervention quelconque a été effectuée sur le système.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide de moyens permettant le blocage des roues

Vingt-cinq secondes sont nécessaires pour effectuer cette opération.

REMARQUE : Ce test est exécuté automatiquement lors de l'activation de la fonction 'Quitter le mode Entretien' (Exit Maintenance Mode). Il est inutile d'exécuter cette fonction si la fonction 'Quitter le mode Entretien' (Exit Maintenance Mode) n'a détecté aucun problème.

REMARQUE : Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le frein de stationnement est en mode "Entretien". Pour permettre son exécution, le système doit être activé en mode de "fonctionnement normal".

Veuillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Actionneurs

L'option du menu "Actionneurs" (Actuators) présente les fonctions suivantes :

Action en statique

Cette fonction est utilisée pour vérifier le fonctionnement des actionneurs qui contrôlent les étriers. Elle provoque la fermeture des actionneurs jusqu'à la position nominale d'application du frein de stationnement.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide de moyens permettant le blocage des roues

Utilisez cette fonction si une anomalie est suspectée au niveau du calculateur, du câblage ou des actionneurs (si le frein de stationnement ne s'enclenche/désenclenche pas en cas d'utilisation manuelle).

REMARQUE : Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le frein de stationnement est en mode Entretien. Pour permettre son exécution, le système doit être réglé en mode de fonctionnement normal.

Configuration

Voici les deux fonctions disponibles dans l'option "Configuration" du menu:

Étalonnage du capteur de pente

Cette fonction permet de "remettre à zéro" la valeur mémorisée par le capteur de pente. Elle doit être utilisée après le montage d'un nouveau calculateur de frein de stationnement ou la pose d'un nouveau capteur de pente.

Conditions préalables au test :

- L'opérateur ne doit PAS se trouver à bord du véhicule
- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Veillez à ce que le véhicule ne soit pas soumis à des vibrations (fermeture du coffre, du capot, etc.)
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide de moyens permettant le blocage des roues

REMARQUE : Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le frein de stationnement est en mode "Entretien". Pour permettre son exécution, le système doit être activé en mode de "fonctionnement normal".

Effacement du point d'attaque de l'embrayage mémorisé (Clear Stored Clutch Engagement Point)

Cette fonction permet de réinitialiser le point d'attaque de l'embrayage mémorisé. Elle doit être utilisée après le montage d'un nouveau calculateur de frein de stationnement ou la pose d'un nouvel embrayage. Cette fonction concerne uniquement les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane

Une fois l'opération terminée, le module de frein de stationnement procédera, pendant la conduite, à l'apprentissage d'un nouveau point d'attaque de l'embrayage.

REMARQUE : Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le frein de stationnement est en mode "Entretien". Pour permettre son exécution, le système doit être activé en mode de "fonctionnement normal".

Veillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Remarques sur l'utilisation des fonctions

Les quatre fonctions indiquées ci-dessus ont été conçues pour être utilisées dans plusieurs situations. Certaines de ces situations sont décrites ci-dessous, ainsi que l'utilisation appropriée de ces fonctions pour résoudre le problème rencontré :

Remplacement des plaquettes de frein, des disques ou des étriers :

1. Si l'un des composants ci-dessus du véhicule doit être remplacé, vous devez exécuter la fonction "Activer le mode Entretien" (Enter Maintenance Mode).
2. Le système est alors désactivé pour permettre l'exécution simple et sans danger de l'intervention d'entretien.
3. Une fois l'intervention terminée, vous devez exécuter la fonction "Quitter le mode Entretien" (Exit Maintenance Mode).

Remplacement du capteur de pente :

1. Après le remplacement du capteur, activez la fonction 'Calibrage du capteur de pente' (Inclination Sensor Calibration).

Remplacement de l'embrayage (boîte de vitesses manuelle) :

1. Après le remplacement de l'embrayage, activez la fonction 'effacement du point d'attaque de l'embrayage' (Clear Clutch Engagement Point).
2. Pendant la conduite, le véhicule procédera à l'apprentissage d'un nouveau point d'attaque de l'embrayage.

Remplacement du module de frein de stationnement :

1. Après le remplacement du frein de stationnement, activez la fonction "Calibrage du capteur de pente" (Inclination Sensor Calibration).
2. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, exécutez la fonction 'effacement du point d'attaque de l'embrayage' (Clear Clutch Engagement Point).
3. Pendant la conduite, le véhicule procédera à l'apprentissage d'un nouveau point d'attaque de l'embrayage.

Remplacement de tout autre composant du système EPB :

1. Les codes défaut (DTC) doivent être lus et effacés.
2. La fonction 'Vérification d'assemblage' doit être exécutée pour vérifier le fonctionnement du frein de stationnement.
3. En cas d'échec d'exécution de la fonction 'Vérification d'assemblage', après avoir lu les codes défaut (DTC), tentez de résoudre le problème.

Non-enclenchement du frein de stationnement en mode manuel via le bouton :

1. Assurez-vous de ne pas avoir activé le 'mode Entretien' du système. Si ce mode est activé, exécutez la fonction 'Quitter le mode Entretien' (Exit Maintenance Mode).
2. Lisez les codes défaut (DTC). Il est possible qu'un code défaut enregistré identifie le composant à l'origine du problème.
3. Effacez les codes défaut (DTC). car un dysfonctionnement intermittent du système peut nécessiter l'effacement du code défaut correspondant.
4. Exécutez la fonction 'Action en statique'. Cette fonction envoie directement une commande au calculateur pour forcer la fermeture des actionneurs jusqu'à la position nominale d'enclenchement.
5. Vérifiez l'état et le bon fonctionnement du commutateur/bouton.
6. Vérifiez les actionneurs ou le câblage reliant le calculateur aux actionneurs.

Land Rover - Système de frein de stationnement électrique (EPB)

Discovery III (L319) (2005 - 2009), Range Rover Sport (L320) (2005 - 2009), Range Rover (L322) (2006 - 2009) :

Voici les quatre fonctions disponibles dans l'option "EPB/PBM" du menu "Freins de service" (Service Brakes) :

Déblocage du frein de stationnement électrique (Unjam Electronic Parking Brake)

Utilisez cette procédure en cas de détachement ou de rupture d'un câble du frein de stationnement pendant la conduite.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le moteur doit tourner au régime de ralenti

Une fois la procédure terminée, les mâchoires de frein arrière et les tambours doivent être vérifiés par un technicien. Si les pièces sont en bon état, le technicien doit se reporter à la documentation technique de Land Rover.

REMARQUE : Une partie de la procédure consiste à mettre le frein de stationnement en "Position de montage" (Mounting Position) de manière à pouvoir examiner les mâchoires de frein arrière et les tambours. Lorsque le véhicule se trouve en "Position de montage" (Mounting Position), un témoin rouge clignote sur le tableau de bord. Le témoin indique que l'actionneur du frein de stationnement se trouve en "Position de montage" (Mounting Position). Il ne signale aucune anomalie.

Position de montage

Les procédures suivantes requièrent le placement du frein de stationnement en position de montage :

- Dépose/repose des mâchoires de frein de stationnement.
- Réglage du jeu garniture - mâchoire du frein de stationnement.

Cette procédure doit être exécutée en cas de remplacement des mâchoires ou des disques de frein de stationnement par des pièces neuves ou encore si le véhicule a roulé dans la boue (pas de l'eau) sur une distance de plus de 80 Km ou en cas de rupture ou de détachement d'un câble de freinage pendant la conduite (dans ce cas, le frein de stationnement est placé en position de montage, conformément à la procédure de 'déblocage du frein de stationnement' (Park Brake Unjam) précitée).

- Changement des câbles (DR et G) du frein de stationnement.

Si le système de freinage compte moins de 50 000 cycles, les câbles du frein de stationnement peuvent être remplacés. S'il compte plus de 50 000 cycles, les câbles doivent être remplacés avec l'actionneur du frein de stationnement et le faisceau de câblage comme un tout. En cas de rupture ou de détachement d'un câble pendant la conduite, vous pouvez exécuter la procédure de déblocage du frein de stationnement 'parking brake unjam'.

- Dépose/repose de l'actionneur de frein de stationnement

L'objectif de cette procédure est de pouvoir monter ou déposer les câbles de freinage aux freins.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile.
- Contact mis (position II).
- Le véhicule doit être relié à un chargeur de batterie homologué pour assurer une tension d'alimentation stable.

REMARQUE : Pour retirer le frein de stationnement de la position de montage ; activez et désactivez le contacteur de frein de stationnement deux fois de suite.

REMARQUE : Lorsque le véhicule se trouve en "Position de montage" (Mounting Position), un témoin rouge clignote sur le tableau de bord. Le témoin indique que l'actionneur du frein de stationnement se trouve en "Position de montage" (Mounting Position), il ne signale aucune anomalie.

Veillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Position de verrouillage

Cette procédure peut s'avérer nécessaire pour reverrouiller le frein de stationnement, si le système de relâchement d'urgence du frein est activé.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile.
- Contact mis (position II).
- Le véhicule doit être relié à un chargeur de batterie homologué pour assurer une tension d'alimentation stable.

Veillez à suivre les instructions à l'écran dans l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Etalonnage de l'accéléromètre longitudinal

Cette procédure peut s'avérer nécessaire si l'accéléromètre longitudinal est remplacé.

Conditions préalables au test :

- Contact mis (position II).
- Le véhicule doit être relié à un chargeur de batterie homologué pour assurer une tension d'alimentation stable.
- Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane et veillez à ce qu'il reste immobilisé tout au long de la procédure.
- Vérifiez que le véhicule est immobile (0 km/h) (veillez à ce qu'il reste immobile tout au long de la procédure), qu'il se trouve sur une surface plane et qu'il n'a reçu aucune commande de serrage ou de relâchement du frein de stationnement.
- Assurez-vous que le module du frein de stationnement est correctement fixé au véhicule et que le frein de stationnement est serré.

Veillez suivre scrupuleusement les instructions affichées à l'écran de l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

FONCTIONS MANUELLES

Les procédures suivantes peuvent être exécutées manuellement, sans l'assistance de l'outil de contrôle :

Désactivation du frein de stationnement en vue du remplacement du disque de frein arrière

Cette procédure doit être exécutée avant toute intervention sur les disques de frein arrière. Correctement effectuée, cette procédure permet au calculateur de desserrer les étriers de frein :

Routine manuelle :

- Tournez la clef de contact sur la position II.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le dans la position de DESSERRAGE (release).
- Tournez la clef de contact sur 0 avant de la retirer.
- Relâchez la pédale de frein.
- Relâchez le contacteur de frein de stationnement.
- Retirez le fusible numéro 8 de la boîte à fusibles (pour isoler le circuit électrique du frein de stationnement).

Cette intervention permet de garantir des conditions de travail sûres et d'éliminer tout risque d'activation accidentelle du frein de stationnement pendant l'intervention.

Pour revenir au mode de fonctionnement normal du frein :

- Remettez le fusible numéro 8 dans le boîtier de la boîte à fusibles (pour reconnecter le circuit électrique du frein de stationnement).

Procédure de rodage des segments du frein de stationnement

Cette procédure est requise en cas de remplacement des mâchoires ou des disques de frein de stationnement par des pièces neuves ou encore si le véhicule a roulé dans la boue (pas de l'eau) sur une distance de plus de 80 Km.

Routine manuelle :

- Démarrez et faites tourner le moteur.
- Appuyez trois fois sur la pédale de frein en l'espace de 10 secondes et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez 4 fois sur le contacteur de frein de stationnement électrique et relâchez-le 3 fois de suite en l'espace de 10 secondes.

Une fois cette procédure bien saisie, vous pouvez effectuer le rodage des garnitures du frein de stationnement électrique de la façon suivante : arrêtez le véhicule 10 fois de suite à une vitesse de 30 - 35 km/h (19 - 22 mph) en appuyant sur le contacteur du frein de stationnement électrique et en respectant un intervalle de 500 mètres (547 yard) entre chaque arrêt pour laisser aux freins le temps de refroidir.

- La force de freinage due au freinage dynamique augmente jusqu'à atteindre son maximum, aussi longtemps que le contact est enfoncé.
- Lorsque vous relâchez le contact et sélectionnez la position POINT MORT (neutral) ou ARRET (off), le frein de stationnement électrique est relâché.
- Il importe de laisser refroidir le frein de stationnement électrique entre chaque application en conduisant le véhicule à une vitesse de 30 km/h (19 mph) sur une distance de 500 mètres (547 yards) ou en immobilisant le véhicule 1 minute entre chaque application du frein.

REMARQUE : La fonction "Mode procédure de rodage" (Service Bedding-in Procedure mode') du frein de stationnement électrique, reste activée jusqu'à la fin du cycle de démarrage moteur ou jusqu'à ce que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h (31 mph). Si la procédure doit être appliquée à nouveau, répétez chacune des actions précitées.

Renault - Frein à main

Des fonctions de test sont disponibles dans la section de test de circuit du menu 'Frein à main' (Handbrake Menu). Ces tests sont décrits ci-après.

Desserrage des freins

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le moteur doit être à l'arrêt

La fonction 'Actionner les freins' doit alors être exécutée.

Action sur les freins**Conditions préalables au test :**

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le moteur doit être à l'arrêt

Le test nécessite l'enclenchement du frein à main.

VAG – Système de frein de stationnement électromécanique (EPB)

Le système de frein de stationnement électromécanique VW/Audi intègre deux actionneurs électromécaniques (moteurs de frein de stationnement droit et gauche) au niveau des étriers de freins à disque arrière. Le système de frein de stationnement électromécanique EPB remplace le système de frein à main traditionnel.

Lorsque le véhicule est immobile ou que le bouton EPB/Auto est enfoncé, le calculateur EPB active les moteurs de frein de stationnement sur les roues arrière de façon à permettre le maintien du véhicule en position.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le niveau de liquide de frein doit être correct
- Le frein de stationnement est désactivé

REMARQUE : Pendant le processus de relâchement et de réinitialisation des pistons de frein, il est possible que l'ECM enregistre des codes défaut dans les calculateurs EPB ou ABS. Une fois la procédure de calibrage terminée, la mémoire des codes défaut des calculateurs EPB et ABS doit être réinitialisée.

EPB pour Audi A4/A5/A6 et VW Passat/Tiguan

Sélectionnez l'option requise 'Remplacer les plaquettes' (Replace Pads) ou 'Entretien des freins' (Service Brakes) dans le menu Maintenance, puis suivez la procédure indiquée.

Procédure d'entretien/de remplacement des plaquettes de frein

Le système EPB doit être désenclenché et désactivé. Assurez-vous d'avoir mis le contact avant d'exécuter la procédure ci-dessous.

REMARQUE : Si l'ordre correct de la procédure n'est pas respecté, le système de freinage risque de ne pas fonctionner correctement.

Relâchement des freins

Sélectionnez l'option 'relâchement des freins' dans le menu. Les pistons de frein sont maintenant placés en position relâchée. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin du désenclenchement des freins avant de poursuivre.

Remplacement/entretien des plaquettes de frein

Les plaquettes de frein peuvent maintenant être remplacées ou leur entretien réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Fermeture des freins

Sélectionnez l'option 'Fermeture des freins' dans le menu. Les pistons de frein sont maintenant placés en position de réinitialisation. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin de la fermeture des freins avant de poursuivre.

Étalonnage des freins

Sélectionnez l'option 'Étalonnage des freins' dans le menu. Les pistons de freins sont maintenant rétractés et déployés de façon à permettre l'étalonnage de leur position. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin de l'étalonnage des freins avant de poursuivre.

EPB pour Audi A8

Sélectionnez l'option requise 'Remplacer les plaquettes' (Replace Pads) ou 'Entretien des freins' (Service Brakes) dans le menu Maintenance, puis suivre la procédure requise.

Procédure de remplacement des plaquettes de frein (uniquement)

Le système EPB doit être désenclenché et désactivé. Assurez-vous d'avoir mis le contact avant d'exécuter la procédure ci-dessous.

REMARQUE : Si l'ordre correct de la procédure n'est pas respecté, le système de freinage risque de ne pas fonctionner correctement.

Remplacement des plaquettes de frein

Sélectionnez l'option 'remplacement des plaquettes' dans le menu correspondant. Les pistons de frein sont maintenant placés en position relâchée. Avant de poursuivre, patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle affiche un message indiquant que les freins sont désormais ouverts pour le remplacement des plaquettes.

Remplacement des plaquettes de frein

Relevez la nouvelle épaisseur de plaquette requise pour l'étape suivante. Les plaquettes de frein peuvent maintenant être remplacées conformément aux instructions du fabricant.

Épaisseur de plaquette

L'épaisseur des plaquettes doit maintenant être indiquée. Pour cela, choisissez l'option 'épaisseur des plaquettes' dans le menu 'remplacement des plaquettes'. La valeur actuelle est affichée à l'écran. Appuyez sur la touche ✓ de façon à mettre en surbrillance la valeur à modifier. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour spécifier la nouvelle valeur. Les valeurs autorisées doivent être comprises entre 3 mm et 14 mm. Répétez cette procédure, si nécessaire. Après avoir correctement saisi la nouvelle valeur, appuyez sur la touche ✓ pour afficher l'écran d'enregistrement de nouvelle valeur. Appuyez de nouveau sur la touche ✓ pour enregistrer la nouvelle valeur dans le calculateur.

Fermeture des freins

Sélectionnez l'option 'Fermeture des freins' dans le menu 'Remplacement des plaquettes'. Les pistons de frein sont maintenant placés en position de réinitialisation. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin de la fermeture des freins avant de poursuivre.

Étalonnage des freins

Sélectionnez l'option 'Étalonner les freins' dans le menu 'Remplacer les plaquettes'. Les pistons de freins sont maintenant rétractés et déployés de façon à permettre l'étalonnage de leur position. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin de l'étalonnage des freins avant de poursuivre.

Procédure d'entretien des freins (uniquement)

Le système EPB doit être désenclenché et désactivé. Assurez-vous d'avoir mis le contact avant d'exécuter la procédure ci-dessous.

REMARQUE : Si l'ordre correct de la procédure n'est pas respecté, le système de freinage risque de ne pas fonctionner correctement.

Relâchement des freins

Sélectionnez l'option 'relâchement des freins' dans le menu 'Entretien des freins'. Les pistons de frein sont maintenant placés en position relâchée. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin du désenclenchement des freins avant de poursuivre.

Entretien des freins

L'entretien des freins peut maintenant être réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Fermeture des freins

Sélectionnez l'option 'Fermez les freins' dans le menu 'Entretien des freins'. Les pistons de frein sont maintenant placés en position de réinitialisation. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin de la fermeture des freins avant de poursuivre.

Calibrage des freins

Sélectionnez l'option 'Calibrez les freins' dans le menu 'Entretien des freins'. Les pistons de freins sont maintenant rétractés et déployés de façon à permettre le calibrage de leur position. Patientez jusqu'à ce que l'outil de contrôle indique la fin du calibrage des freins avant de poursuivre.

Volvo - Système de frein de stationnement électrique (EPB)

Volvo S80 (2007 -), V70 (2008 -), XC60 (2009-), XC70 (2008 -)

Le menu PBM/EPB comprend trois fonctions permettant d'accéder aux diverses fonctionnalités :

Voici les trois fonctions disponibles dans l'option du menu 'Entretien des freins' :

Saisie du mode entretien (Enter Service Mode)

Cette fonction permet de mettre le système dans un état permettant l'intervention du technicien. Le calculateur met les étriers dans un état bloquant le fonctionnement normal, et il est impossible de fermer les étriers.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide du mécanisme de blocage des roues.

Trente secondes sont nécessaires pour la réalisation de cette opération.

REMARQUE : Une fois la fonction sélectionnée, il est impossible de fermer les étriers EPB, qui sont désactivés tant que le mode entretien est activé. Mettre le contact, le couper ou de même déconnecter la batterie ou l'outil de contrôle ne sont pas des actions qui permettent de quitter le mode Entretien.

Veillez à suivre les instructions à l'écran dans l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Quitter le mode entretien (Exit Service Mode)

Cette fonction est utilisée pour rétablir le mode de fonctionnement normal du système, une fois l'intervention du technicien terminée. Les étriers sont fermés en position appliquée, et le fonctionnement normal est à nouveau disponible.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide du mécanisme de blocage des roues.

Dix secondes sont nécessaires pour la réalisation de cette opération.

Veillez à suivre les instructions à l'écran dans l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

Vérifier l'installation (Installation Check)

Cette fonction est utilisée pour vérifier le fonctionnement du frein de stationnement dès lors qu'une intervention quelconque a été effectuée sur le système.

Conditions préalables au test :

- Le véhicule doit être immobile
- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Le véhicule doit être immobilisé à l'aide du mécanisme de blocage des roues.

Trois tests internes sont exécutés, le statut de chacun d'entre eux étant affiché. En cas d'échec de l'un des tests suivants, exécutez la fonction "Lire DTC" pour détecter tout problème éventuel.

Vingt-cinq secondes sont nécessaires pour la réalisation de cette opération.

REMARQUE : Cette fonction ne peut être exécutée si le système du frein de stationnement est en mode entretien. Pour permettre son exécution, le système doit être réglé en mode de fonctionnement normal.

Veillez à suivre les instructions à l'écran dans l'outil de contrôle, dans l'ordre où elles sont indiquées.

FastCheck SAS

Connexion

Utilisez la liste des applications véhicules sur le CD-Rom pour identifier le câble d'interface à utiliser et l'emplacement de la prise de diagnostic du véhicule. Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.

REMARQUE : Si le véhicule est une BMW équipée d'un connecteur à 20 broches et d'un connecteur EOBD (J1962), utilisez exclusivement le connecteur à 20 broches.

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout diagnostic sur les véhicules suivants :

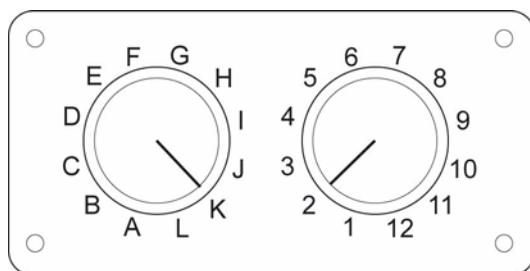
BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)



OM0957

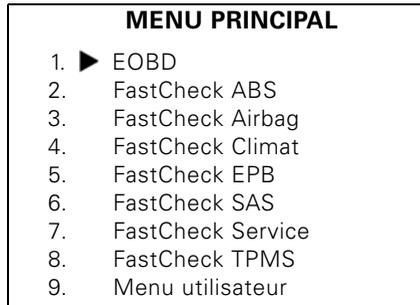
En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux énumérés pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au niveau du système électrique du véhicule.

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle au connecteur requis du véhicule. Reportez-vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84 pour plus d'informations.

Une fois branché, l'outil de contrôle procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.



Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner « FastCheck SAS » et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour retourner au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la marque du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

En fonction du véhicule et de la fonction utilisée, vous serez peut-être invité à sélectionner le système spécifique équipant le véhicule. Dans ce cas, sélectionnez le système à l'aide des touches ▲ et ▼ et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.



Sélectionnez l'option voulue au moyen des touches ▲ et ▼, puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.

L'outil de contrôle tente alors d'établir la communication avec le système du véhicule. Si la communication échoue, reportez-vous à la section 'Problèmes de communication', page 7.

Lire DTC

Si des codes défaut sont présents dans le système, un message vous indique le nombre de codes détectés. Ce nombre est ensuite remplacé par le premier code défaut. Les codes défaut générés dépendent du véhicule et du fabricant du système.

DTC 1 - 38 signal haut du circuit Capteur de pression Signal haut du circuit{ }

Exemple de code défaut type

Le numéro d'anomalie s'affiche, suivi de la description du code défaut. Dans cet exemple, l'anomalie correspond au code défaut 38 - "signal haut ou ouverture du circuit du manocontact de basse pression droit". Si le texte de description est trop long pour tenir dans la fenêtre, '(...)' apparaît dans le coin inférieur droit de l'écran. Dans ce cas, l'utilisateur peut faire défiler le texte à l'aide des touches ▲ et ▼ pour voir le reste de la description.

Pour afficher le code défaut suivant (si plusieurs codes ont été détectés), allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✓.

Pour retourner au menu, allez à la fin du texte et appuyez sur la touche ✕.

Effacer les DTC

L'option "Effacer les DTC" permet d'effacer les codes défaut. Une fois l'option sélectionnée, vous serez invité à couper le contact. Pour remettre le contact, attendez d'y être invité.

Démarrez le moteur pour obliger le calculateur à effectuer un diagnostic du système. Vérifiez que le(s) code(s) a (ont) été effacé(s) en sélectionnant "Lire DTC".

REMARQUE : La lecture des codes défaut sans démarrage préalable du moteur ne fait que confirmer l'effacement des codes défaut mémorisés. Les anomalies peuvent encore être présentes, entraînant l'enregistrement d'un code défaut au prochain démarrage du moteur.

Calibrage du capteur d'angle de braquage (SAS)

Le capteur d'angle de braquage (SAS) peut être calibré en utilisant l'option du menu "Calibrage SAS", puis en suivant les instructions affichées à l'écran. Ces instructions doivent être scrupuleusement respectées pour s'assurer de l'exécution correcte du processus de calibrage.

REMARQUE : Le capteur d'angle de braquage (SAS) doit être calibré après toute procédure de réglage du parallélisme des roues/de la suspension ou le remplacement de la colonne de direction.

Véhicules Alfa Romeo/Fiat/Lancia**Calibrage du capteur d'angle de braquage**

Il se peut que sur certains véhicules, les calculateurs ABS/TC/ESP et de direction assistée disposent d'une routine de calibrage du capteur d'angle de braquage. Le cas échéant, l'intervenant doit systématiquement lancer la routine via le calculateur de direction assistée. Le calibrage du capteur d'angle de braquage de ces véhicules via le calculateur ABS/TC/ESP est uniquement requis si le capteur et/ou le module à proprement parlé ont été remplacés.

Calibrage du capteur d'accélération longitudinale

Cette routine est requise dans les situations suivantes :

1. Remplacement du capteur d'accélération longitudinal.
2. Remplacement du calculateur ABS/TC/ESP.
3. Comportement étrange du système ESP. La reconfiguration du capteur permet parfois d'éradiquer le comportement étrange du système ESP.

Véhicules BMW/MINI

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarrage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

Véhicules Ford**Calibrage du capteur d'angle de braquage*****Ka II (2008 -) :***

Il se peut que sur certains véhicules, les calculateurs ABS/TC/ESP et de direction assistée disposent d'une routine de calibrage du capteur d'angle de braquage. Le cas échéant, l'intervenant doit systématiquement lancer la routine via le calculateur de direction assistée. Le calibrage du capteur d'angle de braquage de ces véhicules via le calculateur ABS/TC/ESP est uniquement requis si le capteur et/ou le module à proprement parlé ont été remplacés.

Fiesta (2008 -), Fusion/B-Max (2008 -) :

Le calibrage du capteur d'angle de braquage de ces véhicules est uniquement effectué via le calculateur de direction assistée.

Ford Galaxy (2006 -), Mondeo (2007 -), S-Max (2006 -), Transit (2006 -) :

Le calibrage du capteur d'angle de braquage de ces véhicules est uniquement effectué via le calculateur de ABS/TC/ESP.

Calibrage du capteur d'accélération longitudinale :

Cette routine est requise dans les situations suivantes :

1. Remplacement du capteur d'accélération longitudinal.
2. Remplacement du calculateur ABS/TC/ESP.
3. Comportement étrange du système ESP. La reconfiguration du capteur permet parfois d'éradiquer le comportement étrange du système ESP.

Véhicules Land Rover

Calibrage du capteur d'accélération longitudinale :

Cette routine est requise dans les situations suivantes :

1. Remplacement du capteur d'accélération longitudinal.
2. Remplacement du calculateur ABS/TC/ESP.
3. Comportement étrange du système ESP. La reconfiguration du capteur permet parfois d'éradiquer le comportement étrange du système ESP.

FastCheck Service

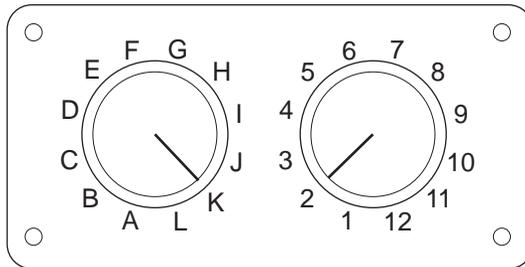
Connexion

Utilisez la liste des applications véhicules sur le CD-ROM pour identifier le câble d'interface à utiliser et l'emplacement de la prise de diagnostic du véhicule.

Branchez le câble sur l'outil de contrôle et serrez les vis de fixation.

REMARQUE : Si le véhicule est une BMW équipée d'un connecteur à 20 broches et d'un connecteur EOBD (J1962), utilisez exclusivement le connecteur à 20 broches.

REMARQUE : Si le véhicule est une Mercedes équipée d'un connecteur à 38 broches et d'un connecteur EOBD (J1962), utilisez exclusivement le connecteur à 38 broches.



OM0957

En cas d'utilisation du câble à lignes commutables EOBD J1962 (YTD951), vérifiez que les réglages de la boîte de commutation correspondent à ceux indiqués pour le véhicule et le système testés.

AVERTISSEMENT : Un réglage incorrect de la boîte de commutation peut provoquer des dommages irréversibles au niveau du système électrique du véhicule.

Vérifiez que le contact est coupé.

Branchez l'outil de contrôle au connecteur requis du véhicule. Reportez-vous à la section 'Emplacement des connecteurs de diagnostic', page 84, pour plus d'informations.

Une fois branché, l'outil de contrôle procède à un autodiagnostic interne. L'écran affiche ensuite la version du logiciel, puis le menu principal.

MENU PRINCIPAL

1. ► EOBD
2. FastCheck ABS
3. FastCheck Airbag
4. FastCheck Climat
5. FastCheck EPB
6. FastCheck SAS
7. FastCheck Service
8. FastCheck TPMS
9. Menu utilisateur

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner « FastCheck Service » et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour retourner au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Mettez le contact.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la marque du véhicule et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

Les options de menu disponibles varient en fonction de la marque et du modèle de véhicule concerné.

Véhicules Alfa Romeo/Fiat/Lancia

Les trois options suivantes sont disponibles dans le menu « FastCheck Service » pour ces constructeurs :

Intervalle d'entretien

Cette option permet de réinitialiser l'intervalle d'entretien conventionnel. L'intervention doit être exécutée APRES toute révision complète du véhicule (29 000 km pour les véhicules à essence et 34 000 km pour les véhicules diesel).

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé pour tout diagnostic sur les véhicules suivants :

Alfa-Romeo MiTo

Fiat 500

Fiat Grande Punto (05)

L'utilisation d'un câble FAL LS CAN (YTD959) est requise pour tous les autres véhicules.

Réinitialiser le compteur de vidange

Cette option est uniquement disponible sur les nouvelles Fiat Ducato (Ducato III MY2006 et modèles plus récents). L'intervention doit être exécutée APRES toute vidange du véhicule.

Réinitialiser l'indicateur de dégradation d'huile moteur

Cette option est requise pour les véhicules équipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Cette option n'est PAS requise sur les véhicules à essence ou diesel non équipés d'un FAP. Cette fonction sélectionnée, l'outil de contrôle permet d'interroger le véhicule afin de déterminer si elle est applicable ou pas.

Cette fonction permet de réinitialiser l'indicateur de dégradation d'huile et de visualiser les paramètres concernés (nombre de remises à zéro, indicateur du % de dégradation, nombre de km jusqu'à la prochaine réinitialisation, dernière réinitialisation de l'odomètre). L'indicateur doit uniquement être réinitialisé APRES la vidange. Lors de l'intervention, l'indicateur est réinitialisé à 100 % ; le nombre de remises à zéro est incrémenté d'un 1.

Véhicules Alfa Romeo - Tableau de bord Mannesman (147 et GT - Royaume-Uni uniquement)

Les véhicules Alfa Romeo dotés du tableau de bord Mannesman (147 et GT) ont un problème au niveau du tableau de bord qui provoque la remise à zéro de la valeur Nombre de kilomètres avant entretien lorsqu'une réinitialisation de l'entretien est réalisée à l'aide de l'outil de contrôle.

Lorsque la réinitialisation du témoin de rappel est réalisée, le tableau de bord enregistre le nombre de kilomètres (ou de miles) indiqué sur le compteur kilométrique, de façon à calculer l'échéance pour l'entretien suivant.

Cependant, lorsque le compteur kilométrique indique la valeur en miles, le calcul de la distance à parcourir avant l'entretien suivant échoue. Résultat : la distance avant l'entretien suivant affichée est nulle et la réinitialisation de l'entretien non effective est erronée.

Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien, procédez de la façon suivante :

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton [MODE] du tableau de bord pour afficher le menu des fonctions du tableau de bord.
3. A l'aide des boutons [+] et [-] situés sur le tableau de bord, affichez l'option UNITES, puis appuyez sur [MODE] pour valider la sélection.
4. Utilisez les boutons [MODE], [+] et [-] pour configurer les unités sur Kilomètres. Ne modifiez pas les autres réglages.
5. A l'aide des boutons [+] et [-] situés sur le tableau de bord, affichez l'option QUITTER MENU (END MENU), puis appuyez sur [MODE] pour quitter le menu des fonctions.
6. Branchez l'outil de contrôle sur la prise de diagnostic (à l'aide du câble CAN FALLS à 16 broches), puis effectuez une réinitialisation du témoin d'entretien en sélectionnant "FastCheck Service", puis "Alfa Romeo", puis "Mannesman", et enfin " Réinit. entretien".

FastCheck

- Débranchez l'outil de contrôle en laissant le contact.
- Appuyez sur le bouton [MODE] du tableau de bord pour afficher le menu des fonctions du tableau de bord.
- A l'aide des boutons [+] et [-] situés sur le tableau de bord, affichez l'option UNITES, puis appuyez sur [MODE] pour valider la sélection.
- Utilisez les boutons [MODE], [+] et [-] pour reconfigurer les unités sur kilomètres (Miles). Ne modifiez pas les autres réglages.
- A l'aide des boutons [+] et [-] du tableau de bord, naviguez jusqu'à l'option ENTRETIEN, puis appuyez sur [MODE] pour la sélectionner.
- Le paramètre 'Nombre de kilomètres (miles) avant entretien' doit maintenant indiquer 20 000 km (12 500 miles) environ.
- A l'aide des boutons [+] et [-] situés sur le tableau de bord, affichez l'option QUITTER MENU (END MENU), puis appuyez sur [MODE] pour quitter le menu des fonctions.
- Coupez le contact.

Cette procédure est nécessaire pour s'assurer que la valeur lue au tableau de bord, au niveau du compteur kilométrique, est exprimée en kilomètres lorsqu'une réinitialisation de l'entretien est réalisée par l'outil de contrôle. Le tableau de bord peut alors calculer correctement le nombre de kilomètres (miles) avant entretien.

Sur le continent européen, cette procédure n'est pas nécessaire car tous les tableaux de bord expriment la distance en kilomètres.

Véhicules BMW/MINI

REMARQUE : Pour mettre le contact lorsque le véhicule est équipé d'un bouton start/stop (Démarriage/Arrêt), insérez la clef de commande à distance dans la fente correspondante, puis appuyez une fois sur le bouton start/stop (sans appuyer sur les pédales).

Marque	Option 1	Option 2
BMW	CBS	Options d'entretien
	Réinit. digitale	Réinit. huile (Oil reset)
		Réinit. distance (Distance reset)
		Réinit. durée (Time reset)
	Réin. analogique	Huile (Oil)
Révision (Inspection service)		

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner l'option voulue et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

L'écran affiche le message "Réinitialisation BMW" pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Sélectionnez "Service sous conditions" (Condition Based Service) (CBS) :

REMARQUE : Toutes les interventions nécessaires doivent être réalisées avant la réinitialisation des témoins d'entretien. A défaut, des valeurs d'entretien incorrectes et un enregistrement de codes défaut par le calculateur concerné risquent de se produire.

REMARQUE : Le module DSC ne reconnaît pas le remplacement du capteur d'usure des plaquettes de frein avant le changement de borne. Ainsi, le module DSC ne permet pas la réinitialisation des éléments d'entretien des plaquettes de frein.

Il est recommandé de remplacer les plaquettes de frein par les pièces équivalentes d'origine. Le module DSC risque de ne pas reconnaître un changement de borne si vous n'utilisez pas de plaquettes de frein d'origine.

Sélectionnez CBS pour les véhicules équipés uniquement d'un connecteur à 16 broches J1962 et prenant en charge cette fonction.

Véhicules concernés :

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)

BMW X5 (E70)

BMW X6 (E71)

MINI (R55/R56/R57)

REMARQUE : Pour utiliser le câble approprié, reportez-vous à la liste des applications véhicule (Vehicle Application List).

Le système CBS permet au véhicule de calculer et de vérifier le statut des composants soumis à entretien, du niveau des fluides ainsi que des entretiens dépendant du temps écoulé et de la distance parcourue.

Le tableau suivant affiche les options d'entretien possibles ainsi que le calculateur utilisé pour la réinitialisation de chaque option.

FastCheck

Options d'entretien	Calculateur
Huile moteur	Moteur (DME/DDE)
Filtre à particules	Moteur (DDE)
Moteur diesel avec additifs (DDE)	Moteur (DDE)
Plaquettes de frein avant	Commande de stabilité dynamique (DSC)
Plaquettes de frein arrière	Commande de stabilité dynamique (DSC)
Micro filtre	Commande de climatisation (IHKA)
Liquide de frein	Groupe d'instruments (INSTR)
Liquide de refroidissement	Groupe d'instruments (INSTR)
Bougies	Groupe d'instruments (INSTR)
Contrôle du véhicule	Groupe d'instruments (INSTR)
Contrôle légal du véhicule	Groupe d'instruments (INSTR)
Contrôle légal des émissions d'échappement	Groupe d'instruments (INSTR)

L'outil de contrôle identifie automatiquement tous les calculateurs concernés par la procédure de réinitialisation. En cas de détection d'un calculateur inconnu ou d'impossibilité d'établir la communication, l'utilisateur est invité à continuer ou à abandonner la procédure.

REMARQUE : Si le processus est poursuivi, les options d'entretien applicables pour le calculateur inconnu ne sont pas disponibles (voir le tableau des options d'entretien).

Les informations relatives à la date et à l'heure actuelles sont affichées par l'outil de contrôle. Appuyez sur la touche ✓ pour continuer si les informations sont correctes, ou appuyez sur la touche ✕ pour corriger les informations.

REMARQUE : Si la date et l'heure utilisées pendant le processus de réinitialisation sont incorrectes, les intervalles d'entretien résultants sont incorrects.

Pour modifier la date et l'heure :

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour modifier la valeur de l'information sélectionnée indiquée par '/'.

Utilisez la touche ◀▶ pour modifier le champ date/heure sélectionné.

Utilisez la touche ✓ pour mettre fin à l'entrée d'information.

L'écran affiche une confirmation finale des nouvelles données entrées. Appuyez sur la touche ✓ pour programmer les nouvelles informations dans le véhicule.

L'activation de la touche **X** à tout moment pendant la modification de la date et de l'heure provoque l'affichage de l'écran initial de confirmation de la date et de l'heure. Aucune information n'est alors modifiée.

Les options d'entretien disponibles sont affichées dans une liste. Chaque option est affichée avec les données d'entretien :

La valeur réinitialisée en pourcentage.

La distance ou la date estimée avant le/du prochain entretien.

Le compteur d'entretien.

REMARQUE : Le contrôle du véhicule et le contrôle des émissions d'échappement affichent uniquement la date de l'entretien suivant.

La liste des options d'entretien est classée par ordre de priorité, l'entretien le plus urgent étant indiqué en premier.

Pour réinitialiser une option, naviguez jusqu'à l'option requise à l'aide des touches **▲** et **▼**. L'option en cours de sélection est signalée par le signe **▶**. Appuyez sur la touche **✓** pour confirmer la sélection.

Deux options possibles peuvent s'afficher sur la partie inférieure de l'écran :-

Option "Réinitialiser"

Option "Corriger"

Utilisez les touches **▲** et **▼** pour sélectionner l'option de menu requise

Appuyez sur la touche **✓** pour confirmer la sélection.

Utilisez la touche **X** pour annuler la sélection et revenir à la liste des options d'entretien.

Option "Réinitialiser" :

L'option "Réinitialiser" est utilisée pour définir la valeur de réinitialisation de l'option d'entretien sélectionnée sur 100 %. La distance ou la date estimée de l'entretien suivant et le compteur d'entretien sont mis à jour.

La date du contrôle suivant est enregistrée avec les options de contrôles légalement obligatoires (contrôle du véhicule et contrôle des émissions d'échappement).

Lors de la sélection de l'une ou l'autre de ces options, l'outil de contrôle affiche l'écran relatif à la modification de la date d'entretien suivante.

A l'aide des touches **▲** et **▼**, modifiez la valeur de l'information sélectionnée signalée par '>' ou '<'.

Utilisez la touche **◀▶** pour modifier le champ sélectionné.

Utilisez la touche **✓** pour continuer et enregistrer l'information.

FastCheck

Utilisez la touche **X** pour annuler la réinitialisation et revenir à la liste des options d'entretien.

Option "Corriger" :

L'option "Corriger" est utilisée pour corriger une option d'entretien réinitialisée par erreur.

REMARQUE : La correction de réinitialisation est uniquement disponible pour les options d'entretien avec compteur d'entretien non nul, et n'est pas disponible pour les contrôles du véhicule et des émissions d'échappement. Les valeurs initiales des options d'entretien sont perdues lors de la réinitialisation.

Utilisez les touches **▲** et **▼** pour modifier la valeur de réinitialisation.

Utilisez la touche **✓** pour mettre fin à l'entrée d'information.

Une confirmation finale des nouvelles données entrées s'affiche. Utilisez la touche **✓** pour valider et enregistrer les nouvelles informations. Pour annuler la correction et revenir à la liste des options d'entretien, appuyez sur la touche **X**.

REMARQUE : La valeur de réinitialisation maximum correspond à la valeur maximum de l'option d'entretien sélectionnée. Le compteur d'entretien est réduit de 1 unité.

Réinit. digitale :

Sélectionnez "Réinit. digitale" pour les véhicules équipés uniquement d'un connecteur à 16 broches J1962 et ne prenant pas en charge Service sous conditions (CBS).

L'outil de contrôle affiche un message pour confirmer la réussite du processus de réinitialisation.

Véhicules concernés :

BMW série 3 (E46)

BMW série 5 (E39)

BMW série 7 (E38)

BMW X3 (E83)

BMW X5 (E53)

BMW Z4 (E85)

REMARQUE : Une procédure manuelle de réinitialisation d'entretien est possible pour certains véhicules concernés par la réinitialisation digitale. Reportez-vous à la section 'Réinitialisation manuelle de l'indicateur de rappel de révision' pour obtenir des instructions.

Réin. analogique :

Sélectionnez 'Réin. analogique' pour les véhicules équipés d'un connecteur de diagnostic rond à 20 broches au niveau de la baie moteur.

L'outil de contrôle affiche le message 'Réinit. terminée' pour confirmer la fin du processus de réinitialisation.

REMARQUE : L'outil de contrôle indique la fin du processus uniquement. Une confirmation visuelle via l'indicateur d'intervalle d'entretien (SIA) situé sur le tableau de bord du véhicule est requise.

Distance annuelle :

La distance annuelle moyenne parcourue est nécessaire au calcul des différentes fonctions CBS.

La distance annuelle correspond à la distance parcourue après les six à huit semaines environ suivant la réinitialisation. Il est recommandé de réinitialiser la distance annuelle après toute modification de conduite du véhicule.

REMARQUE : Une distance annuelle incorrecte a un impact sur les intervalles CBS.

La valeur est définie sur la valeur par défaut (environ 30 000 Km / 18 640 miles) jusqu'à ce qu'une nouvelle valeur soit calculée.

Véhicules concernés :

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)

BMW X5 (E70)

BMW X6 (E71)

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé.

Changement de batterie :

Une fois la nouvelle batterie installée, exécutez la fonction de changement de batterie. Cette fonction enregistre le remplacement de la batterie dans le système de gestion de l'alimentation. A défaut, le système de gestion de l'alimentation risque de fonctionner de manière incorrecte.

La fonction de changement de batterie détermine la capacité et le type de batterie requis à partir du module CAS (Car Access System, système d'accès du véhicule). La nouvelle batterie doit correspondre au type et à la capacité affichés.

FastCheck

REMARQUE : Certains véhicules requièrent une batterie AGM (Absorbent Glass Mat, tapis en fibres de verre absorbant).

Véhicules concernés :

BMW série 1 (E81/E87)

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 6 (E63/E64)

BMW série 7 (E65)

BMW X5 (E70)

BMW X6 (E71)

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être utilisé.

Véhicules Ford

Réinitialiser l'indicateur de dégradation d'huile moteur

Cette option est requise pour les véhicules équipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Cette option n'est PAS requise sur les véhicules à essence ou diesel non équipés d'un FAP. L'indicateur doit uniquement être réinitialisé APRES la vidange.

Véhicules GM

Réinitialisation de l'intervalle entre révisions

Véhicules CAN - (Astra-H, Corsa-D, Signum, Vectra-C et Zafira-B)

Pour ces véhicules, il est nécessaire d'utiliser le câble convertisseur CAN (YTD960) lors de la réinitialisation de l'intervalle entre les révisions.

Cette fonction doit être exécutée après la révision du véhicule.

Le nombre de kilomètres (miles) et le délai (en jours) jusqu'à la prochaine révision sont programmés au niveau du véhicule. Le témoin d'entretien est éteint.

Ce témoin s'allume lorsque le nombre de kilomètres (miles) a été parcouru ou le délai (en jours) écoulé, au premier des deux termes atteint.

L'option "Service" (Entretien) permet de lancer la réinitialisation.

Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche **X**.

L'opérateur doit ensuite sélectionner "Câble convert CAN".

L'outil de contrôle communique avec le groupe d'instruments afin de déterminer le modèle du véhicule. Si le modèle du véhicule est inconnu, l'opérateur doit le sélectionner manuellement.

REMARQUE : Pendant cette procédure, le véhicule NE doit PAS se déplacer et toutes les portes doivent être fermées. Avant de commencer la procédure, l'outil de contrôle vérifie la vitesse du véhicule pour s'assurer que ce dernier ne se déplace pas.

Code de sécurité

Pour effectuer la réinitialisation, l'opérateur doit entrer un code de sécurité à 4 caractères dans l'outil de contrôle. Ce code est programmé au niveau du véhicule et permet d'effectuer la réinitialisation.

Il se trouve sur une carte située dans le manuel du propriétaire avec d'autres codes et chiffres importants concernant le véhicule (numéro d'identification, code radio, etc.).

Corsa D

L'utilisateur peut sélectionner le nombre de kilomètres (miles) à parcourir jusqu'à la prochaine révision : 15000 kilomètres (9000 miles environ) ou 30 000 kilomètres (18 000 miles environ). Le délai en jours qui doit s'écouler jusqu'à la prochaine révision est toujours défini sur 364 jours (1 an).

Astra-H / Zafira-B

Le nombre de kilomètres (miles) à parcourir et le délai en jours qui doit s'écouler jusqu'à la prochaine révision sont calculés par l'outil de contrôle en fonction des éléments sélectionnés suivants :

1. **Pays** - Le nombre de kilomètres (miles) et le délai en jours sont définis sur des valeurs préprogrammées par GM, en fonction du pays dans lequel le véhicule est utilisé.

L'opérateur doit d'abord sélectionner le continent, puis le pays.

Pour les principaux pays européens (Grande-Bretagne, Irlande, France, Belgique, Allemagne, Espagne, Italie, Portugal, Pays-Bas, Autriche, etc.), sélectionnez Autres pays européens (Other European Countries).

2. **Entretien ECO, Entretien ECO flex** - Pour la plupart des pays européens, l'opérateur peut définir le véhicule sur Entretien ECO (ECO Service) (programme d'entretien GM standard utilisant des valeurs GM standard pour l'intervalle en kilomètres et jours jusqu'à la prochaine révision) ou Entretien ECO Flex (ECO Service Flex) (les valeurs en kilomètres (miles) et jours jusqu'à la prochaine révision sont définies dynamiquement via l'ordinateur du véhicule, qui contrôle la conduite et définit les intervalles d'entretien en conséquence).

Pour les véhicules essence à entretien "ECO Flex", l'outil de contrôle programme le nombre de kilomètres (miles) maximum autorisé par le système flexible (35 000 Km, soit 22 000 miles environ) et le nombre de jours maximum autorisé (728, soit 2 ans).

FastCheck

Pour les véhicules Diesel à entretien "ECO flex", l'outil de contrôle programme le nombre de kilomètres (miles) maximum autorisé par le système flex (50 000 Km, soit 31 000 miles environ) et le nombre de jours maximum autorisé (728, soit 2 ans).

Il s'agit de valeurs par défaut qui garantissent que le témoin d'entretien s'allumera au bout de 35 000 ou 50 000 kilomètres ou de 2 ans, au premier des deux termes atteint, si le système d'entretien ECO flexible tombe en panne.

Vectra-C / Signum

Seule une réinitialisation directe est disponible sur ces véhicules. Les valeurs d'intervalle d'entretien programmées en kilomètres (miles) et jours ne peuvent pas être modifiées.

REMARQUE : Lorsque le technicien change l'huile moteur, il doit utiliser l'option de réinitialisation « Huile longue durée » (Long-life Oil) de l'outil de contrôle (voir ci dessous) pour réinitialiser le calculateur du moteur. Le technicien doit ensuite sélectionner « Entretien » (Service) de nouveau pour relancer la réinitialisation de l'intervalle d'entretien.

MISE EN GARDE : Pendant la procédure de réinitialisation, il est important d'appuyer puis de relâcher la pédale de frein lorsque l'outil de contrôle le demande.

Véhicules préCAN

Le câble générique EOBD J1962 (YTD951) doit être utilisé pour les véhicules préCAN en position J2.

Cette fonction doit être exécutée après la révision du véhicule.

Le nombre de kilomètres (miles) et le délai (en jours) jusqu'à la prochaine révision sont programmés au niveau du véhicule.

L'option "Service" (Entretien) permet de lancer la réinitialisation.

Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche **X**.

L'opérateur doit ensuite sélectionner le câble générique.

Vérifiez que le véhicule est arrêté et que toutes ses portes sont fermées.

Appuyez sur la touche **✓** de l'outil de contrôle pour réinitialiser l'intervalle d'entretien.

Si la procédure a réussi, l'outil de contrôle affiche le message suivant : "Réinitialisation de l'intervalle d'entretien réussie" ("Service Reset Passed").

Réinitialisation de l'huile longue durée

Véhicules CAN - (Vectra-C et Signum)

Le câble EOBD J1962 (YTD950) ou le câble convertisseur CAN (YTD960) peuvent être utilisés lors de la réinitialisation de l'huile longue durée de ces véhicules.

REMARQUE : Le moteur NE doit PAS être en marche pendant cette procédure.

Cette procédure doit être effectuée APRES la vidange d'huile moteur.

Pour lancer la réinitialisation de l'huile longue durée, il faut sélectionner l'option "Huile longue durée" (Long-Life Oil).

Le technicien doit alors sélectionner le câble à utiliser.

L'outil de contrôle vérifie auprès du calculateur moteur que cette fonction est prise en charge par le moteur actuel. Cette procédure n'est pas prise en charge par les véhicules Astra-H, Corsa-D et Zafira-B, elle est donc inutile.

L'outil de contrôle vérifie la vitesse du moteur pour garantir que le moteur ne fonctionne pas, puis lit et affiche la durée de vie restante de l'huile via le calculateur moteur. Si la valeur est inférieure de 15 %, l'huile doit être vidangée et le niveau réinitialisé.

L'outil de contrôle effectue ensuite la réinitialisation. Il lit le paramètre 'Durée de vie restante de l'huile' (Remaining Oil Life) via le calculateur moteur et affiche de nouveau la valeur. Si la valeur est 100 %, la réinitialisation a réussi.

Véhicules Land Rover

Voici les deux options disponibles pour Land Rover :

Réinitialisation du témoin de périodicité d'entretien

Cette option vous permet de réinitialiser l'intervalle d'entretien conventionnel. L'intervention doit être exécutée APRES toute révision complète du véhicule.

Réinitialiser l'indicateur de dégradation d'huile moteur

Cette option est requise pour les véhicules équipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Cette option n'est PAS requise sur les véhicules à essence ou diesel non équipés d'un FAP. L'indicateur doit uniquement être réinitialisé APRES la vidange.

Véhicules Mercedes

Il existe deux types de système d'entretien pour les véhicules Mercedes : « 'Assyst Plus'. » et « Flexible Service System »(système d'entretien flexible). Le type d'entretien est automatiquement déterminé à partir du véhicule.

'Assyst Plus'. :

REMARQUE : Tous les Codes défaut (DTC) enregistrés sur le calculateur 'Assyst Plus' risquent de générer des informations incorrectes et entraîner des erreurs d'entretien.

Fonctions d'entretien « 'Assyst Plus'. »

- Témoin de réinitialisation
- Tâches supplémentaires
- Statut d'entretien
- Historique
- Annulation de réinitialisation
- Annulation des tâches supplémentaires
- Lire DTC
- Effacer les DTC

Témoin de réinitialisation

Cette fonction permet de réinitialiser l'ensemble de la maintenance du véhicule. Les informations relatives au statut d'entretien actuel s'affichent.

Pour interrompre une réinitialisation, appuyez sur la touche **X**. Une confirmation d'interruption s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Pour poursuivre la réinitialisation, appuyez sur la touche **✓**.

La qualité de l'huile doit être sélectionnée avant l'exécution de la réinitialisation. Pour interrompre une réinitialisation, appuyez sur la touche **X**. Une confirmation d'interruption s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Pour sélectionner la qualité de l'huile utilisée lors de l'entretien, utilisez les touches **▲** et **▼**, puis appuyez sur la touche **✓** pour confirmer la sélection.

Le résultat de la réinitialisation s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'.

Tâches supplémentaires

Cette fonction permet d'enregistrer dans la mémoire du véhicule des tâches supplémentaires exécutées au cours du dernier entretien réalisé.

Elle affiche un menu des options supplémentaires disponibles pour le véhicule.

Appuyez sur les touches **▲** et **▼** pour faire défiler cette liste.

Appuyez sur la touche ◀▶ pour sélectionner/désélectionner un élément. Il est possible de sélectionner plusieurs éléments. Tous les éléments sélectionnés sont mis en surbrillance au moyen de la touche > .

Appuyez sur la touche ✕ pour interrompre l'opération et revenir au menu 'Assyst Plus'. Appuyez sur la touche ✓ pour ajouter les options sélectionnées au dernier entretien réalisé et enregistré dans la mémoire. Le résultat de la réinitialisation s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'.

Statut d'entretien

Cette fonction affiche les informations relatives au statut d'entretien actuel.

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour faire défiler les informations relatives au statut. Appuyez sur la touche ✕ pour quitter ces informations et revenir au menu 'Assyst Plus'.

REMARQUE : La mise à jour des informations de statut d'entretien après un changement de statut (par exemple, la réinitialisation du témoin d'entretien) par le calculateur peut prendre un certain temps.

Historique de l'entretien

Cette fonction permet de passer en revue les entrées enregistrées dans la mémoire. Elle affiche le nombre d'entrées actuellement enregistrées dans la mémoire.

Appuyez sur la touche ✕ pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Sélectionnez l'entrée voulue à l'aide des touches ▲ et ▼, puis appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

Appuyez sur la touche ✕ pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Appuyez sur les touches ▲ et ▼ pour faire défiler les informations d'entretien enregistrées dans la mémoire.

Annulation de réinitialisation

Cette fonction permet d'annuler le dernier entretien enregistré dans l'historique des entretiens (c'est-à-dire le dernier entretien réalisé).

REMARQUE : Un avertissement s'affiche avant l'exécution de l'annulation. Cette option a été conçue uniquement pour annuler un entretien qui a été réinitialisé par mégarde.

Appuyez sur la touche ✕ pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Appuyez sur la touche ✓ pour annuler le dernier entretien. Une confirmation de l'annulation s'affiche. A ce stade, vous pouvez appuyer sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'.

FastCheck

REMARQUE : Les entretiens qui ont été annulés ne sont pas supprimés de l'historique des entretiens. L'entrée est signalée comme n'étant plus pertinente. Ses données seront réinitialisées. Cette fonction est disponible uniquement lorsque la mémoire contient un entretien.

Annulation des tâches supplémentaires

Cette fonction permet d'annuler les enregistrements de tâches supplémentaires enregistrés dans le cadre du dernier entretien réalisé.

REMARQUE : Un avertissement s'affiche avant l'exécution de l'annulation. Cette option a été conçue uniquement pour annuler les tâches supplémentaires qui ont été réinitialisées par mégarde.

Un menu contenant toutes les tâches supplémentaires disponibles pour le dernier entretien du véhicule s'affiche.

Appuyez sur les touches ▲ et ▼ pour faire défiler la liste des tâches disponibles.

Appuyez sur la touche ◀▶ pour sélectionner/désélectionner un élément. Il est possible de sélectionner plusieurs éléments. Tous les éléments sélectionnés sont mis en surbrillance au moyen de la touche > .

Appuyez sur la touche ✕ pour revenir au menu 'Assyst Plus'. Appuyez sur la touche ✓ pour supprimer les options sélectionnées de la mémoire. Le résultat de l'annulation s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu 'Assyst Plus'.

REMARQUE : Cette fonction est disponible uniquement lorsque la mémoire contient un entretien et que les options sélectionnées peuvent être appliquées au dernier entretien.

Système d'entretien Flexible

Sélectionnez « Réinit. entretien» (Service Reset) et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Lorsque vous y êtes invité, vérifiez que toutes les portes du véhicule sont fermées, puis appuyez sur une touche quelconque de l'outil de contrôle pour réinitialiser le témoin d'huile ou d'entretien.

AVERTISSEMENT : Vérifiez que les portes du véhicule sont bien fermées avant d'envoyer la commande de réinitialisation. Si les portes ne sont pas fermées, vous risquez de provoquer des dommages irréparables au niveau du tableau de bord du véhicule.

Le message 'Réinitialisation Mercedes' s'affiche pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Véhicules MG Rover

Sélectionnez un modèle dans la liste des modèles de véhicules disponibles et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Lorsque vous y êtes invité, vérifiez que toutes les portes du véhicule sont fermées, puis appuyez sur une touche quelconque de l'outil de contrôle pour réinitialiser le témoin d'huile ou d'entretien.

Le message 'Réinitialisation MG Rover' s'affiche pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Véhicules Saab

Sélectionnez « Intervalle et huile » et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Le message 'Réinitialisation Saab' s'affiche pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Véhicules Volvo

Sélectionnez « Entretien » (Service) et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Le message 'Réinitialisation Volvo' s'affiche pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Véhicules VAG (Volkswagen et Audi)

Marque	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5		
		Adaptation - Reportez-vous à la section relative à la réinitialisation du témoin d'entretien variable					
VAG	Réinitialisation du témoin d'entretien	Réinitialisation du témoin d'entretien	Huile longue durée	Réinitialisation du témoin d'entretien	Non applicable		
				Config type huile	Diesel		
					V6 TDI		
					Essence		
						Aff type huile	Non applicable
					Huile courte durée	Réinitialisation du témoin d'entretien	Non applicable
					Entretien	Contrôle 1	Non applicable
		Contrôle 2	Non applicable				

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner l'option choisie et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection. Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche ✕.

Le message « Réinitialisation VAG » s'affiche pour confirmer que la réinitialisation a été effectuée avec succès.

Réinitialisation de l'indicateur de rappel d'entretien variable (VAG)

Certains véhicules VAG (Audi et VW) fabriqués à partir de 2000 sont équipés de l'option de réinitialisation de l'indicateur de rappel d'entretien variable. Reportez vous à la liste des applications véhicules.

AVERTISSEMENT : La modification des valeurs de base/d'apprentissage d'un canal quelconque risque d'affecter les performances et le fonctionnement du moteur. En cas de doute, veuillez prendre conseil auprès d'une personne connaissant bien le système.

Type d'entretien	Adaptation	Canal	Données des compteurs	Valeur à réinitialiser
Entretien	Réinitialisation du témoin d'entretien	2	Réinitialiser les compteurs d'entretien (distance et date)	00000
		40	Distance parcourue depuis le dernier entretien (en centaines de km).	00000
		41	Temps écoulé depuis le dernier entretien (en jours)	00000
		42	Limite inférieure de distance jusqu'à la prochaine inspection	----
		43	Limite supérieure de distance jusqu'à la prochaine inspection	----
		44	Limite supérieure de temps jusqu'à la prochaine inspection	----
		45	Qualité de l'huile moteur	----

Pour réinitialiser l'intervalle de maintenance, utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le canal 2 et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer la sélection.

Réglez la valeur du canal sur 00000 pour réinitialiser le temps et la distance des compteurs d'entretien. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour remettre chaque valeur à zéro et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer.

REMARQUE : Les canaux 40, 41, 42, 43, 44 et 45 servent à l'installation d'un nouveau groupe d'instruments. Les valeurs du groupe d'instruments d'origine doivent être introduites dans le nouveau groupe d'instruments pour garantir que l'entretien du véhicule est réalisé aux intervalles corrects.

FastCheck TPMS

Il est possible d'utiliser la fonction TPMS (système de contrôle de pression des pneus) pour reprogrammer les valves de pneus sur les véhicules équipés de valves TPMS. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la couverture des véhicules :

Marque	Véhicule - Type 1	Véhicule - Type 2
Citroën		C4
	C5	
		C5 II
		C6
	C8	
Peugeot		307 II
		407
	607	
		607 II
	807	
Fiat	Ulysse	
Lancia	Phedra	
Renault		Megane II
		Scenic II
	Laguna II	
	Espace IV	
	Vel Satis	

Citroën, Peugeot, Fiat et Lancia (Type 1)

Pour les véhicules de marque Citroën, Peugeot, Fiat et Lancia, la seule option possible est de programmer toutes les valves en suivant la procédure ci-dessous :

1. Lorsque vous y êtes invité, activez les valves TPMS une à une, en commençant par la roue avant gauche, puis en passant à la roue avant droite, la roue arrière droite puis la roue arrière gauche. Pour activer les valves, vous devez utiliser un forceur de valves TPMS (YTD750). Lorsqu'elles sont activées, les valves sont forcées à transmettre leur code et leur statut au calculateur de contrôle d'habitacle du véhicule.
2. Lorsque le calculateur de contrôle d'habitacle reçoit la transmission, il enregistre le code du type de valve de la roue en cours de vérification, qui s'affiche également à l'écran de l'outil de contrôle.

3. Au terme de la programmation des codes de toutes les valves, l'outil de contrôle génère un message de confirmation. Vous pouvez alors confirmer la programmation, ou l'abandonner.

Citroën, Peugeot, Fiat et Lancia (Type 2)

Pour tous ces véhicules, *tous les pneus doivent être gonflés à une pression de 3,7 bar* pour que la programmation fonctionne. Pour que les valves transmettent leur code, un forceur de valves TPMS (YTD750) doit être utilisé.

Suivez les instructions à l'écran qui indiquent l'ordre dans lequel les roues doivent être programmées. La roue de secours est incluse avec les autres roues, mais si cette option n'est pas prise en charge par le véhicule, un message s'affiche au bout de quelques secondes.

REMARQUE : N'oubliez pas de réinitialiser la pression des pneus lorsque vous avez terminé.

Renault**Information Générale**

REMARQUE : Pour les véhicules Renault qui utilisent le 'Système de démarrage Renault sans clef' et le bouton 'DEMARRER' (Megane II, Scenic II, etc.) :

Pour mettre le contact SANS démarrer le moteur :

1. Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande (carte).
2. Insérez la carte dans le lecteur de carte.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage, maintenez le bouton 'DEMARRER' enfoncé pendant au moins 5 secondes. Le tableau de bord doit s'éclairer et vous pouvez relâcher le bouton.

Vous pouvez désormais procéder à toutes les opérations de diagnostic.

TPMS est le système de surveillance de la pression des pneus.

Le capteur de chaque valve a un code unique associé à une roue en particulier. Ce code est programmé dans le calculateur UCH. Cela permet d'identifier une roue défaillante (à condition que le récepteur puisse identifier quelle roue est en cours de transmission). Le capteur émet un signal RF (Radio fréquence) contenant le code de la valve, l'état et la pression du pneu. En cas d'intervention des roues, il est nécessaire de reprogrammer les codes pour identifier la nouvelle position de la roue.

Le capteur de chaque valve possède une bague de couleur sur l'écrou de valve. Chaque couleur correspond à une position de roue :

Avant gauche : Vert

Avant droit : Jaune

Arrière gauche : Rouge

Arrière droite : Noir

FastCheck

Si vous intervertissez les roues, n'oubliez pas de remplacer les bagues colorées d'identification de la position.

Véhicule à l'arrêt, le capteur de chaque valve émet un signal toutes les heures si tout est normal, et toutes les 15 minutes en cas de fuite. Véhicule en marche, le capteur de chaque valve émet un signal toutes les minutes si tout est normal et toutes les 10 secondes en cas de fuite.

REMARQUE : Dans les données en temps réel, la pression des pneus affichée par défaut est de 3,5 bar jusqu'à ce que les valves soient forcées à transmettre.

Renault (Type 1)

Cette fonction permet à l'utilisateur de lire et d'effacer les codes défaut, de voir les données en direct, de tester les témoins TPMS et de reprogrammer l'unité via le menu "Commande".

le menu "Commande" présente les options suivantes :

1. "Programmer le type de valve"(Program tyre valves) - Cette option permet à l'utilisateur de programmer 1 valve ou 4 valves en
 - a. entrant manuellement le code de la valve sur le clavier. Le code est inscrit sur une étiquette si le capteur est neuf ; si le capteur est ancien, démontez le pneu et lisez le code sur le capteur
 - b. Forcez automatiquement la valve à émettre le code à l'aide d'un forceur de valves TPMS (YTD750), ou dégonflez le pneu d'au moins 1 bar ou faites tourner la roue à une vitesse supérieure à 20 km/h. Au dégonflage du pneu, la valve ne transmet pas de signal avant un délai de 15 minutes.

REMARQUE : Si le code défaut 0007 est présent, il est impossible de procéder au codage automatique. En cas d'utilisation du forceur de valves TPMS (YTD750), posez celui-ci sur le pneu, au-dessous de la valve adéquate. Quand le capteur a été excité et que le code transmis a été reçu, l'outil de contrôle indique que la lecture a bien été accomplie. L'utilisateur a ensuite la possibilité de programmer le nouveau code.
2. Sélectionner l'option "pneus d'hiver" - Cette option s'utilise en hiver dans les pays où les conditions météorologiques nécessitent l'emploi de pneus d'hiver.
3. Sélectionner l'option "pneus d'été" - Il s'agit de l'option par défaut ou utilisée en été quand les pneus d'hiver ont été changés.
4. Activer l'option TPMS sur le calculateur - Cette option programme le calculateur avec l'option TPMS.
5. Désactiver l'option TPMS sur le calculateur - Vous désactivez ainsi l'option TPMS.

6. Définition des limites de pression des pneus - Cette option permet de définir les limites maximales et minimales de pression des pneus.
7. Modifier les limites d'alerte
8. Tester l'actionneur - Cette option permet de tester les témoins TPMS.

Renault (Type 2)

Pour tous ces véhicules, *tous les pneus doivent être gonflés à une pression de 3,7 bar* pour que la programmation fonctionne. Pour que les valves transmettent leur code, un forceur de valves TPMS (YTD750) doit être utilisé.

Une option permet de sélectionner le type de pneu actuel (été/hiver). Suivez les instructions à l'écran qui indiquent l'ordre dans lequel les roues doivent être programmées. Une fois le forceur de valves TPMS (YTD750) utilisé pour la roue concernée, si l'opération a réussi, un message indique que le code a été détecté et l'affiche. Après la détection des codes des 4 roues, vous avez la possibilité de programmer ces codes.

REMARQUE : N'oubliez pas de réinitialiser la pression des pneus lorsque vous avez terminé.

Dépannage du système TPMS

Si une valve ne réagit pas lorsqu'elle est stimulée à l'aide d'un forceur de valves TPMS (YTD750), assurez-vous que

- La valve est de type TPMS.
- Le forceur de valves TPMS n'est pas dirigé vers le corps de la valve. Le corps de la valve est en métal. Il empêche donc le passage d'un signal RF de qualité. Sur les pneus taille basse, la zone de pénétration du RF dans le flasque de roue est réduite. Par conséquent, dirigez soigneusement le forceur de valves TPMS (YTD750) à mi-chemin entre la jante et la bande de roulement.
- Les piles du forceur de valves TPMS (YTD750) ou de la valve TPMS ne sont pas déchargées.
- Si la valve ne réagit pas une fois ces vérifications effectuées, il est possible que la valve TPMS elle-même soit défectueuse.

Processus TPMS manuel

BMW

Réinitialisation Run-flat (RPA – Détection de dégonflement de pneu)

Le système run-flat surveille la pression des quatre pneus lorsque le véhicule circule.

Le système déclenche une alerte dès que la pression de l'un des pneus baisse de manière significative par rapport à la pression d'un autre pneu.

Les véhicules BMW suivants sont équipés du système RPA :

BMW série 3 (E90/E91/E92/E93)

BMW série 5 (E60/E61)

BMW série 7 (E65/E66/E67/E68)

BMW X3 (E83)

BMW X5 (E53)

Le processus de réinitialisation RPA doit être initié IMMEDIATEMENT après la modification de la pression des pneus, après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou après l'attelage ou le dételage d'une remorque. La réinitialisation DOIT être commencée avant de redémarrer le véhicule après l'un des événements décrits ci-dessus.

Lorsqu'une réinitialisation est requise (du fait du changement de pression de l'un des pneus), le véhicule informe le chauffeur en allumant le témoin lumineux RPA rouge et en émettant un signal sonore.



Lorsque le témoin lumineux RPA est jaune, cela indique que le système RPA a échoué ou qu'il fonctionne mal. Dans ce cas, il convient de diagnostiquer le système à l'aide d'un outil de contrôle.

Le processus de réinitialisation RPA peut être démarré de deux manières différentes, selon le modèle.

Pour les véhicules équipés d'un iDrive (BMW série 5 (E60/E61), BMW série 7 (E65/E66/E67/E68)) :

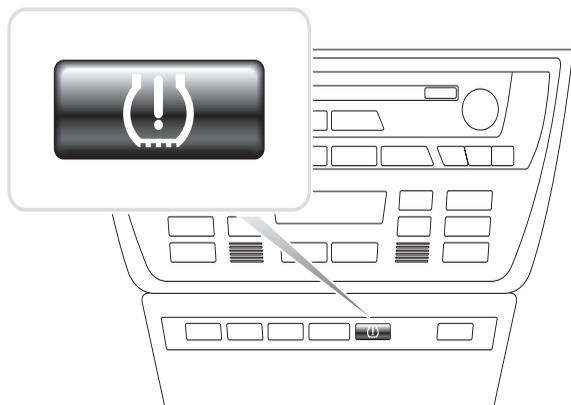
- Sur le iDrive, ouvrez le menu.
- Sélectionnez 'Paramètres du véhicule'.
- Sélectionner 'FTM'.
- Démarrez le moteur en maintenant le véhicule à l'arrêt.
- Sélectionnez 'Définir la pression des pneus'.
- Sélectionnez 'Oui'.
- Commencez à conduire le véhicule. Le message 'Initialisation' doit s'afficher sur l'écran iDrive.
- Le processus de réinitialisation se terminera rapidement après que le véhicule commence à se déplacer. Le message 'Statut : Actif' doit s'afficher sur l'écran iDrive, une fois le processus de réinitialisation terminé correctement.
- Si le véhicule s'arrête en cours de réinitialisation, celle-ci sera interrompue et reprise dès que le véhicule avancera de nouveau.

Pour les BMW série 3 (E90/E91/E92/E93) :

- Démarrez le moteur en maintenant le véhicule à l'arrêt.
- Utilisez les boutons de commande de menus sur le comodo pour vous déplacer vers le haut ou vers le bas jusqu'à que l'option de menu 'Réinitialisation' (RESET) apparaisse.
- Appuyez sur le bouton de sélection à l'extrémité du comodo pour confirmer votre sélection de l'option de réinitialisation de l'indicateur Run Flat.
- Maintenez le bouton enfoncé pendant environ 5 secondes, jusqu'à ce que le symbole 'Réinitialisation' (RESET) apparaisse.
- Démarrez et faites rouler le véhicule. La réinitialisation se termine sans indiquer au chauffeur si elle a réussi ou non. Cependant, si la réinitialisation ne s'est pas déroulée correctement, le témoin RPA s'allume en rouge et le processus doit être recommencé.
- Si le véhicule s'arrête en cours de réinitialisation, celle-ci sera interrompue et reprise dès que le véhicule avancera de nouveau.

Pour les BMW X3 (E53), BMW X5 (E83) :

- Démarrez le moteur en maintenant le véhicule à l'arrêt.
- Maintenez le bouton enfoncé (comme illustré dans le diagramme ci-dessous) pendant environ 5 secondes ou jusqu'à ce que le témoin RPA s'allume jaune.



OM1345

- Le témoin lumineux doit rester jaune pendant 5 secondes pour indiquer que la réinitialisation a commencé.
- Démarrez et faites rouler le véhicule. La réinitialisation se termine sans indiquer au chauffeur si elle a réussi ou non. Cependant, si la réinitialisation ne s'est pas déroulée correctement, le témoin RPA s'allume en rouge et le processus doit être recommencé.
- Si le véhicule s'arrête en cours de réinitialisation, celle-ci sera interrompue et reprise dès que le véhicule avancera de nouveau.

Mini

Réinitialisation Run-flat (RPA – Détection de dégonflement de pneu)

Le système run-flat (roulage à plat) surveille la pression des quatre pneus lorsque le véhicule circule.

Le système déclenche une alerte dès que la pression de l'un des pneus baisse de manière significative par rapport à la pression d'un autre pneu.

Le processus de réinitialisation RPA doit être initié IMMÉDIATEMENT après la modification de la pression des pneus, après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou après l'attelage ou le dételage d'une remorque. La réinitialisation DOIT être commencée avant de redémarrer le véhicule après l'un des événements décrits ci-dessus.

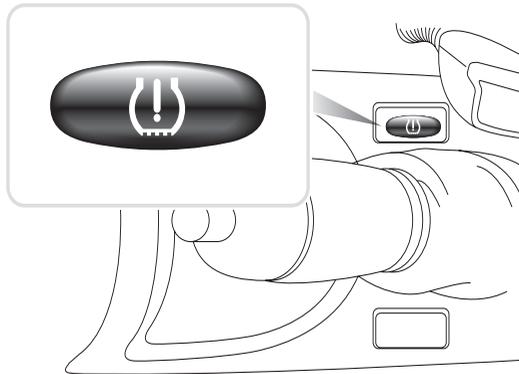
Lorsqu'une réinitialisation est requise (du fait du changement de pression de l'un des pneus), le véhicule informe le chauffeur en allumant le témoin lumineux RPA rouge et en émettant un signal sonore.



Lorsque le témoin lumineux RPA est jaune, cela indique que le système RPA a échoué ou qu'il fonctionne mal. Dans ce cas, il convient de diagnostiquer le système à l'aide d'une fonction Scan de l'outil de contrôle.

Le processus de réinitialisation RPA se déroule comme suit :

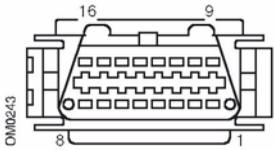
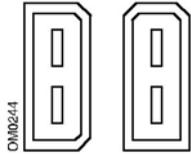
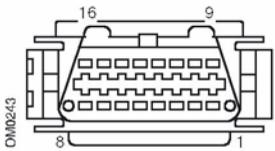
- Démarrez le moteur en maintenant le véhicule à l'arrêt.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation RPA (Reset) (illustré dans le diagramme ci-dessous) et maintenez -le enfoncé pendant au moins 5 secondes, ou jusqu'à ce que le témoin lumineux RPA sur le tableau de bord s'allume en jaune.

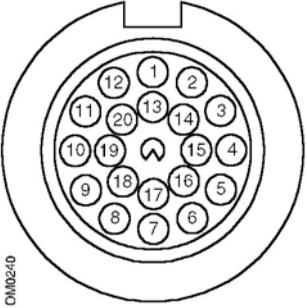
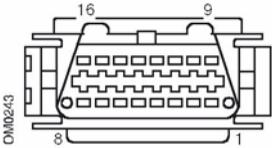


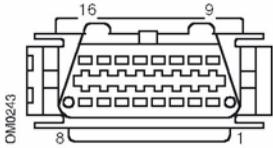
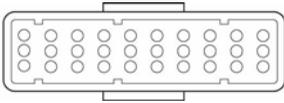
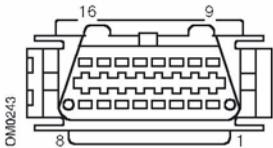
OM1346

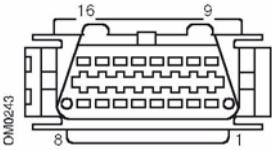
- Le témoin lumineux doit rester jaune pendant 5 secondes pour indiquer que la réinitialisation a commencé.
- Démarrez et faites rouler le véhicule. La réinitialisation se termine sans indiquer au chauffeur si elle a réussi ou non. Cependant, si la réinitialisation ne s'est pas déroulée correctement, le témoin RPA s'allume en rouge et le processus doit être recommencé.
- Si le véhicule s'arrête en cours de réinitialisation, celle-ci sera interrompue et reprise dès que le véhicule avancera de nouveau.

Emplacement des connecteurs de diagnostic

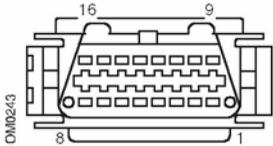
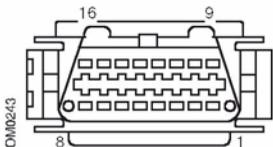
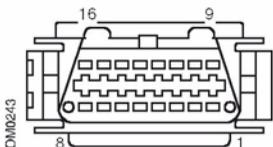
Alfa Romeo	J1962	Sous le tableau de bord côté conducteur ou dans la boîte à fusibles.	 <p>OM10243</p>
	3 broches	<p>Airbag/ABS</p> <p>Compartiment moteur – généralement au centre :</p> <p>145, 146, 155, GTV/Spider</p> <p>Compartiment moteur – généralement à droite :</p> <p>145, 146, 155, 164, GTV/Spider</p> <p>Sous le tableau de bord – côté conducteur :</p> <p>147, 156, 166, GTV/Spider</p> <p>Boîte à gants passager :</p> <p>145, 146, GTV/Spider</p>	 <p>OM1076</p>
Audi	2 broches ISO 9141	Boîte à relais - compartiment moteur.	 <p>OM10244</p>
	J1962	Sous la colonne de direction ou sous la colonne centrale près des pieds du conducteur, derrière un cache.	 <p>OM10243</p>

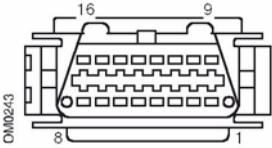
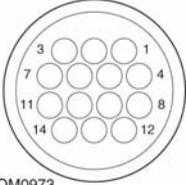
<p>BMW</p>	<p>Connecteur rond à 20 broches</p>	<p>Compartiment moteur.</p>	
	<p>J1962</p>	<p>Sur les véhicules équipés d'un connecteur de diagnostic J1962, ce dernier se trouve généralement près des pieds du conducteur sous un cache. REMARQUE : Si le véhicule BMW contrôlé est équipé d'un connecteur de diagnostic rond (20 broches) et d'un connecteur J1962 (16 broches), utilisez toujours le connecteur rond pour accéder aux données via l'application BMW et le connecteur J1962 pour accéder aux données via l'application EOBD (vérifiez que le capuchon est placé sur le connecteur à 20 broches). Si le capuchon venait à manquer, le connecteur J1962 ne fonctionnerait pas correctement.</p>	

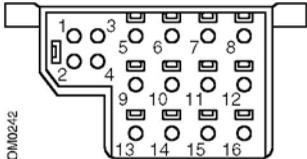
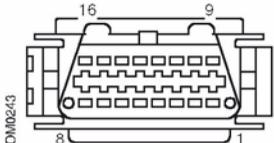
Citröën	J1962	<p>Saxo : - Sous le tableau de bord - côté passager. AX (1997), Berlingo : - Sous le tableau de bord - côté conducteur C3, C6, C8, Xsara, Picasso, Xantia, Evasion : - Boîte à fusibles du tableau de bord. C5 : - Petite Boîte à gants. C1 : - A gauche de la colonne de direction. C6 : - Compartiment de la console centrale.</p>	
	Connecteur 30 broches	<p>Saxo : - Côté passager - sous le tableau de bord. Berlingo, Synergie, Evasion : - Côté conducteur - sous le tableau de bord. XM, Xantia : - Boîte à fusibles du tableau de bord.</p>	
Fiat	J1962	<p>Sous le tableau de bord côté conducteur ou dans la boîte à fusibles (à l'exception de Palio/RST : console centrale sous le frein à main).</p>	

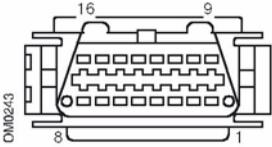
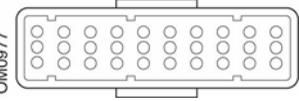
	3 broches	<p>Airbag/ABS</p> <p>Sous le tableau de bord – côté conducteur/boîte à gants passager :</p> <p>Barchetta, Bravo-Brava, Coupe, Doblo, Ducato, Idea, Marea, Multipla, Palio, Panda, Punto, Seicento, Stilo</p> <p>Compartiment moteur – généralement à droite :</p> <p>Bravo-Brava, Croma, Ducato, Marea, Palio, Punto, Seicento</p> <p>Compartiment moteur – généralement au centre :</p> <p>Bravo-Brava, Croma</p>	 <p>OM1076</p>
Ford	J1962	<p>Courier, Fiesta, Ka : - Habitacle - en bas du montant avant.</p> <p>Focus, Mondeo, Scorpio : - Boîte de raccordement centrale - sous la colonne de direction.</p> <p>Galaxy : - Derrière le cendrier - console centrale.</p> <p>Transit : - Boîte à fusibles dans l'habitacle - derrière le porte-fusibles de rechange.</p> <p>Puma : - Habitacle - en bas du montant avant.</p> <p>Cougar : - Sous le tableau de bord - au centre.</p>	 <p>DMR2/43</p>

FastCheck

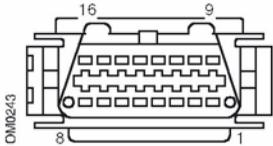
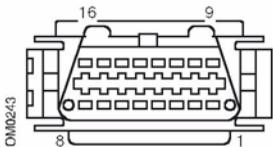
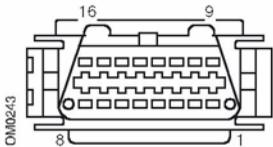
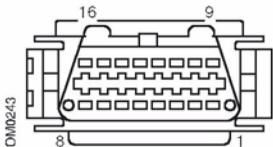
<p>GM (Opel/ Vauxhall)</p>	<p>J1962</p>	<p>Corsa C, Astra G, Astra H, Meriva, Vectra B, Zafira A, Zafira B :- Sous le couvercle - devant le frein à main. Agila, Tigra, Speedster/VX220, Sintra, Vivaro :- Sous le tableau de bord - côté conducteur. Astra F, Corsa B, Omega B :- Boîte à fusibles - habitacle. Corsa C, Corsa D :- Console centrale - sous les commandes de chauffage. Frontera, Vectra C, Signum :- Console centrale - sous le cendrier.</p>	
<p>Lancia</p>	<p>J1962</p>	<p>Sous le tableau de bord côté conducteur ou dans la boîte à fusibles (à l'exception de Phedra : près des pieds du conducteur).</p>	
<p>Land Rover</p>	<p>J1962</p>	<p>Plancher conducteur ou passager. Defender - Console centrale, derrière le panneau amovible.</p>	

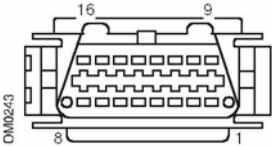
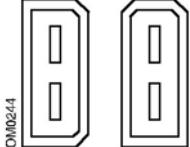
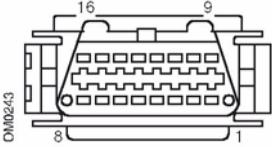
<p>Mercedes Benz</p>	<p>Connecteur rond à 38 broches</p>	<p>Compartiment moteur - généralement le long du tablier, mais la position exacte peut varier. REMARQUE : Pour les véhicules équipés d'un connecteur rond 38 broches et d'un connecteur OBD II : Utilisez toujours le connecteur rond 38 broches pour récupérer des données via l'application Mercedes. Utilisez toujours le connecteur OBD II pour récupérer des données via l'application OBD II.</p>	
	<p>J1962</p>	<p>Sous la colonne de direction ou sous la colonne centrale près des pieds du conducteur, derrière un cache.</p>	
	<p>Connecteur rond à 14 broches (Sprinter)</p>	<p>Près des pieds du passager, sous le tableau de bord, derrière un cache amovible. Certaines camionnettes Mercedes sont équipées d'un connecteur rond 14 broches situé sous le tableau de bord côté passager ; d'autres véhicules peuvent être équipés du connecteur 16 broches OBD II. Utilisez toujours le connecteur rond 14 broches pour récupérer des données via l'application Mercedes. Il ne prend pas en charge l'OBD II.</p>	

<p>Mercedes OBD-1</p>	<p>Bloc de connexion à 16 broches</p>	<p>Compartiment moteur - généralement sur le tablier, à côté de la boîte à fusibles.</p>	
<p>MG Rover</p>	<p>J1962</p>	<p>Emplacement du connecteur de diagnostic : Derrière l'habillage du montant avant, près des pieds du conducteur. Sur un support à l'intérieur de la console centrale.</p> <p>Le connecteur est souvent monté sur un support de façon à faire face à la console. Si tel est le cas, retirez la prise J1962 du support avant de procéder au branchement. Pour retirer la prise de diagnostic, comprimez les deux pattes au dos de la prise et tirez délicatement le connecteur pour l'extraire du support.</p> <p>Anciennes MGF : - Le connecteur J1962 se situe à l'intérieur du panneau de garniture à proximité du volant et juste au-dessus de la boîte à fusibles interne.</p>	

<p>Peugeot</p>	<p>J1962</p>	<p>106 (à partir de 1997) : - Sous le tableau de bord - côté passager. 206, 306, 806, Partner (à partir de 1997) : - Sous le tableau de bord - côté conducteur. 307 (jusqu'à 2004), 406 (de 1997 à 2000), 807 : - Boîte à fusibles du tableau de bord. 107 : - A gauche de la colonne de direction. 307 (à partir de 2004) : - Console centrale - derrière le cendrier. 406 (à partir de 2000) : - Côté conducteur - sous le tableau de bord (retire le cache en plastique). 407, 607 : - Compartiment de la console centrale.</p>	
	<p>Connecteur 30 broches</p>	<p>106 (jusqu'en 1997) : - Côté passager - sous le tableau de bord. 806, Partner (jusqu'en 1997) : - Côté conducteur - sous le tableau de bord. 406 (jusqu'en 1997), 605 : - Boîte à fusibles du tableau de bord.</p>	

FastCheck

Renault	J1962	<p>Clio : - Sous le cendrier - console centrale.</p> <p>Espace : - Près des pieds du passager.</p> <p>Kangoo : - Près des pieds du conducteur.</p> <p>Laguna : - Console centrale - devant le levier de vitesses.</p> <p>Laguna 2 : - Console centrale - sous le cendrier.</p> <p>Mégane : - Près des pieds du conducteur.</p> <p>Safrane : - Compartiment moteur - près de l'aile avant.</p> <p>Scénic : - Près des pieds du conducteur.</p>	
Saab	J1962	Près des pieds du conducteur, sous la colonne de direction.	
Seat	J1962	<p>Alhambra : - Console centrale/près des pieds du passager.</p> <p>Arosa : - Tableau de bord - côté conducteur.</p> <p>Ibiza, Cordoba : - Console centrale - côté conducteur.</p> <p>Toledo : - Console centrale.</p>	
Skoda	J1962	<p>Favorit, Felicia (1.3), Forman : - Sous le capot - Tourelle de suspension - Près du côté.</p> <p>Felicia (1.6) : - Près des pieds du passager.</p> <p>Octavia : - Vide-poches - côté conducteur.</p>	

Volvo	J1962	<p>S/V40 : - Sous le tableau de bord - côté conducteur.</p> <p>S/V/C70 : - Derrière le frein à main.</p> <p>850 : - Devant le levier de vitesses.</p> <p>960 : - Près du frein à main.</p>	
VW	2 broches ISO 9141	Boîte à relais - compartiment moteur.	
	J1962	<p>Bora : - Console centrale.</p> <p>Corrado, Passat : - Tableau de bord - centre.</p> <p>Golf, Vento : - Tableau de bord - centre (déposer le cendrier).</p> <p>Lupo : - Console centrale, vide-poches ou cendrier avant.</p> <p>Polo : - Tableau de bord - côté droit.</p> <p>Sharan : - Sous le cache du levier de vitesses.</p> <p>Transporter : - Près du tableau de bord ou de la boîte à fusibles/relais - Tableau de bord.</p> <p>REMARQUE : Pour de plus amples informations, consultez la notice technique adéquate.</p>	

Menu utilisateur

Généralités

MENU UTILISATEUR
1. Consult.OBD DTC
2. Menu langues
3. Paramétr testeur
4. Autotest
5. Version logiciel
6. Sécurité
7. Câble Convert CAN
8. Faisceau iMux

Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la fonction requise, et appuyez sur la touche ✓ pour confirmer votre sélection.

REMARQUE : Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au menu principal.

Consult.OBD DTC

Cette option permet à l'utilisateur de consulter la description d'un code défaut connu.

1. Utilisez les touches ◀▶ et ? pour placer le curseur sous le caractère du code défaut requis, puis les touches ▲ et ▼ pour modifier les caractères selon les besoins.
2. Appuyez sur la touche ✓ pour confirmer le code défaut.
3. Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au Menu utilisateur.

Si l'unité reconnaît le code défaut, l'écran affiche sa description complète.

Exemple : P0100 - Circuit du débitmètre d'air massique ou volumique A.

Lorsque plusieurs descriptions sont disponibles, un menu distinct s'affiche, vous permettant de sélectionner l'option appropriée.

Si un code n'est pas reconnu, le message suivant s'affiche : Pas de texte alloué à ce code.

REMARQUE : Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au Menu utilisateur.

Menu langues

Le Menu langues vous permet de modifier la langue d'interface du logiciel, sous réserve de disponibilité.

1. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner la langue souhaitée.
2. Appuyez sur le touche ✓ pour confirmer votre sélection.
REMARQUE : Ce menu n'est activé que lorsque plusieurs langues sont installées sur l'outil de contrôle. Si une seule langue est installée, le message "Non activé" s'affiche lorsque vous sélectionnez le Menu langues, puis l'affichage revient au Menu utilisateur.

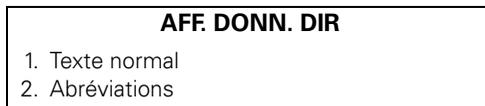
Paramétr testeur

L'option de configuration de l'outil de contrôle vous permet de modifier les unités des données en temps réel, de modifier le mode d'affichage des données en temps réel et de régler le contraste de l'écran.

1. Sélectionnez l'option "Unités donn dir" dans le menu "Paramétr testeur".



2. Les unités en cours d'utilisation pour les données en temps réel s'affichent à l'écran, (par exemple "Ensem textuel normal"), puis les options disponibles s'affichent.
3. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner les unités de mesure souhaitées et confirmez en appuyant sur la touche ✓. Après cette mise à jour, l'affichage retourne au menu "Paramétr testeur".
4. Sélectionnez "Aff Donn. Dir." dans le menu "Paramétr testeur".



5. L'option d'affichage des données sélectionnées en temps réel s'affiche à l'écran, (par exemple "Ensem textuel normal"), puis les options disponibles s'affichent.
6. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner l'option souhaitée et confirmez en appuyant sur la touche ✓. Après cette mise à jour, l'affichage retourne au menu "Paramétr testeur".
7. Sélectionnez l'option "Contraste" dans le menu "Paramétr testeur."

Menu utilisateur

- Utilisez les touches ▲ et ▼ pour régler le contraste à l'écran et confirmez en appuyant sur la touche ✓. Après cette mise à jour, l'affichage retourne au menu "Paramétr. testeur."

REMARQUE : Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au menu "Paramétr. testeur."

Autotest

MENU D'AUTOTEST
1. Lancer autotest
2. Test flash
3. Test de mémoire
4. Test mémoire IIC
5. Test com. du véh
6. Test J1850 PWM
7. Essai VPW J1850
8. Test de comm. CAN
9. Test de clavier
10. Test d'aff
11. Afficher tous car

- Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner le test souhaité.
- Appuyez sur la touche ✓ pour confirmer votre sélection.
- Suivez les instructions à l'écran pour effectuer le test spécifié.
- Appuyez sur la touche ✓ ou ✕, selon le cas, pour retourner au menu Autotest.

Version logiciel

- Une fois cette option sélectionnée, le numéro de la version du logiciel de TRW easycheck s'affiche à l'écran, puis la liste de toutes les fonctions chargées sur l'outil de contrôle.
- Utilisez les touches ▲ et ▼ pour faire défiler la liste des modules du logiciel.
- Appuyez sur la touche ✓ ou ✕ pour retourner au menu d'autotest.

Sécurité

Toutes les fonctions de TRW easycheck sont verrouillées par un code. Pour déverrouiller une fonction en particulier, vous devez obtenir le code d'activation approprié auprès de l'assistance technique et le saisir sur TRW easycheck. Si les fonctions attendues ne figurent pas dans le menu principal, il se peut que le code d'activation n'ait pas été saisi ou qu'il soit incorrect.

Pour consulter ou saisir un code d'activation, entrez dans l'option "Sécurité." Le menu suivant s'affiche.



Affich clé sécur

1. Une fois cette option sélectionnée, le code d'activation à 25 caractères s'affiche à l'écran. S'il est incorrect, le message "Code Incorrect" s'affiche également. Vous pouvez appuyer sur la touche **?** pour obtenir des informations que vous devrez peut-être fournir à l'assistance technique.
2. Appuyez sur la touche **✓** ou **✕** pour retourner au Menu utilisateur.

Entr clé sécurité

Cette option permet de saisir le code d'activation afin de déverrouiller les fonctions chargées sur TRW easycheck.

1. Sélectionnez Entr clé sécurité dans le menu Sécurité.
2. À l'aide des touches **▲** et **▼**, faites défiler la liste des caractères alphanumériques.
3. Confirmez chaque caractère en appuyant sur la touche **✓**.
4. En cas d'erreur, appuyez sur la touche **◀▶** et corrigez. Pour saisir de nouveau le code depuis le début, appuyez sur la touche **✕**.
5. Lorsque le système vous demande de vérifier le code d'activation appuyez sur la touche **✓**.
6. Redémarrez TRW easycheck soit en le débranchant de l'alimentation électrique puis en le rebranchant, soit en appuyant simultanément sur les 4 boutons externes du combiné.

*Remarque : La touche **?** affiche des instructions à l'écran. La touche **✕** permet d'annuler l'opération et d'obtenir le code d'origine.*

Menu utilisateur

N° série unité.

1. Une fois cette option sélectionnée, le numéro de série de l'outil de contrôle TRW easycheck s'affiche à l'écran. Il doit correspondre à celui indiqué à l'arrière de l'outil de contrôle. Il se peut que le support technique vous demande ce numéro de série lors de l'envoi du code d'activation.
2. Appuyez sur la touche ✓ pour revenir au Menu utilisateur.

Câble Convert CAN (MAJ vers micprog)

L'option "Câble convert CAN" permet de vérifier et de mettre à jour le microprogramme du câble convertisseur CAN (YTD960).

CONVERTISSEUR CAN

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Obt vers micprog2. MAJ vers micprog |
|---|

REMARQUE : Le câble convertisseur CAN (YTD960) doit être connecté à l'outil de contrôle avant d'utiliser cette option du menu.

Obt vers micprog

1. Sélectionnez l'option "Obt vers micprog" pour afficher la version actuelle du microprogramme du câble convertisseur CAN (YTD960).
2. Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au Menu utilisateur.

MAJ vers micprog

1. Sélectionnez l'option "MAJ vers micprog" pour vérifier la version du microprogramme du câble convertisseur CAN (YTD960).
2. Un message s'affiche avec la version actuelle du microprogramme et indique s'il en existe une version plus récente. Appuyez sur la touche ✕ pour retourner au Menu utilisateur. Appuyez sur la touche ✓ pour continuer la mise à jour.

REMARQUE : La mise à jour doit être effectuée entièrement une fois qu'elle a démarré. Elle ne doit pas être interrompue par une mise hors tension.

Entretien

Pour garder longtemps votre outil de contrôle en bon état de fonctionnement, nous vous conseillons de respecter les procédures d'entretien suivantes :

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de solvants agressifs, tels que des produits de nettoyage à base de pétrole, d'acétone, d'essence, de trichloréthylène, etc. Ces solvants agressifs risqueraient d'endommager sérieusement le boîtier en plastique. Ne vaporisez pas ce type de produits et n'en imbitez pas un chiffon de nettoyage.

AVERTISSEMENT : L'outil de contrôle n'est pas étanche. Essayez soigneusement l'appareil après son nettoyage ou en cas de chute accidentelle de liquide.

Le constructeur préconise l'inspection et le nettoyage périodiques des pièces suivantes de l'outil de contrôle :

- Boîtier
- Écran
- Clavier
- Câbles de connexion et connecteurs

Pour nettoyer l'outil de contrôle, les câbles ou les connecteurs, humectez suffisamment un chiffon doux et propre d'une solution détergente non agressive.

AVERTISSEMENT : Avant de procéder au nettoyage, débranchez l'outil de contrôle du véhicule.

Écran

Lors d'une utilisation normale et quotidienne, l'écran peut devenir poussiéreux et sale. Pour nettoyer l'écran, servez-vous toujours d'un chiffon doux, propre et antistatique. Si des tâches ou des marques subsistent, utilisez un produit nettoyant pour verre non abrasif sur un chiffon doux et propre. Essayez délicatement l'écran jusqu'à disparition des marques.

Mises à jour du logiciel

Pour obtenir les informations les plus récentes concernant les mises à jour du logiciel, visitez le site :

www.trwaftermarket.com/easycheck

Informations générales

Spécifications

TRW easycheck est conforme à la norme ISO/DIS 15031 partie 4 en tant qu'outil de contrôle EOBD.

Tension requise - de 8,0 V à 16,0 V c.c

Alimentation électrique - 750 mA maximum.

Affichage - Écran à cristaux liquides à 20 caractères sur 4 lignes et rétroéclairage DEL

Plage de température de fonctionnement - de 0°C à 50°C

Déclaration de conformité

TRW easycheck est pourvu du label CE et est conforme aux directives européennes suivantes :

EN55022 : 1998 - Émissions des équipements informatiques (Classe A)

EN50082-1 : 1998 - Immunité générale à la compatibilité électromagnétique

EN60950 : 1992 - Critères de sécurité

FCC47 Partie 15 - Appareil de radiofréquence (Classe A)

Un exemplaire du certificat de conformité vous sera délivré sur demande par le fabricant ou votre fournisseur.

Glossaire des termes

Terme	Définition
J1962	Norme SAE relative au connecteur 16 broches utilisé dans les systèmes EOBD
ABS	Système d'antiblocage des roues
A/C	Climatisation
AF	Filtre à air
AIR	Injection d'air secondaire
TA	Boîte automatique ou boîte-pont
SAP	Pédale d'accélérateur
B+	Tension positive de la batterie
BARO	Pression barométrique
CAC	Refroidisseur d'air de charge
CARB	Californian Air Resources Board (Commission Californienne des Ressources Atmosphériques)
CFI	Injection de carburant en continu
CL	Boucle fermée
CKP	Capteur de position du vilebrequin
CKP REF	Référence du vilebrequin
CM	Calculateur
CMP	Capteur de position de l'arbre à cames
CKP REF	Référence de l'arbre à cames
CO	Monoxyde de carbone
CO2	Dioxyde de carbone
CPP	Position de la pédale d'embrayage
CTOX	Piège à oxydation continue
CTP	Position de papillon fermé
DEPS	Capteur numérique de position du moteur
DFCO	Mode de coupure de carburant en décélération
DFI	Injection directe
DLC	Connecteur de liaison de données
DTC	Code défaut
DTM	Mode de test de diagnostic
EBCM	Calculateur freinage
EBTCM	Calculateur de traction freinage

Annexe A : Glossaire

EC	Gestion du moteur
ECM	Calculateur de Gestion moteur
ECL	Niveau de liquide de refroidissement moteur
ECT	Température de liquide de refroidissement moteur
EEPROM	Mémoire morte effaçable et programmable électriquement
EFE	Évaporation précoce de carburant
RGE	Recirculation des gaz d'échappement
TRGE	Température de l'EGR
EI	Allumage électronique
EM	Modification moteur
EOBD	Système européen de diagnostic embarqué
EPROM	Mémoire morte effaçable et programmable
Échap	Dispositif de recyclage des vapeurs de carburant
FC	Commande du ventilateur
FEEPROM	Mémoire flash morte effaçable et programmable électriquement
FF	Cycle mixte
FP	Pompe à carburant
FPROM	Mémoire flash morte effaçable et programmable
FT	Correction de l'alimentation en carburant
FTP	Procédure de vérification fédérale (Federal Test Procedure)
GCM	Calculateur du régulateur
GEN	Générateur
GND (Terre)	Masse
H2O	Eau
HO2S	Sonde à oxygène chauffée
HO2S1	Sonde à oxygène chauffée montée en amont
HO2S2	Sonde à oxygène chauffée montée en amont ou en aval
HO2S3	Sonde à oxygène chauffée montée en aval
HC	Hydrocarbure
HVS	Contacteur haute tension
HVAC	Système de chauffage, de ventilation et de climatisation
IA	Air d'admission
IAC	Commande d'air de ralenti
IAT	Température d'air d'admission
CC	Circuit de commande d'allumage

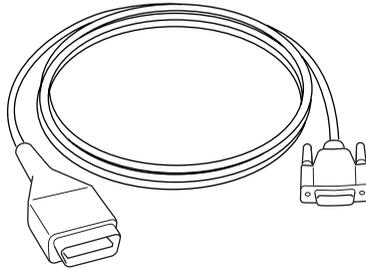
ICM	Calculateur d'allumage
IFI	Injection indirecte de carburant
IFS	Interruption par inertie du débit de carburant
I/M	Révision/Entretien
IPC	Instruments de bord
ISC	Commande de ralenti
KOEC	Contact mis, moteur en démarrage
KOEO	Contact mis, moteur coupé
KOER	Contact mis, moteur en marche
KS	Capteur de cliquetis
KSM	Module de capteur de cliquetis
LT	Correction de l'alimentation de carburant à long terme
MAF	Débitmètre d'air
MAP	Capteur de pression absolue du collecteur
MC	Vérification du mélange
MDP	Pression différentielle du collecteur
MFI	Injection multipoint
MI	Témoin d'anomalie
MPH	Miles par heure
MST	Température superficielle de collecteur
MVZ	Zone de dépression dans le collecteur
MY	Année de fabrication du modèle
NVRAM	Mémoire vive non volatile
NOX	Oxydes d'azote
O2S	Sonde à oxygène
OBD	Système de diagnostic embarqué
OBD I	Système de diagnostic embarqué de la première génération
OBD-II	Système de diagnostic embarqué de la deuxième génération
OC	Pot catalytique à oxydation
ODM	Moniteur de périphériques de sortie
OL	Boucle ouverte
OSC	Stockage de la sonde d'oxygène
PAIR	Injection d'air secondaire pulsé
PCM	Module de contrôle de la transmission
PCV	Recyclage des gaz de carter

Annexe A : Glossaire

PNP	Contacteur de position de stationnement/point mort
PROM	Mémoire morte programmable
PSA	Ensemble manocontact
PSP	Pression de direction assistée
PTOX	Piège à oxydation périodique
RAM	Mémoire vive
RM	Module relais
ROM	Mémoire morte
tr/mn	Tours par minute
SC	Compresseur de suralimentation
SCB	Dérivation de suralimentation
SDM	Mode de détection de diagnostic
SFI	Injection séquentielle
SRI	Témoin d'intervalle d'entretien
SRT	Test Système prêt
ST	Correction de l'alimentation de carburant à court terme
TB	Corps de papillon
TBI	Injection de carburant dans le corps de papillon
TC	Turbocompresseur
TCC	Embrayage du convertisseur de couple
TCM	Module de gestion de boîte de vitesse ou de boîte-pont
TFP	Pression hydraulique de papillon
TP	Position du papillon
TPS	Capteur de position du papillon
TVV	Therموالve de dépression
TWC	Pot catalytique trois voies
TWC+OC	Pot catalytique trois voies + oxydation
VAF	Débit d'air volumique
VCM	Calculateur du véhicule
VR	Régulateur de tension
VS	Capteur de véhicule
VSS	Capteur de vitesse du véhicule
WU-TWC	Pot catalytique à 3 voies pendant réchauffage
WOT	Papillon en position pleins gaz

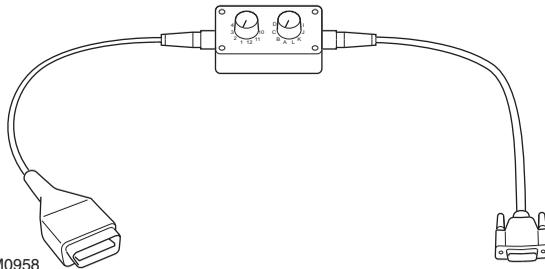
Identification des câbles

Câbles standard



OM0965

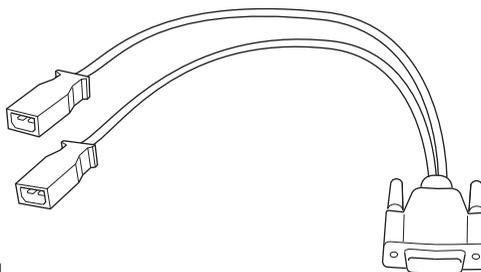
YTD950 - Câble EOBD (fourni avec TRW easycheck), requis pour les véhicules avec réinitialisation du témoin d'entretien variable CAN.



OM0958

YTD951 - Câble à lignes commutables EOBD (fourni avec TRW easycheck)

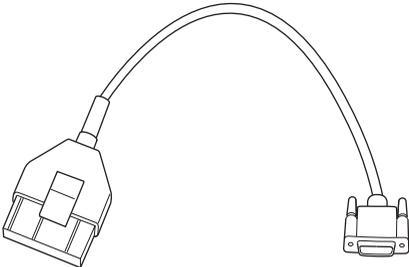
Câbles en option



OM0961

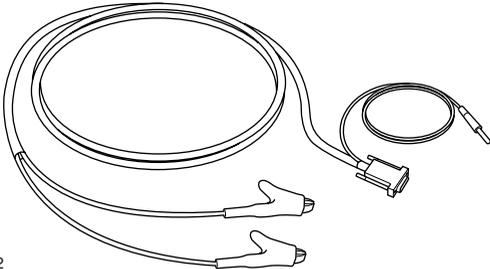
YTD952 - Câble VAG (en option)

Annexe B : Câbles



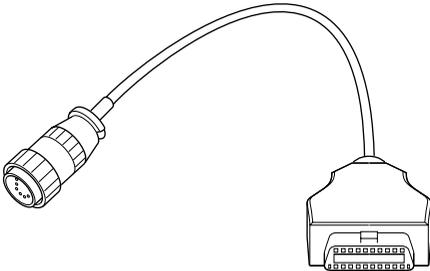
OM0964

YTD953 – Câble PSA (en option)



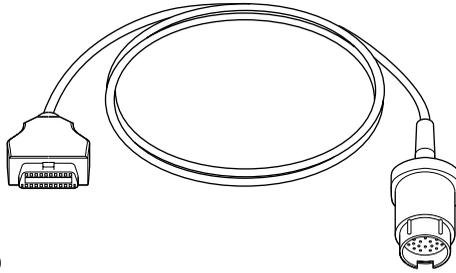
OM0962

YTD954 - Câble volant Mercedes (en option)



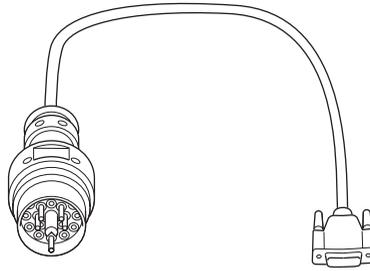
OM0963

YTD955 – Câble Sprinter (en option)



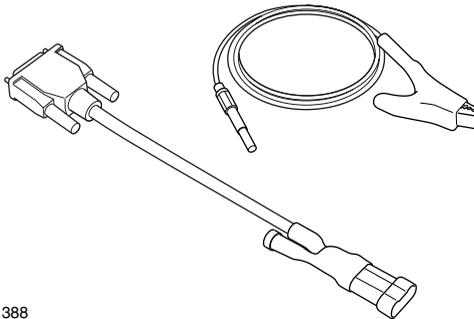
OM0960

YTD956 – Câble Mercedes (en option)



OM0959

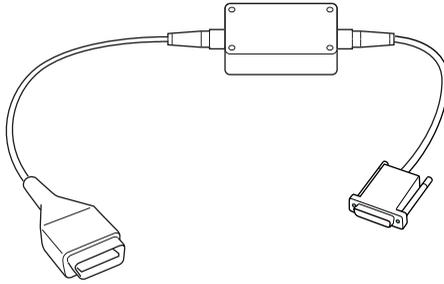
YTD957 – Câble BMW (en option)



OM1388

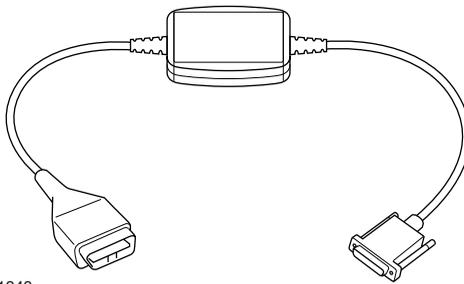
YTD958 - Fiat/Alfa Romeo/Lancia (en option)

Annexe B : Câbles



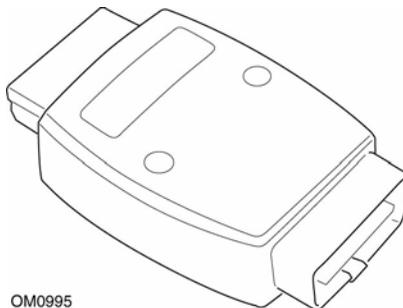
OM1106

YTD959 - Fiat/Alfa Romeo/Lancia (LS CAN) (en option)



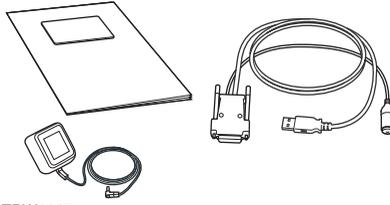
OM1348

YTD960 - Câble convertisseur CAN (en option)



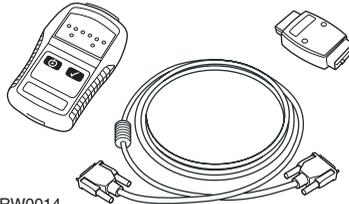
OM0995

YTD964 - Adaptateur Peugeot/Citroen



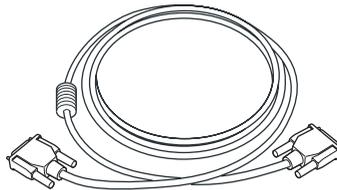
TRW0017

- YTD801 - Kit Mise à jour - Outil de contrôle+ 1 fonction - Europe (en option)*
- YTD802 - Kit Mise à jour - Outil de contrôle + 2 fonctions - Europe (en option)*
- YTD803 - Kit Mise à jour - Outil de contrôle + 1 fonction - R-U (en option)*
- YTD804 - Kit Mise à jour - Outil de contrôle + 2 fonctions - R-U (en option)*



TRW0014

YTD750 - Kit Forceur de valve



TRW0016

YTD963 - Rallonge

Annexe C : Compatibilité constructeur

Application Scan EOBD

L'outil de contrôle peut communiquer avec un véhicule conforme à la norme EOBD par l'intermédiaire de la prise de diagnostic J1962. Les informations suivantes vous donnent une indication générale sur les dates d'application.

- Tous les véhicules à essence fabriqués depuis l'année 2000.
- Tous les véhicules à moteur diesel fabriqués depuis l'année 2004.

REMARQUE : Certains constructeurs ont commencé à intégrer des systèmes de diagnostic embarqués dès 1994, bien que tous ne soient pas à 100% en conformité avec la norme à cette date.

Annexe C : Compatibilité constructeur

Fonctions FastCheck

Les fonctions FastCheck prennent actuellement en charge les constructeurs automobiles suivants :

	ABS	Airbag	Climat	EPB	SAS	Service	TPMS
Alfa Romeo	X	X	X		X	X	
Audi	X	X	X	X	X	X	X
BMW	X	X	X	X	X	X	
Citroën	X	X	X				X
Fiat	X	X	X		X	X	X
Ford	X	X	X	X	X	X	X
GM Opel / Vauxhall	X	X	X			X	X
Lancia	X	X	X		X	X	X
Land Rover	X	X	X	X	X	X	X
Mercedes	X	X	X			X	
MG Rover						X	
Mini	X	X	X		X	X	
Peugeot	X	X	X				X
Renault	X	X	X	X			X
Saab						X	
Seat	X	X	X		X	X	X
Skoda	X	X	X		X	X	X
Volkswagen	X	X	X	X	X	X	X
Volvo	X	X	X	X		X	

Reportez-vous à la liste des applications véhicules disponible sur www.trwaftermarket.com/easycheck pour déterminer si un modèle spécifique de véhicule est pris en charge.

REMARQUE : Si un modèle particulier ne figure pas dans la liste et que le véhicule est de fabrication postérieure à l'année 2000, il est possible de brancher l'outil de contrôle au système via la prise de diagnostic J1962 du véhicule.

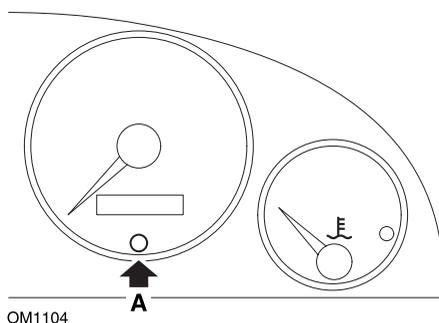
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Témoin d'intervalle d'entretien (SRI)

Sur certains véhicules anciens, il n'est pas possible de réinitialiser le SRI (Témoin d'intervalle d'entretien) à l'aide de l'outil de contrôle. Les constructeurs de ces véhicules proposent généralement des outils spécialement conçus pour cette tâche. D'autres véhicules sont équipés d'interfaces intégrées permettant de réinitialiser le SRI. Voici quelques-unes des procédures les plus courantes de réinitialisation manuelle du témoin d'intervalle d'entretien (SRI).

Alfa Romeo

(1994 - 2000)



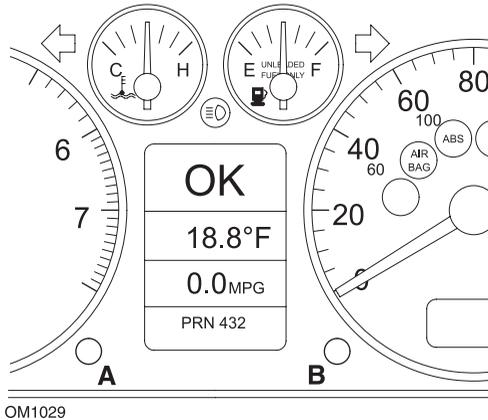
1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton A enfoncé pendant 10 secondes environ.
5. L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

Alfa Romeo 156

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton (INFO) situé sur le tableau de bord pour afficher le menu des fonctions du tableau de bord.
3. A l'aide des boutons (+) et (-) situés sur le tableau de bord, affichez l'option ENTRETIEN (SERVICE), puis appuyez sur (INFO) pour valider la sélection.
4. Maintenez les boutons (+) et (-) simultanément enfoncés pendant au moins 10 secondes.
5. Le paramètre Nombre de Kilomètres avant entretien (Number of Miles to Service) doit maintenant être réinitialisé sur 20 000 km (12 500 miles) environ.
6. A l'aide des boutons (+) et (-) situés sur le tableau de bord, affichez l'option QUITTER MENU (END MENU), puis appuyez sur (MODE) pour quitter le menu des fonctions.
7. Coupez le contact.

Audi

Audi A4 et A6 (1995 - 1999)



OM1029

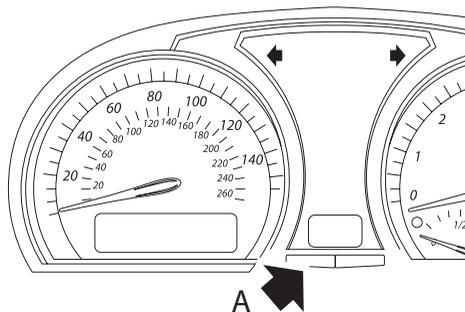
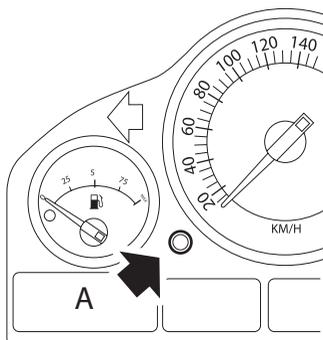
1. Contact coupé, exercez une pression prolongée sur le bouton A tout en tournant la clef pour mettre le contact.
2. Le message 'Vidange d'huile' s'affiche. Si le message ne s'affiche pas, recommencez l'étape 1.
3. Tirez le bouton B jusqu'à ce que le message s'efface.
4. L'écran doit alors afficher "Entretien ---", et indiquer que le témoin d'intervalle d'entretien (SRI) a été réinitialisé.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

BMW

BMW série 3 (E46), BMW série 7 (E38), BMW série 5 (E39) et BMW X5 (E53)

BMW X3 (E83) et BMW Z4 (E85)



OM1347s

Le bouton A est indiqué par les flèches sur les illustrations

L'affichage de l'intervalle d'entretien (SIA) peut être réinitialisé à l'aide du bouton de RAZ de l'odmètre journalier situé au niveau de l'ensemble instrumentation.

REMARQUE : Le contrôle basé sur la distance ne peut être réinitialisé que si au moins 10 litres de carburant ont été consommés depuis la réinitialisation précédente. Le contrôle basé sur le temps ne peut être réinitialisé que si 20 jours au minimum se sont écoulés depuis la réinitialisation précédente.

1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Maintenez le bouton enfoncé et mettez la clef de contact en position I.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à l'affichage du statut d'entretien.
5. L'écran indique à présent la distance restante avant l'entretien et le type d'entretien requis (VIDANGE HUILE (OIL SERVICE) ou REVISION (INSPECTION)). Si la distance restante est affichée avec l'indication "rSt", l'intervalle d'entretien peut être réinitialisé.
6. Pour réinitialiser la distance jusqu'à la limite d'entretien, appuyez pendant 5 secondes sur le bouton A. L'indication "rSt" (ou "reset") clignote à l'écran. Si la réinitialisation n'est pas requise, attendez jusqu'à l'arrêt du clignotement de

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

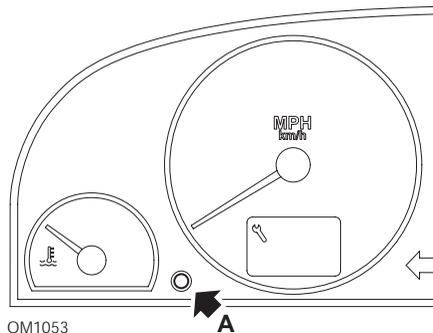
l'indication 'rSt' (ou 'reset') avant de poursuivre. Pour réinitialiser la limite de distance avant entretien, appuyez à nouveau sur le bouton A avant le 5ème clignotement de l'indication 'rSt'. La nouvelle distance avant entretien est affichée pendant 5 secondes.

REMARQUE : Pour les véhicules non concernés par la révision basée sur l'intervalle de temps, "Fin SIA" (End SIA) s'affiche avec la distance restant à parcourir avant l'entretien suivant. Pour les véhicules concernés par la révision basée sur l'intervalle de temps, le statut du contrôle sur base temporelle est affiché.

7. L'écran indique à présent le temps restant jusqu'à l'entretien suivant. L'affichage du temps restant avec l'indication 'rSt' signifie que l'intervalle d'entretien peut être réinitialisé.
8. Pour réinitialiser la limite de temps avant entretien, appuyez pendant 5 secondes sur le bouton A. L'indication 'rSt' (ou 'reset') clignote à l'écran. Si la réinitialisation n'est pas requise, attendez jusqu'à l'arrêt du clignotement de l'indication 'rSt' (ou 'reset') avant de poursuivre. Pour réinitialiser la limite de temps avant entretien, appuyez à nouveau sur le bouton A avant le 5ème clignotement de l'indication 'rSt'. La nouvelle valeur de temps restant avant entretien s'affiche au bout de 5 secondes.
9. L'indication "Fin SIA" (End SIA) s'affiche désormais avec le temps restant avant le prochain entretien.

Citroën

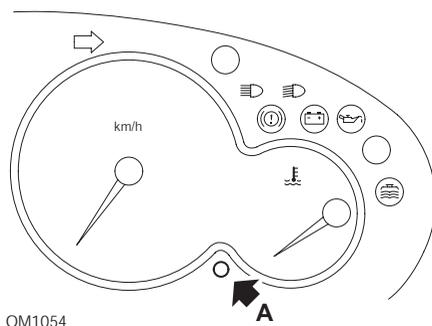
Berlingo 1999 - 2002



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

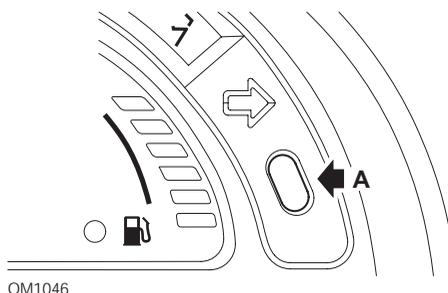
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Berlingo à partir de 2002



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

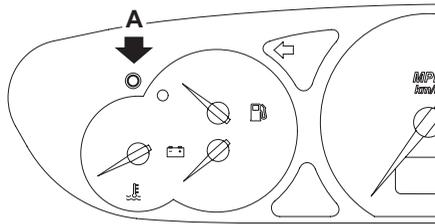
C3



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche "0" et que l'icône de la clé disparaisse.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

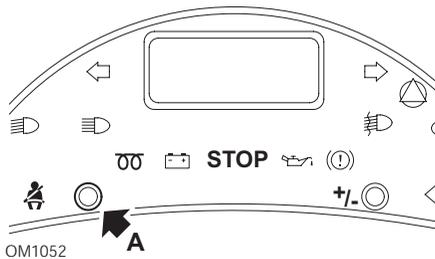
C5



OM1050

1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

C8

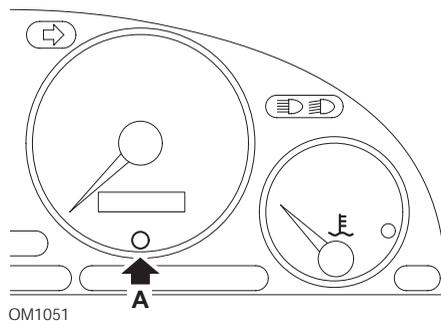


OM1052

1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche "0" et que l'icône de la clé disparaisse.

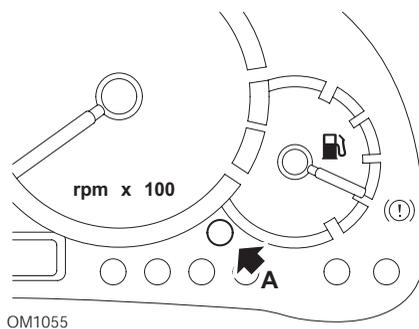
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Dispatch/Jumpy



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

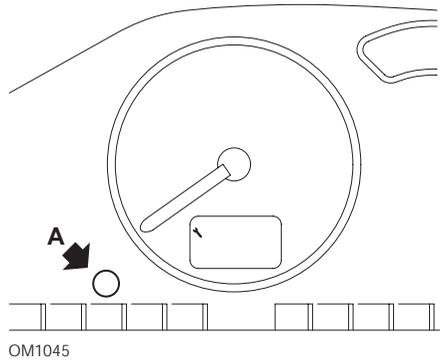
Relay II/Jumper II (à partir de 2002)



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

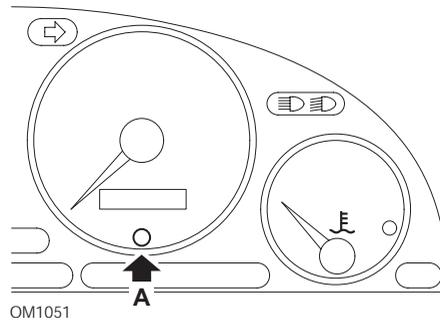
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Saxo



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

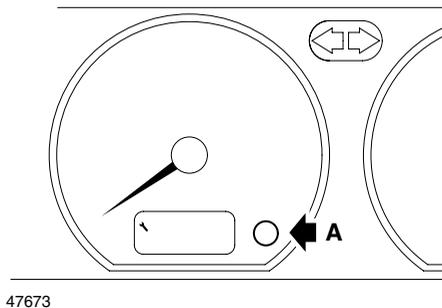
Synergie/Evasion



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

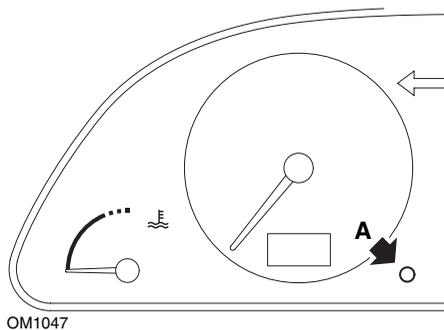
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Xantia



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé. L'icône de la clé et l'intervalle d'entretien s'allument pendant 5 secondes, puis s'éteignent.

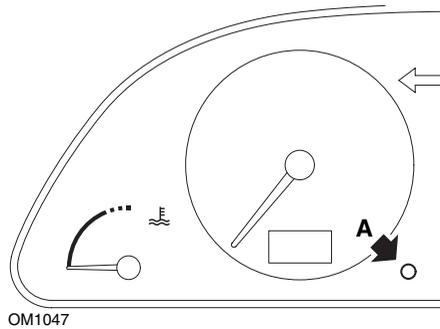
Xsara (1997 - 2000)



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé. L'icône de la clé et l'intervalle d'entretien s'allument pendant 5 secondes, puis s'éteignent.

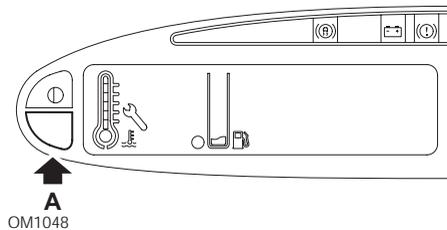
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Xsara (à partir de 2000)



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

Xsara Picasso

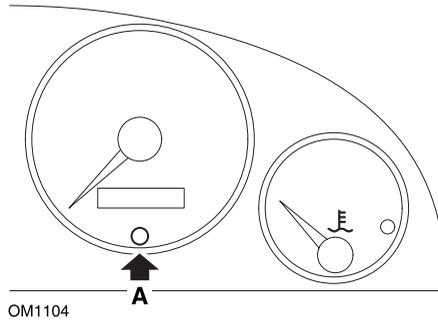


1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Fiat

(1994 - 2000)



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton A enfoncé pendant 10 secondes environ.
5. L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

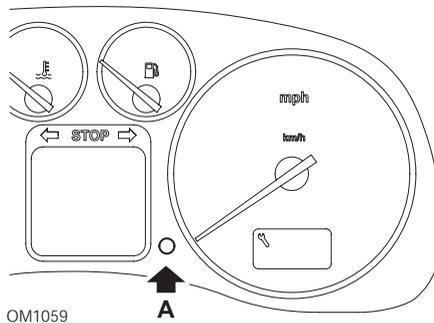
Ford

Transit (2000)

Pour éteindre le témoin d'intervalle d'entretien (icône de la clé), procédez comme suit :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur la pédale de frein ainsi que sur la pédale d'accélérateur et maintenez-les enfoncées.
3. Remettez le contact tout en continuant d'appuyer sur les deux pédales..
4. Maintenez les pédales enfoncées pendant 15 secondes minimum.
5. Le témoin SIA (clé) clignote lorsque la réinitialisation est terminée.
6. Relâchez les pédales pendant que le témoin SIA clignote.
7. Coupez à nouveau le contact d'allumage.

Galaxy (2000 - 2006)



1. Mettez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé jusqu'à ce que l'écran "ENTRETIEN" (Service) disparaisse.
3. Coupez le contact.

REMARQUE : Selon le type d'entretien effectué, il se peut que cette procédure doive être exécutée à une, deux ou trois reprises :

OEL (vidange de l'huile) - Tous les 12 000 kilomètres (7 500 miles) = 1.

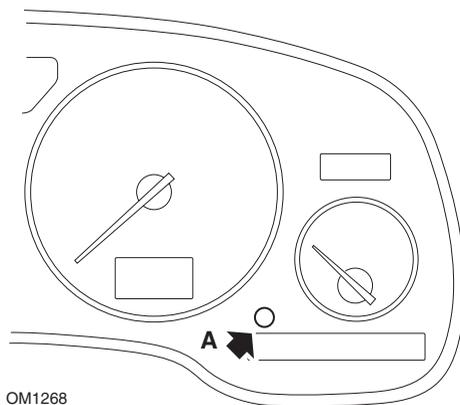
IN 01 (révision) - Tous les 24 000 kilomètres (15 000 miles) = 2.

IN 02 (entretien supplémentaire) - Tous les 48 000 kilomètres (30 000 miles) = 3.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

GM (Opel/Vauxhall)

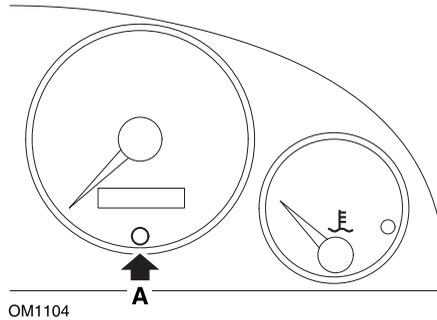
Omega-B, Vectra-B à partir de 1999



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche trois tirets ('— — —').
5. Coupez le contact pour vérifier que la demande d'entretien est effacée.

Lancia

(1994 - 2000)

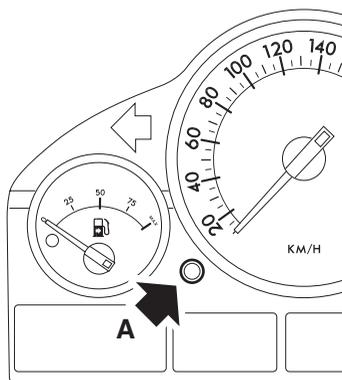


1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Remettez le contact.
4. Maintenez le bouton A enfoncé pendant 10 secondes environ.
5. L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Land Rover

Range Rover III à partir de 2002 (excepté au Japon et NAS)



OM1257

1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton **A** enfoncé.
3. Maintenez le bouton enfoncé et mettez la clef de contact en position I.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à ce que le message REINITIALISATION SIA s'affiche.
5. L'écran indique à présent la distance jusqu'à l'entretien suivant ainsi que le type d'entretien requis (VIDANGE HUILE ou REVISION).
6. Vérifiez que cette distance a été parcourue.
 - a. Si tel est le cas, passez à l'étape 9
 - b. Dans le cas contraire, passez à l'étape suivante
7. Appuyez une fois sur le bouton **A**. L'écran affiche la date de l'entretien.
8. Vérifiez que cette date est atteinte.
 - a. Si tel est le cas, passez à l'étape 11
 - b. Dans le cas contraire, passez à l'étape 10
9. Lorsque la distance limite est atteinte, appuyez sur le bouton **A** pendant 5 secondes. Le message "REINITIALISATION" (RESET) clignote sur l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton **A** avant que le message "REINITIALISATION" (RESET) clignote 5 fois pour réinitialiser la distance limite d'entretien. La nouvelle distance s'affiche au bout de 5 secondes, avant l'affichage de la date d'entretien.
10. Appuyez une fois sur le bouton **A** pour terminer la réinitialisation et la vérification de l'intervalle d'entretien.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

11. Lorsque la date limite d'entretien est atteinte, appuyez sur le bouton **A** pendant 5 secondes. Le message "REINITIALISATION" (RESET) clignote sur l'écran. Appuyez de nouveau sur le bouton **A** avant que le message "REINITIALISATION" (RESET) ne clignote 5 fois pour réinitialiser la date limite d'entretien. La nouvelle date s'affiche au bout de 5 secondes, avant que la fin de l'entretien ne s'affiche.
12. Coupez le contact.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Mercedes

Mercedes (1998 - 2007)

équipées du système "entretien flexible" (Flexible Service System) et de commandes multifonctions au volant

1. Mettez le contact.
2. Utilisez les boutons  et  pour faire défiler l'écran des multifonctions jusqu'aux compteurs kilométriques partiel et principal. Dans le cas où le compteur kilométrique principal s'affiche séparément, faites défiler l'écran jusqu'à ce que la température extérieure apparaisse.
3. Utilisez les boutons  et  pour faire défiler l'écran des multifonctions jusqu'au témoin d'entretien  ou .
4. Appuyez sur le bouton  de l'ensemble instrumentation pendant 3 secondes environ jusqu'à ce que la question suivante s'affiche à l'écran des multifonctions :
"VOULEZ-VOUS REINITIALISER L'INTERVALLE D'ENTRETIEN ?" (Do you want reset service interval ?) "POUR CONFIRMER APPUYEZ SUR LE BOUTON "R" (Confirm by pressing R)
ou
"INTERVALLE D'ENTRETIEN ?" (Service Interval ?) "APPUYEZ SUR LE BOUTON "R" PENDANT 3 SECONDES POUR REINITIALISER" (Reset with R button for 3Sec).
5. Appuyez de nouveau sur le bouton  de l'ensemble instrumentation jusqu'à l'émission d'un son.
6. Le nouvel intervalle s'affiche à l'écran des multifonctions.

REMARQUE : Le symbole  correspond au bouton de réinitialisation de la distance du compteur kilométrique partiel.

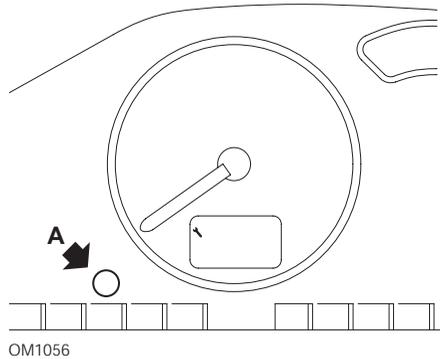
Mercedes (1998 - 2002)

équipées du système "entretien flexible" (Flexible Service System) et de commandes multifonctions au volant

1. Mettez le contact. Sans attendre, appuyez deux fois en l'espace d'une seconde sur la touche située près de l'afficheur digital.
Les jours écoulés ou la distance parcourue s'affichent.
2. Coupez le contact dans un délai de 10 secondes.
3. Maintenez le bouton enfoncé tout en remettant le contact. Les jours écoulés ou la distance parcourue s'affichent de nouveau.
4. Au bout de 10 secondes environ, vous entendez un signal de confirmation.
L'écran affiche alors '16 000 Km' (10 000 miles). Relâchez le bouton.

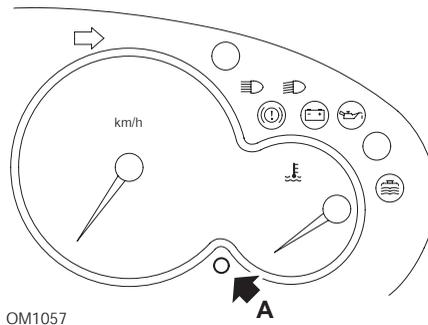
Peugeot

106



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

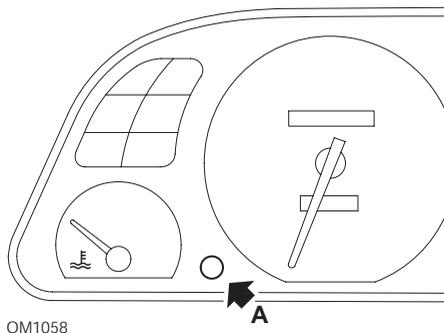
206



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

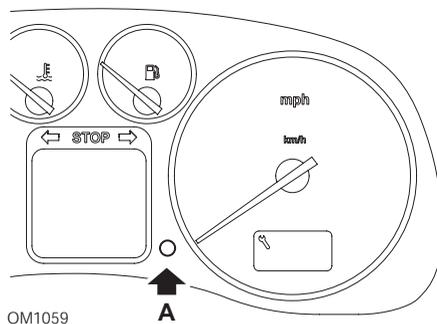
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

306



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

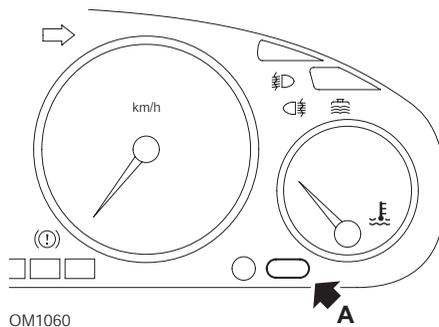
307



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

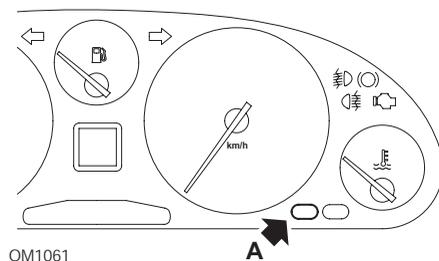
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

406



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

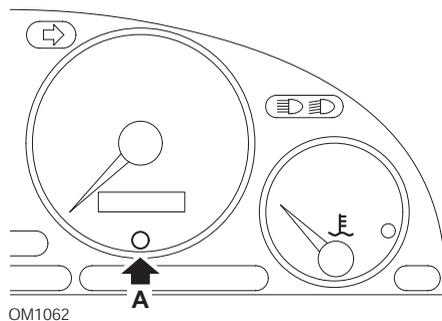
607



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

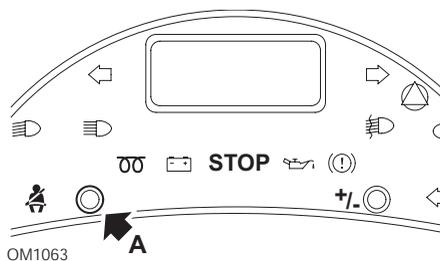
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

806



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

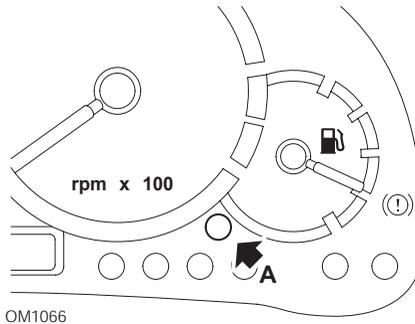
807



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche 0 et que l'icône de la clé disparaisse.

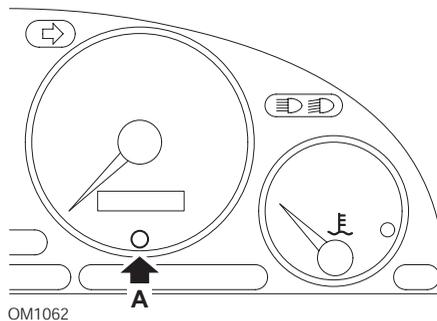
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Boxer II à partir de 2002



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

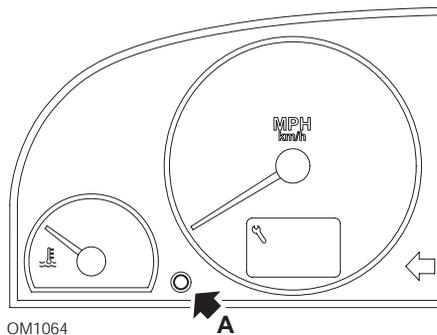
Expert



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

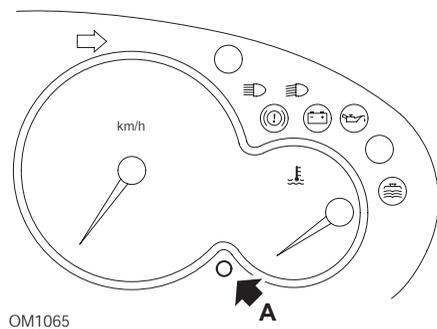
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Partner 1999 - 2002



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

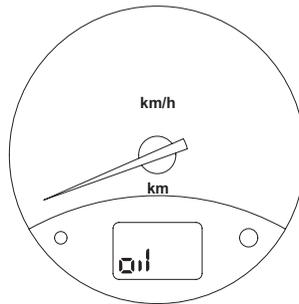
Partner à partir de 2002



1. Coupez le contact.
2. Maintenez le bouton A enfoncé.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes.
L'écran affiche '0' et l'icône de la clé disparaît.

Renault

Niveau d'huile

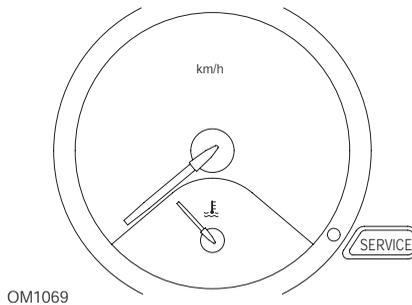
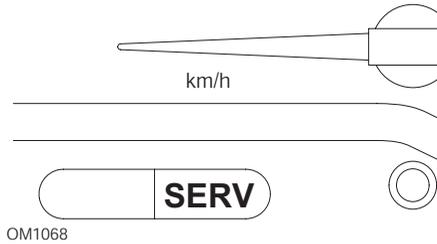


OM1067

Le témoin illustré signale que le niveau d'huile est bas ; il ne s'agit pas d'un indicateur d'intervalle d'entretien. Quand le niveau d'huile moteur est correct, ce témoin s'éteint automatiquement.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

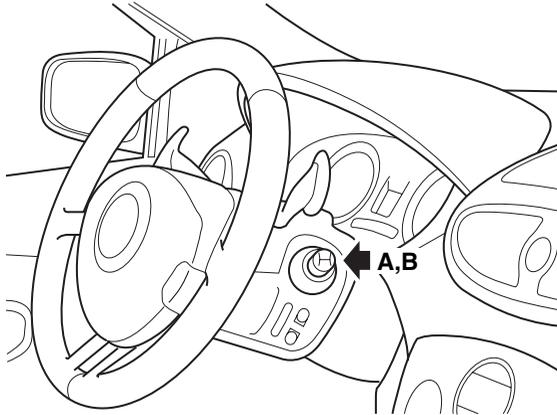
Témoin d'anomalie



Les témoins illustrés ci-dessus sont des témoins d'anomalie (MIL) et non des indicateurs d'intervalle d'entretien. Lorsqu'ils sont allumés, ils signalent un problème sur le véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à la documentation du constructeur.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Clio III (modèles avec ordinateur de bord ; à partir de 2006)
Scenic II (modèles avec ordinateur de bord ; à partir de 2003)

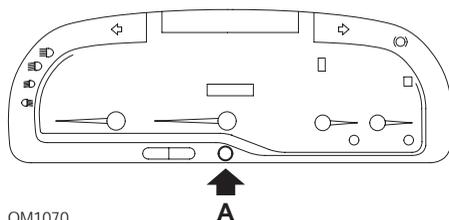


OM1384

1. Mettez le contact.
2. Appuyez puis relâchez le bouton de remise à zéro **A** ou **B** à l'extrémité du levier d'essuie-glace jusqu'à ce que l'information d'entretien 'Distance jusqu'à la prochaine révision' (Distance Before Next Service) s'affiche
3. Continuez à appuyer sur ce bouton pendant 10 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche la distance à parcourir jusqu'à la prochaine révision. Le témoin affiche alors l'intervalle d'entretien approprié (par ex 10 000 Km /6 000 miles).
4. Relâchez le bouton de réinitialisation.
5. Coupez le contact.

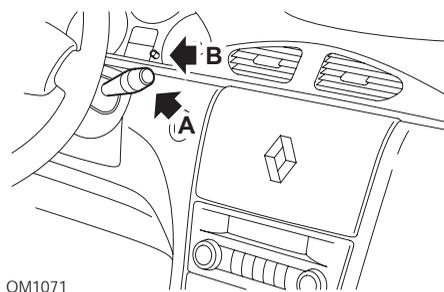
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Laguna (modèles avec ordinateur de bord ; 1994 - 1998)



1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton de réinitialisation **A** jusqu'à ce que l'icône de la clé se mette à clignoter.
3. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'icône de la clé cesse de clignoter et reste allumée.
L'indicateur affiche alors l'intervalle d'entretien approprié (par ex 10 000 Km /6 000 miles).
4. Relâchez le bouton de réinitialisation.
5. Coupez le contact.

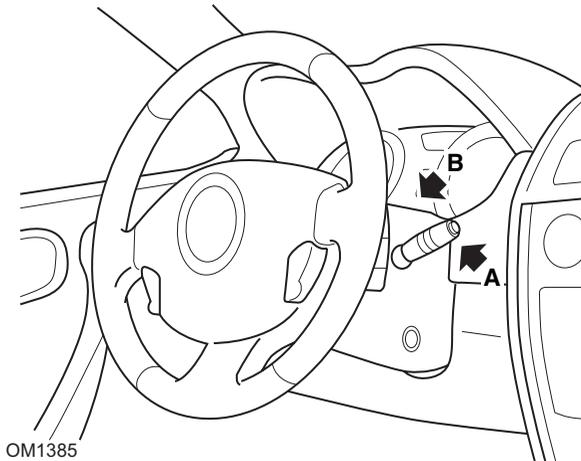
Laguna II (à partir de 2001)



1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche de remise à zéro **A** jusqu'à ce que l'icône de la clé se mette à clignoter et que la distance restant à parcourir avant la prochaine intervention d'entretien s'affiche sur le compteur kilométrique.
3. Maintenez le bouton **B** enfoncé jusqu'au huitième clignotement de l'affichage.
4. Relâchez le bouton **B**. Le nouvel intervalle d'entretien s'affiche.
5. Coupez le contact.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

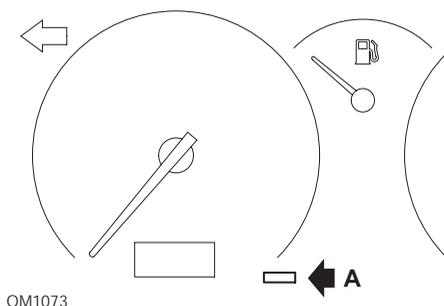
Megane II (modèles avec ordinateur de bord ; à partir de 2003)



1. Mettez le contact.
2. Appuyez puis relâchez le bouton de remise à zéro **A** à l'extrémité du levier d'essuie-glace jusqu'à ce que les informations relatives à l'entretien s'affichent.
3. Appuyez sur le bouton **B** pendant 10 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche l'intervalle jusqu'à la prochaine révision. L'indicateur affiche alors l'intervalle d'entretien approprié (par ex 10 000 Km /6 000 miles).
4. Relâchez le bouton de réinitialisation.
5. Coupez le contact.

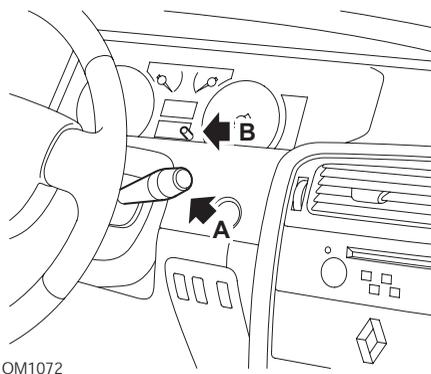
Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Safrane



1. Maintenez le bouton **A** enfoncé.
2. Mettez le contact.
3. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'icône de la clé cesse de clignoter et reste allumée.
L'indicateur affiche alors l'intervalle d'entretien approprié (par ex 10 000 Km /6 000 miles).
4. Relâchez le bouton de réinitialisation.
5. Coupez le contact.

Vel Satis



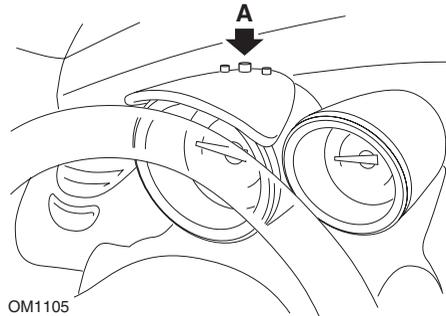
1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche de remise à zéro **A** jusqu'à ce que l'icône de la clé se mette à clignoter et que la distance restant à parcourir avant la prochaine intervention d'entretien s'affiche sur le compteur kilométrique.
3. Maintenez le bouton **B** enfoncé jusqu'au huitième clignotement de l'affichage.
4. Relâchez le bouton **B**. Le nouvel intervalle d'entretien s'affiche.
5. Coupez le contact.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Smart

Roadster

Type d'entretien	Symbole
Entretien A	Une clé affichée
Entretien B	Deux clés affichées



1. Mettez le contact, puis, dans les 4 secondes qui suivent, sélectionnez l'écran d'intervalle d'entretien en appuyant sur le bouton **A** situé en haut de l'ensemble instrumentation. (Appuyez de manière répétée jusqu'à l'affichage de l'intervalle d'entretien).
2. Maintenez le bouton **A** enfoncé et coupez le contact..
3. En maintenant le bouton **A** enfoncé, mettez le contact, puis attendez 10 secondes. Le témoin d'entretien est à présent réinitialisé.
4. Relâchez le bouton A : le type d'entretien et la distance restant à parcourir avant le prochain entretien s'affichent.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

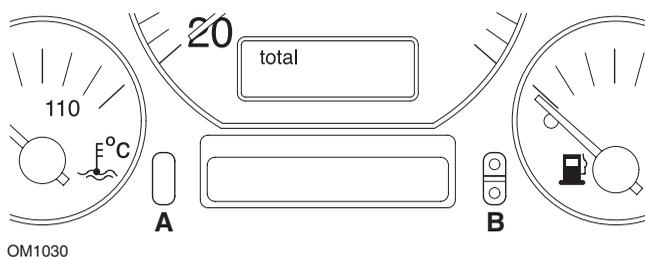
Volkswagen

Cabrio, Golf III, GTi, Jetta III (1993 - 1995) et Jetta (1996)

L'un des quatre codes d'entretien peut s'afficher en fonction de la distance parcourue. Le code d'entretien affiché détermine le type ou le niveau d'intervention requis. Le code d'entretien, au compteur kilométrique, clignote pendant 3 secondes environ chaque fois que l'on met le contact. Lorsqu'une intervention d'entretien est nécessaire [tous les 12 000 Km (7 500 miles)], le code d'entretien correspondant se met à clignoter pendant 60 secondes environ. Les quatre codes d'entretien pouvant s'afficher sont les suivants :

- IN 00 (aucun entretien requis)
- OEL (vidange de l'huile) - Tous les 12 000 Km (7 500 miles)
- IN 01 (révision) - Tous les 24 000 Km (15 000 miles)
- IN 02 (entretien supplémentaire) - Tous les 48 000 km (30 000 miles)

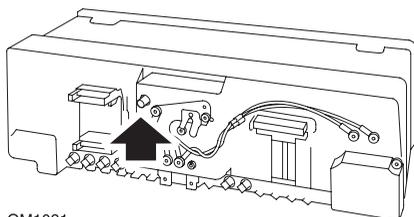
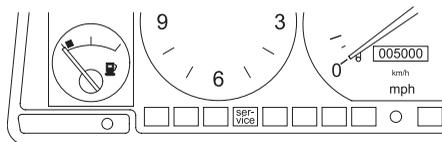
Une fois l'entretien terminé, réinitialisez un à un tous les codes d'entretien impliqués. Par exemple, à 24 000 km (15 000 miles), réinitialisez les codes OEL et IN 01.



1. Pour réinitialiser le code témoin d'intervalle d'entretien (SRI), mettez le contact. Maintenez enfoncé le bouton du compteur kilométrique **A**. En maintenant le bouton **A** enfoncé, coupez le contact.
2. Le code d'entretien 'OEL' s'affiche. Pour réinitialiser ce compteur, maintenez le bouton **B** enfoncé jusqu'à l'affichage de 5 tirets sur l'écran.
3. Si nécessaire, appuyez sur le bouton A pour afficher 'IN 01'. Pour réinitialiser ce compteur, maintenez le bouton **B** enfoncé jusqu'à l'affichage de 5 tirets sur l'écran.
4. Si nécessaire, appuyez sur le bouton A pour afficher 'IN 02'. Pour réinitialiser ce compteur, maintenez le bouton **B** enfoncé jusqu'à l'affichage de 5 tirets sur l'écran.
5. Pour quitter le mode de réinitialisation, mettez le contact.
6. A l'affichage de 'IN 00', coupez le contact.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

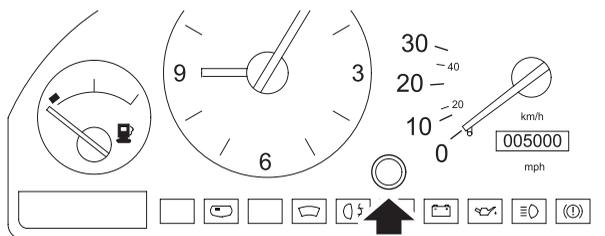
Volvo 740 (1986 - 1988)



OM1031

Passez la main derrière le tableau de bord, et appuyez sur le bouton situé à gauche du compteur de vitesse.

Volvo 740 (1989 - 1992)

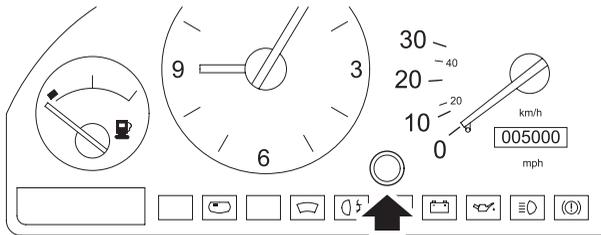


OM1033

1. Retirez le bouchon situé à l'avant du tableau de bord entre l'horloge et le compteur de vitesse.
2. Introduisez une fine lame dans la cavité et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

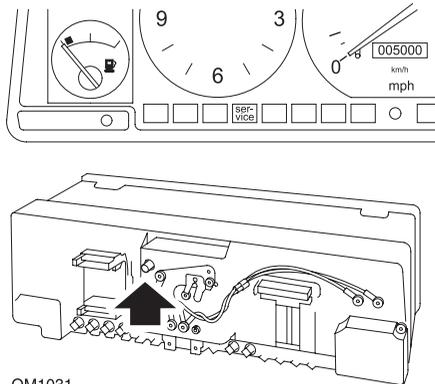
Volvo 760 (1986 - 1990)



OM1033

1. Retirez le bouchon situé à l'avant du tableau de bord entre l'horloge et le compteur de vitesse.
2. Introduisez une fine lame dans la cavité et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Volvo 780 (1988 - 1990)



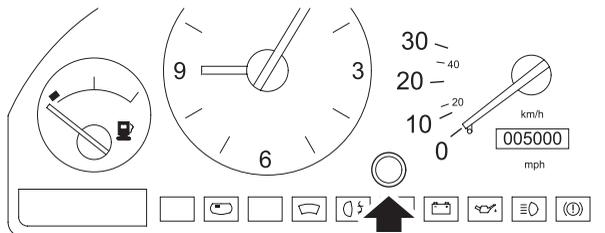
OM1031

Passez la main derrière le tableau de bord, et appuyez sur le bouton situé à gauche du compteur de vitesse.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Volvo 850 (1993 - 1995) équipées d'un tableau de bord Yazaki

REMARQUE : Sur ce tableau de bord, le compteur kilométrique se trouve au-dessus de l'aiguille du compteur de vitesse.



OM1033

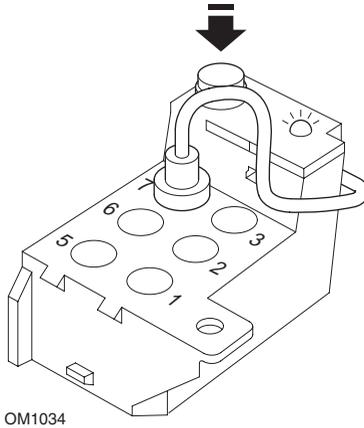
1. Retirez le bouchon situé à l'avant du tableau de bord entre l'horloge et le compteur de vitesse.
2. Introduisez une fine lame dans la cavité et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

Volvo 850 (1993 - 1995) équipées d'un tableau de bord VDO

REMARQUE : Sur ce tableau de bord, le compteur kilométrique se trouve au-dessus de l'aiguille du compteur de vitesse.

1. Contact mis et moteur arrêté.

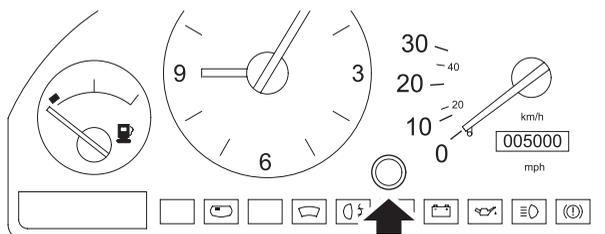


Module de diagnostic situé dans le compartiment moteur à côté du support de la suspension gauche

2. Branchez le fil de test du module de diagnostic sur la borne 7.
3. Exercez 4 pressions rapides sur le bouton de réinitialisation du module de diagnostic.
4. Lorsque le voyant DEL du testeur s'allume et reste allumé, appuyez une fois sur le bouton de réinitialisation, puis relâchez-le.
5. Lorsque le voyant DEL du testeur s'allume et reste allumé, exercez 5 pressions rapides sur le bouton.
6. Lorsque le voyant DEL s'allume à nouveau, appuyez une fois sur le bouton.
7. La DEL clignote alors plusieurs fois pour indiquer que la séquence a été correctement entrée et que le SRI a été réinitialisé.
8. Débranchez le fil de test de la borne 7, puis coupez le contact.

Annexe D : Témoin d'intervalle d'entretien

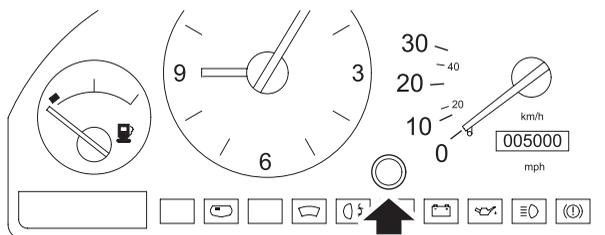
Volvo 940 (1991 - 1995)



OM1033

1. Retirez le bouchon situé à l'avant du tableau de bord entre l'horloge et le compteur de vitesse.
2. Introduisez une fine lame dans la cavité et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Volvo 960 (1991 - 1995)



OM1033

1. Retirez le bouchon situé à l'avant du tableau de bord entre l'horloge et le compteur de vitesse.
2. Introduisez une fine lame dans la cavité et appuyez sur le bouton de réinitialisation.

